Checkliste Gebrauchtboot

positiv	akzeptabel	negativ	
			1. Besichtigung unter Deck
			Geruch (muffig, Dieselgestank etc.)?
			Polster (Schimmel- oder Wasserflecken, Bezüge intakt, Kern noch fest)?
			Offensichtliche Leckagen, Wasserspuren an der Inneneinrichtung?
			Bilge (trocken, dreckig, Ölspuren)?
			Zustand Ventile und Rumpfdurchbrüche?
			Schotten (Winkellaminate)?
			Lackierung der Holzteile (Kratzer, milchiger Lack, Abblätterungen, dunkle Stellen)?
			Türen, Schubladen etc. leichtgängig?
			Allgemeiner Eindruck?
			2. An Deck
			Funktion der Beschläge?
			Risse im Gelcoat?
			Qualität Gelcoat (ausgeblichen, ausgekreidet, Macken, Risse, Löcher)?
			Teakdeck Zustand?
			Fenster und Luken (Risse, notdürftig abgedichtet)?
			Zustand laufendes Gut?
			Allgemeiner Eindruck?
			3. Probesegeln
			Maschine (Zustand kalt/warm, springt sofort an, Rauchentwicklung, blauer Qualm, Öldruck)?
			Wellengeräusche?
			Zustand der Segel?
			Rollreffanlage leichtgängig?
			Geräusche unter Deck (Quietschen, rhytmisches Knacken)?
			Klemmen Türen oder Schubladen?
			Bilge immer noch trocken?
			Zeigen sich Verformungen im Bilgebereich?
			Geben die Püttinge dem Zug nach?
			Geräusche im Rigg?
			Spiel der Ruderlager?
			Schaltzüge für Motorsteuerung leichtgängig?
			Generelles Segel- und Manövrierverhalten?
			Allgemeiner Eindruck?
			4. An Land
			Zustand Unterwasserschiff (Risse, Abblätterungen, Bläschen, nach dem Abtrocknen noch feuchte Stellen)?
			Zustand Außenhaut (Gelcoat, Spuren von Schäden, Spachtelstellen)?
			Naht zwischen Kiel und Rumpf (breiter Spalt oder Silikonfuge, Rostspuren, sonstige Beschädigungen)?
			Zustand Kiel (stark verrostet, Auflaufspuren an der Unterkante)?
			Zustand Wellenanlage und Propeller (Wellenspiel im Wellenbock, Opferanode,
			Spiel des Faltpropellers, Korrosionsspuren am Propeller)?
			Zustand Rigg (Drähte, Profil, Beschläge, Beleuchtung und Elektrik)?
			Allgemeiner Eindruck?

palstek