

palstek 6-18
palstek 6-18

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 6-18

34. Jahr

November/Dezember

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

Schweiz sfr 11,00

Fahrtensegeln: Rund Rügen
Beschichtungen: Bilgenfarben
Bootsbeurteilung: Pantry
Stromversorgung: Inverter, Teil 2



palstek

Dufour 360 GL · Elektrowinschen · Richtig Schleifen · Gleichstromnetz · Bilgenfarben

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20



Elektrowinschen

Nutzen und
Nachrüstung

Refit

Der perfekte
Schliff

Bordelektrik

Die Tücken des
Gleichstromnetzes

Yachttests

· Dufour 360 GL
· Kalik 33



50 Elektrowinschen

Wir gehen der Frage nach, inwieweit elektrische Winschen dazu beitragen können, dass sich immer größere Yachten auch von kleinen und älteren Crews sicher bedienen lassen.

14 Boddengewässer um Rügen

Eigentlich sollte es mit dem Schärenkreuzer bis nach Bornholm gehen, doch die Faszination der Landschaft, Gewässer und Ortschaften vereitelten den Plan.



Themen- auswahl



80 Gleichstromnetze an Bord

Elektrische Energie ist heute auch auf kleinen Yachten selbstverständlich – wir beleuchten grundlegende Punkte zur Funktion und Sicherheit der 12-Volt-Bordstromversorgung.



104 Richtig schleifen

Das Schleifen von Oberflächen und Einzelteilen zählt zu den elementaren Tätigkeiten bei der Instandhaltung einer Yacht – wir geben Tipps für den richtigen Schliff.

Segeln und Yachten

14 Fahrtensegeln: Boddengewässer um Rügen

22 Bootsshow: Von der innovativen *Sun Odyssey 410* von Jeanneau über das neue Quorning-Flaggschiff, den Trimaran *Dragonfly 40*, bis zur voluminösen *Oceanis 46.1* von Bénéteau.

24 Yachttest Dufour 360 GL: Typisch für die Grand'Large-Reihe ist die Orientierung an deutlich größeren Modellen – die 36er gibt es optional sogar mit Außenpantry.



38 Gebraucht-Bootsshow: Von der *Frers Cirrus 3/4* über die *Standfast 33* bis zur *Carter Concubine*.

40 GFK-Klassiker: Die niederländische *Kalik 33* sammelte als IOR-Dreivierteltonner zahlreiche Pokale ein und wird bis heute ebenso als schnelle Fahrtenyacht geschätzt.

Technik und Praxis

50 Segel + Rigg: Elektrowinschen

60 Gebrauchtfootbeurteilung, Teil 15: Die zahlreichen Installationen und Details der Pantry bergen viele Fehlerquellen.

72 Wechselrichter, Teil 2: Wie man Batterien sachgerecht lädt und mithilfe geeigneter Inverter die gewünschte Netzspannung erzeugt.

80 Bordelektrik: Gleichstromnetze an Bord

94 Bilgenfarben: Unter den Bodenbrettern müssen Beschichtungen spezielle Anforderungen erfüllen.

100 Bilgenpumpenschalter: Wie eine Relaischaltung ein unerwünschtes Eigenleben von Lenzpumpen verhindert.

104 Refit: Richtig schleifen

Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 116 Experten antworten
- 126 Tipps und Technik
- 130 ShipShop
- 134 PALSTEK-Shop



Titelfoto: Imke Feddersen

Rubriken

- 3 Editorial
- 136 Verlagswerbung
- 140 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 142 Kleinanzeigen
- 144 Inserentenverzeichnis
- 146 Vorschau/Impressum

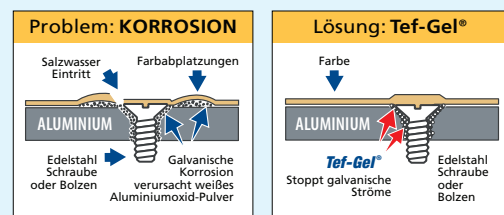
PALSTEK Verlag GmbH
Eppendorfer Weg 57a
D-20259 Hamburg
Telefon: 040 - 40 19 63 40
Fax: 040 - 40 19 63 41
Internet: www.palstek.de
E-Mail: info@palstek.de



Korrodierte Stahl-Alu-Verbindung

TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes Schmiermittel
- Umweltverträglich



Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss
- Hanse Yachts



TIKAL®
MARINE SYSTEMS

www.tikal-online.de