Trimmtabellen

Im folgenden finden Sie zwei Tabellen zum Trimmen der Segel - eine Mustertabelle schon ausgefüllt und ein leeres Muster für Ihr Schiff. Die ausgefüllte Tabelle dient lediglich als Anschauung dafür wie mit der Tabelle gearbeitet wird, Sie ist **NICHT!!** als Trimmtabelle für Ihr Schiff geeignet.

Am einfachsten lassen sich die Tabellen gebrauchen, wenn diese im Kopierladen wasserfest in Folie eingeschweißt wurden. So können mit einem entsprechenden Folienschreiber die notwendigen Notizen beim Segeln im Cockpit gemacht werden. Im Versuchsstadium noch mit einem abwaschbaren Stift, hinterher mit einem permanentem Schreiber.

Windbändsel

Wer den korrekten Schotzug sucht muss dazu die entsprechenden Windbändsel im Segel beobachten. Den diese zeigen den richtigen Anstellwinkel des Segels zur Schiffsmitte an.

In der korrekten Stellung wehen die Bändsel in Luv und in Lee beide nach achtern aus.

Flattern die Bändsel in Lee, die in Luv stehen jedoch richtig, so ist der Anstellwinkel zum Wind zu verringern.Dazu wird die Schot gefiert oder an der Kreuz etwas angeluvt.

Flattern die Bändsel in Luv, die in Lee stehen jedoch richtig, so muss der Anstellwinkel zum Wind vergrößert werden. Dazu wird die Schot dichtgeholt oder an Kreuz wird etwas abgefallen.

	Wenig			Mittel			Viel	
Bft.	1	2	3	4	5	6	7	8
Vorsegel								
Segelprofil								
Vorstag								
Fall								
Holepunkt								
Schot								
Großsegel Segelprofil								
Mastbiegung								
Niederholer								
Cunningham/Fall								
Ausholer								
Schot								
Traveller								
Bemerkungen								

	Wenig			Mittel			Viel	
Bft.	1	2	3	4	5	6	7	8
Vorsegel	Genua	Genua	Genua	Genua	Fock	Fock		
Segelprofil	Hier das jeweilige Profil aufzeichnen oder beschreiben							
Vorstag	+	+	+	+	+	+		
Fall	-	0	+	++	0	+		
Holepunkt	0	0	0	0	0	0		
Schot	Schricken	Schricken	Dicht	Dicht	Dicht	Sehr Dicht		
Großsegel Segelprofil	Hier das jeweilige Profil aufzeichnen oder beschreiben							
Mastbiegung	Nur Vorbiegung	Etwas Biegen	halbe Mastbiegung	fast ganz biegen, etwas fieren bei Welle		Max. biegen		
Niederholer	Achterliek offen	Achterliek offen	Wenig Twist	Wenig Twist	Achterliek dicht			
Cunningham/Fall	Wenig Spannung	Normale Spannung	Dichtholen	Dichtholen	Dichtholen	Dichtholen		
Ausholer	Lose	halbe Spannung	halbe Spannung	fast ganz dicht	fast ganz dicht	Max. dicht		
Schot	Fieren, Twist	Fieren, Twist	Nach Windfäden dicht	Nach Windfäden dicht	Nach Windfäden dicht	Nach Windfäden dicht		
Traveller	Luv	Luv	Luv	Mitte	Mitte	Wenn nötig (Luvgierigkeit) nach Lee		
Bemerkungen								