

palstek 2-18  
palstek 2-18

# Technisches Magazin für Segler

Praxis für  
Bootseigner

Nr. 2-18

33. Jahr

März/April

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

Schweiz sfr 11,00

Mehrrümpfer: Lucia 40  
Bootsbeurteilung: Holz-  
ausbau  
Fahrtensegeln: Streckentörn  
Wettfahrt: Einhandregatten



# palstek

Sunbeam 22.1 · Bootsbaumaterialien · Kielentrostung

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20



**Seemannschaft**  
Fortbildungsangebote  
für Skipper und Crew

**Bootsbaumaterialien**  
Baumarkt- versus  
Fachhandelsprodukte

**Refit**  
Entrostung  
von Kielen

**Yachttests**  
· Sunbeam 22.1  
· Comet 1000



### 68 Coaching für Segler

Wo Ansatzpunkte für sinnvolle Weiterbildungsmaßnahmen liegen können und welche diesbezüglichen Möglichkeiten sich interessierten Seglern bieten.

### 18 Atlantik

Bericht von einem herbstlichen Hochseetörn von Plymouth nach Lanzarote – mit Tipps zu Törnplanung und Crewmanagement beim wochenlangen Blauwassersegeln.



# Themenauswahl



### 92 Bootstauglichkeit

Müssen es immer Bootsbaumaterialien aus dem Fachhandel sein oder können in manchen Fällen auch günstige Alternativen aus dem Baumarkt eine geeignete Lösung bieten?



### 110 Kielentrostung

Rostspuren am Kiel bedeuten Handlungsbedarf – wir loten aus, welche Maßnahmen je nach Schadensbild angeraten sind.

## Segeln und Yachten

**18 Fahrtensegeln:** Atlantik

**32 Bootsshow:** Von der innovativ gestalteten *Sun Odyssey 440* von Jeanneau über das markante Leichtgewicht *Sarch S7* bis zur preisgünstigen *Viko S 35*.

**34 Yachttest Sunbeam 22.1:** Vielseitig nutzbar wie die populäre Sunbeam 22 lässt sich die zeitgemäß gestylte Nachfolgerin von ruppigen Bedingungen nicht beeindrucken.

**46 Gebraucht-Bootsshow:** Drei Klassiker um die 10 Meter von der *First 325* über die *Standfast 33* bis zur *Scanmar 33*.

**48 GFK-Klassiker:** Die *Comet 1000* will nicht nur durch ein elegantes Design überzeugen – sie verheißt obendrein gute Segeleigenschaften und vergleichsweise viel Platz unter Deck.

**58 Mehrrümpfer:** Die *Lucia 40* von Fountaine Pajot kann als typische Vertreterin des aktuellen Katamarandesigns vor allem unter Komfortaspekten punkten.

## Technik und Praxis

**68 Seemannschaft:** Coaching für Segler

**78 Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12:** Bei den meisten Fahrtenyachten dominiert Holz den Ausbau unter Deck – wir geben Tipps zur Einschätzung gealterter Einrichtungen.

**92 Werkstoffe:** Fachhandels- versus Baumarktprodukte

**110 Refit:** Kielentrostung

**124 Einhandregatten:** Allein gegen die Elemente und die Konkurrenz – was den Reiz dieser speziellen Form des Wettfahrtsegelns ausmacht.

**134 Windgeber-Kur:** Wie man der Masteinheit von Raymarine-ST60-Windgebern neuen Schwung verleiht.

**154 Spannungsprüfung:** Wie sich mit einfachen Mitteln die Stromzufuhr zum Anlasser und dessen Masseverbindung kontrollieren lässt.

## Service

- 6 Nase im Wind
- 16 Veranstaltungen
- 140 Experten antworten
- 148 Tipps und Technik
- 158 ShipShop
- 164 Segelmacher-News
- 166 PALSTEK-Shop

## Rubriken

- 3 Editorial
- 168 Verlagswerbung
- 172 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 174 Kleinanzeigen
- 176 Inserentenverzeichnis
- 178 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Hinnerk Stumm

PALSTEK Verlag GmbH  
Eppendorfer Weg 57a  
D-20259 Hamburg  
Telefon: 040 - 40 19 63 40  
Fax: 040 - 40 19 63 41  
Internet: [www.palstek.de](http://www.palstek.de)  
E-Mail: [info@palstek.de](mailto:info@palstek.de)



# TIKALFLEX® TSC Teak Solutions Caulk

## 1K Silane – Polymer zur Verfugung von Teak Decks

- Verarbeitung **ohne** Primer
- **10 Jahre** Garantie auf Haltbarkeit
- Extrem beständig gegen UV Licht
- Extrem dehnfähig und haftstark
- Salz- und Süßwasser beständig
- Kein Schrumpf,  
keine Blasenbildung
- Erfolgreich seit 1993
- Schwarz, weiß und grau



[www.tikal-online.de](http://www.tikal-online.de)