

palstek 4-18  
palstek 4-18

# Technisches Magazin für Segler

Praxis für  
Bootseigner

Nr. 4-18

33. Jahr

Juli/August

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

Schweiz sfr 11,00

Fahrtensegeln: Island  
Refit: Ruderblätter und LED-Umrüstung  
Bootsbeurteilung: Oberflächen unter Deck



# palstek

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20

Pointer 22 · Reffen · Ruderbalance · Solar · Ruderblätter



## Segelpraxis

Tipps zum  
richtigen Reffen

## Elektrik

Bordstrom aus  
Solarenergie

## Bootsbau

Gründe für ein asymmetrisches Ruderverhalten

## Yachttests

· Pointer 22  
· Baltic 37





## 48 Richtig reffen

Bei aufkommendem Starkwind gilt das Motto „weniger ist mehr“. Wir geben Tipps zur richtigen Reihenfolge und Vorgehensweise beim Reffen je nach Rigg- und Bootstyp.



## 74 Ruderbalance

Welche Ursachen für ein asymmetrisches Ruderverhalten unter Segeln oder Maschine infrage kommen und welche Korrekturmöglichkeiten es dafür gibt.

4 PALSTEK 4/18



## 14 Island

Nach einer ruppigen Überfahrt durch den rauen Nordatlantik wird die Crew der MAGELLAN mit grandioser Natur und netten Begegnungen belohnt.



# Themen- auswahl



## 84 Solar an Bord

Eine Übersicht über handelsübliche Modultypen und wertvolle Hinweise für Eigner, wie die Einspeisung des Sonnenstroms ins Bordnetz erfolgen sollte.





## Segeln und Yachten

**14 Fahrtensegeln:** Island

**22 Bootsshow:** Von der flotten *Diva 34 SC* der schwedischen Fabola-Werft über den eleganten Daysailer *Saffier Se 37 Lounge* bis zur neuen *Hanse 388*.

**24 Yachttest Pointer 22:** Die kleine Pointer wird mit ihrem schmucken Design, der soliden Bauweise sowie einer einfachen Handhabung und Trailerbarkeit vielfältigen Ansprüchen gerecht.

**36 Gebrauch-Bootsshow:** Drei wohlklingende Namen zwischen 11 und 12 Metern – von der *Swan 38* über die *Oyster 37* bis zur *Comfortina 38*.

**38 GFK-Klassiker:** Für viele Segler gelten die finnischen Baltic-Yachten als die edelsten ihrer Zunft – die von C&C Design entworfene *Baltic 37* repräsentiert ein typisches Beispiel.

## Technik und Praxis

**48 Segel + Rigg:** Richtig reffen

**62 Gebrauchbootbeurteilung, Teil 13:** Makellose Lackierungen und dekorative Verkleidungen sorgen für Wohnlichkeit unter Deck – Ralf Weise erläutert, worauf bei der Prüfung von solchen Oberflächen zu achten ist.

**74 Bootsbau:** Ruderbalance

**84 Stromversorgung:** Solar an Bord

**98 LED-Leuchtmittel:** Hinweise zur Installation der modernen Stromsparer und zur Umrüstung von herkömmlichen Leuchten.

**102 Ruderblatt-Refit:** Über typische Schwachstellen an gängigen Ruderkonstruktionen, entsprechende Alarmzeichen und Möglichkeiten zur Reparatur von Ruderblättern.

**112 Propeller-Refit:** Ein PALSTEK-Leser wagt sich an die Überarbeitung der Propellerblätter.

## Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 114 Experten antworten
- 122 Tipps und Technik
- 126 ShipShop
- 132 Troyer-Portrait
- 134 PALSTEK-Shop

## Rubriken

- 3 Editorial
- 136 Verlagswerbung
- 140 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 142 Kleinanzeigen
- 144 Inserentenverzeichnis
- 146 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Imke Feddersen

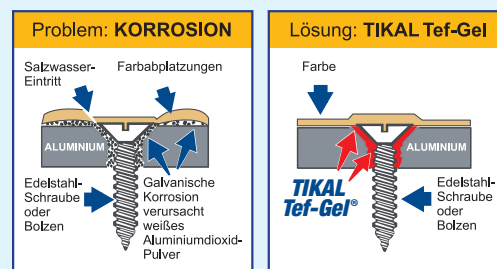
PALSTEK Verlag GmbH  
Eppendorfer Weg 57a  
D-20259 Hamburg  
Telefon: 040 - 40 19 63 40  
Fax: 040 - 40 19 63 41  
Internet: [www.palstek.de](http://www.palstek.de)  
E-Mail: [info@palstek.de](mailto:info@palstek.de)



Korrodierte Stahl-Alu-Verbindung

## TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes Schmiermittel
- Umweltverträglich



## Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss
- Hanse Yachts



**TIKAL®**  
MARINE SYSTEMS

[www.tikal-online.de](http://www.tikal-online.de)