

palstek 3-19
palstek 3-19

Technisches Magazin für Segler

Praxis für
Bootseigner

Nr. 3-19

34. Jahr

Mai/Juni

C 2202 F

Deutschland € 6,30

Österreich € 7,20

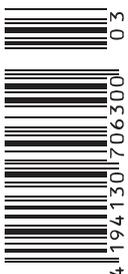
Schweiz sfr 11,00

Fahrtensegeln: Kanalfahrt
Seemannschaft: Ankern, Teil 2
Bootsbau: Tankanlagen

palstek

Mojito 888 · Segelreparatur · Notsendersysteme · Tankanlagen · Bootsfolierung

Benelux € 7,50 · Griechenland € 8,20 · Spanien € 8,20 · Italien € 8,20 · Finnland € 8,20



Segel + Rigg
Segelreparaturen
mit Bordmitteln

Sicherheit
Notsendersysteme –
Technik und Nutzen

Refit
Professionelle
Bootsfolierungen

Tests
· Mojito 888
· Victoire 28





44 Mit Nadel und Faden ...

... lässt sich unterwegs so manches Malheur beheben. Jan Kuffel gibt Tipps für behelfsmäßige Segelreparaturen, um den Törn zumindest bis zum nächsten Segelmacher fortsetzen zu können.

14 Kanalfahrt

Über rund 3.500 Kilometer und 360 Schleusen nimmt uns Peter Knoop von Holland durch Belgien, Frankreich und Deutschland bis nach Rostock mit.



Themen- auswahl



56 Notsendersysteme

EPIRB, PLB, AIS-, Radar- und DSC-SART sowie spezielle MOB- und Crewüberwachungssysteme – Sven M. Rutter weist den Kurs durch das vielschichtige Notsenderangebot.



92 Tankanlagen

Ob Trinkwasser-, Schwarzwasser-, Kraftstoff- oder Brennstofftanks – Gunter Kretschmann erläutert Anforderungen, Aufbau und geeignete Materialien.

Segeln und Yachten

14 Fahrtensegeln: Kanalfahrt

22 Bootsshow: Von der vielseitigen *N'Fun 30* aus Polen über die sportliche *Elan E4* aus Slowenien bis zur eleganten *X4⁰* aus Dänemark.

24 Yachttest Mojito 888: Mit ihrem außergewöhnlichen Erscheinungsbild hebt sich die schnelle und leichte bretonische 8,88-Meter-Yacht deutlich von der Masse ab.

32 Gebrauch-Bootsshow: Drei bewährte Tourenboote um die 9 Meter – von der *K 27* über die *Ranger 29* bis zur *Pionier 9*, der ersten GFK-Serienyacht Europas.

34 GFK-Klassiker: Die *Victoire 28* aus den Niederlanden erfreute sich dort nicht nur wegen ihrer harmonischen Linien über viele Jahre einer großen Beliebtheit.

Technik und Praxis

44 Segel + Rigg: Segelreparatur

56 Sicherheit: Notsendersysteme

80 Ankern, Teil 2: Diesmal geht es um das Ankergeschirr – also um alle Komponenten vom Anker bis zur betreffenden Technik an Bord.

92 Bootsbau: Tankanlagen

102 Bootsfolierungen: Mit einer Folierung lässt sich der eigenen Yacht mit relativ geringem Aufwand eine neue Optik verpassen. Jan Kuffel beleuchtet die Vor- und Nachteile.



Service

- 6 Nase im Wind
- 12 Veranstaltungen
- 112 Experten antworten
- 122 Tipps und Technik
- 126 ShipShop
- 132 Segel + Rigg News
- 134 PALSTEK-Shop

Rubriken

- 3 Editorial
- 136 Verlagswerbung
- 140 Kleinanzeigen-/Abo-Coupon
- 142 Kleinanzeigen
- 144 Inserentenverzeichnis
- 146 Vorschau/Impressum



Titelfoto: Imke Feddersen

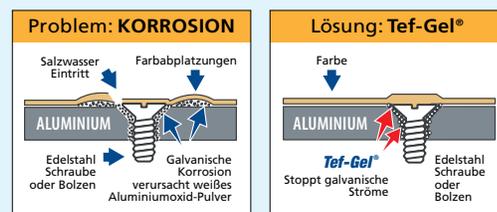
PALSTEK Verlag GmbH
Eppendorfer Weg 57a
D-20259 Hamburg
Telefon: 040 - 40 19 63 40
Fax: 040 - 40 19 63 41
Internet: www.palstek.de
E-Mail: info@palstek.de



Korrodierte Stahl-Alu-Verbindung

TIKAL Tef-Gel® Paste auf PTFE Basis

- Stoppt galvanische Korrosion
- Dauerhaftes Schmiermittel
- Umweltverträglich



Profis nutzen TIKAL Tef-Gel®

- Lürssen Shipyards
- Liebherr
- Bundesmarine
- Blohm & Voss
- Hanse Yachts



TIKAL®
MARINE SYSTEMS

www.tikal-online.de