

Ablenkungstabelle

$$rwP \text{ _____ } ^\circ - Mw \text{ _____ } ^\circ = mwP \text{ _____ } ^\circ$$

nach Seitenpeilung				nach Kompasspeilung		
MgK	+SP	= MgP	Abl (mwP - MgP)	MgK	MgP	Abl (mwP - MgP)
	000°			000°		
	010°			010°		
	020°			020°		
	030°			030°		
	040°			040°		
	050°			050°		
	060°			060°		
	070°			070°		
	080°			080°		
	090°			090°		
	100°			100°		
	110°			110°		
	120°			120°		
	130°			130°		
	140°			140°		
	150°			150°		
	160°			160°		
	170°			170°		
	180°			180°		
	190°			190°		
	200°			200°		
	210°			210°		
	220°			220°		
	230°			230°		
	240°			240°		
	250°			250°		
	260°			260°		
	270°			270°		
	280°			280°		
	290°			290°		
	300°			300°		
	310°			310°		
	320°			320°		
	330°			330°		
	340°			340°		
	350°			350°		

Kompasskontrolle mit der Peilscheibe

Das Schiff wird langsam um den Deviationsdalben gedreht, bis jeweils die nächste 10-Grad-Marke im Diopter erscheint – dann signalisiert der Mann an der Scheibe durch „Achtung Null“, dass der Rudergänger den MgK abzulesen hat. Dieser wird für die entsprechende SP (vorgegeben) in die Ablenkungstabelle eingegeben.

Kompasskontrolle nach Magnetkompasspeilungen

Das Schiff wird langsam um den Deviationsdalben gedreht und in 10° Schritten für jeden MgK über den Steuerkompass die entsprechende MgP zum Peilobjekt abgelesen. Diese trägt man dann für den entsprechenden MgK (vorgegeben) in die Ablenkungstabelle ein.