

palstek 5-17
palstek 5-17

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 5-17

32. Jahr

September/Oktober

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

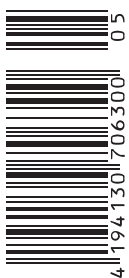
Schweiz sfr 11,00

palstek

Seascope 24 · Zurück auf Handbetrieb · Posten und Bloggen · Wassermacher

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20

Beruf Bootsmann: Segeln als Job
Rettungswestenwartung und -pflege
Bootsbeurteilung: Riggkräfte
Refit: Festen Seezaun nachrüsten



Seemannschaft
Was tun, wenn die
Technik versagt?

Internet
Posten & Blog-
gen von Bord

Wassermacher
Technik und Typen von
Entsalzungsanlagen

Yachttests
· Seascope 24
· Bavaria 38 Ocean



52 Wenn die Technik versagt

Immer mehr Technik an Bord soll dafür sorgen, dass größere Yachten für kleine Crews beherrschbar bleiben. Wir geben Tipps, wie man bei einem Ausfall dieser „Helfer“ auf See zurecht- und sicher in den Hafen kommt.

14 Beruf Bootsmann

Einblicke in das Leben professioneller Skipper und Bootsleute, bei denen das Segeln zum Job gehört.

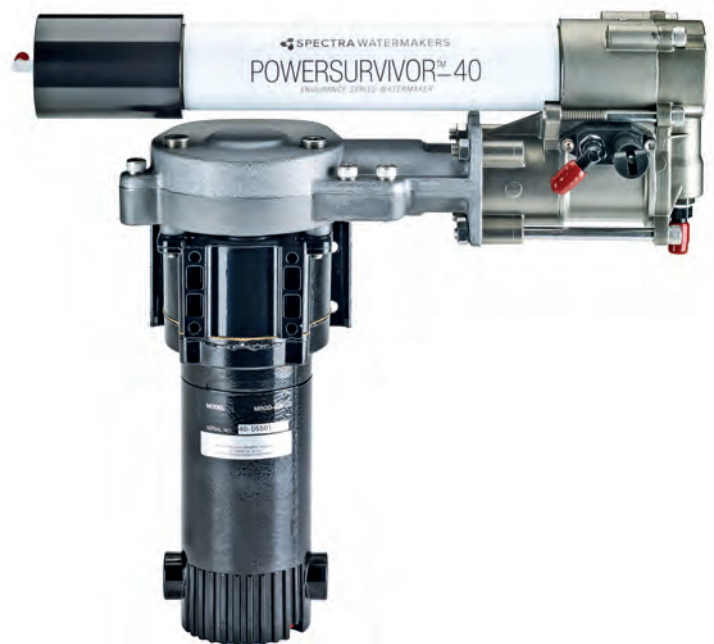


62 Digitale Grüße von Bord

Viele Segler lassen heute gern Freunde an Land oder auch die ganze Welt virtuell an ihren Törns teilnehmen. Wir zeigen Möglichkeiten zum Posten und Bloggen von Bord auf.



Themen- auswahl



94 Wassermacher

Mit einer Entsalzungsanlage an Bord schwimmt man quasi im eigenen Wasserreservoir. Wir beschreiben Technik, Aufbau, Montage und Varianten gängiger Anlagentypen.

Segeln und Yachten

14 Leben unter Segeln: Beruf Bootsmann

26 Bootsshow: Von der neuen *Hallberg-Rassy 340* über die knuffige *Pointer 22* bis zur schnittigen *Grand Soleil 34*.

28 Yachttest Seascap 24: Das slowenische Projekt repräsentiert eine der modernsten Interpretationen des Kleinkreuzerbegriffs, die nicht nur in flotter Gleitfahrt überzeugt.



40 Gebraucht-Bootsshow: Von der *Najad 371* über die *Contest 38 S* bis zur *Southerly 115*.

42 GFK-Klassiker: Die *Bavaria 38 Ocean* kann mit deutlich mehr Qualitäten aufwarten als lediglich viel Platz und einem günstigen Preis.

Technik und Praxis

52 Segel + Rigg: Zurück auf Handbetrieb

62 Internet an Bord: Posten und Bloggen

74 Rettungswestenwartung: Worauf bei der regelmäßigen Kontrolle der eigenen Westen geachtet werden sollte und was eine professionelle Wartung umfasst.

84 Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: In dieser Folge unserer Artikelreihe geht es um die Einschätzung der neuralgischen Bauteile, die die Riggkräfte aufnehmen.

94 Trinkwasserversorgung: Wassermacher

110 Seezaun: Wie man eine übliche Drahtreling in einen festen und sicheren Seezaun umrüstet.

Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 118 Experten antworten
- 126 Tipps und Technik
- 130 ShipShop
- 134 Segelmacher-News

Rubriken

- 3 Editorial
- 136 Verlagswerbung
- 140 Kleinanzeigen-Coupon
- 141 Abo-Coupon
- 142 Kleinanzeigen
- 144 Inserentenverzeichnis
- 146 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Hinnerk Stumm

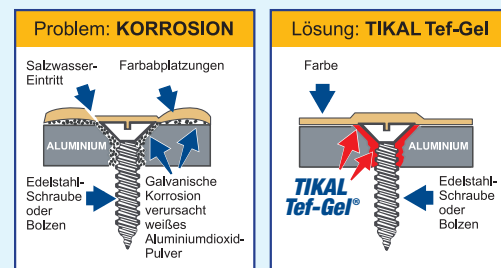
PALSTEK Verlag GmbH
Eppendorfer Weg 57a
D-20259 Hamburg
Telefon: 040 - 40 19 63 40
Fax: 040 - 40 19 63 41
Internet: www.palstek.de
E-Mail: info@palstek.de



Korrodierte Stahl-Alu-Verbindung

TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes Schmiermittel
- Umweltverträglich



Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss
- Hanse Yachts



TIKAL®
MARINE SYSTEMS

www.tikal-online.de