

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2019

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14	Hybridantriebe	5-00
Additive	4-16	Installation der Treibstoffanlage	4-96
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99	Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09	Kühlung und ihre Probleme	4-99
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09	Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09	Kupplungen	1-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10	Kraftstoffanlagen.....	3-18
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10	Lärmschutz	2-97
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99	Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Außenborder	4-06	Leistungsangaben	3-14
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11	Luft für den Motor	4-01
Außenborder – Stand der Technik	1-08	Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98	Massefreie Motoren	6-00
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02	Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Außenborder unter zehn PS	2-00	Motorisolierung	5-11
Außenborderlenkung.....	3-11	Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Außenbordmotoren, Teil 1: neueste Technik.....	2-04	Motoröl	5-19
Außenbordmotoren, Teil 2: Wartung und Pflege.....	2-04	Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Außenbordmotoren – Technik, Wartung, Regularien	2-19	Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Außenbordersteuerung	3-10	Motorschmierung	1-06
Außenborderumbau auf E-Antrieb.....	6-04	Motortausch	6-07
Auswintern der Antriebsanlage	2-15	Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14	Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Dämpferplatten	6-99	Motortuning	1-16
Dichtungen	4-15	Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Dichtwerk	3-00	Motorüberwachung	2-11
Dieselfußfilter.....	6-04	Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Einhebelschaltung – Refit	1-12	Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Einwintern von Dieselmotoren	5-01	Neues vom Getriebemarkt	3-02
Elektrische Antriebe, Teil 1: Nutzen und Grenzen	5-19	Öle	1-11
Elektrische Antriebe, Teil 2: Motorvarianten	6-19	Ölfilterwechsel	2-97
Elektroantriebe	3-97	Öl- und Kraftstoffzusätze	5-10
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12	Ölzusätze	3-07
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08	Otto-Diesel-Elsbett	2-97
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12	Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Elektroaußenborder	2-06	Rauchsignale aus dem Auspuff.....	6-14
Elektroaußenborder – Vergleichstest.....	1-18	Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Fehlersuche in der Startanlage	1-99	Rückstände im Motor	1-97
Flexible Kupplungen	4-98	Saildrive oder Welle?	3-01
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97	Schallisolierung	1-97
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05	Schalt- und Gaszüge	6-16
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05	Schaltzüge	2-03
		Seewasserfilter doppelt.....	5-10
		Seewasserkühlung	4-09
		Simmerringe	3-17
		Strom statt Diesel	2-07
		Tankbelüftung	1-03

Abo • Bücher • Infos: www.palstek.de

Tankreinigung	6-15
Teure Motoröle	1-97
Treibstoff: Alternative NExBTL	6-15
Turbolader	5-14
Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
Umrüstung vom Einbaudiesel zum Pod-Antrieb	1-18
Wasser im Öl	1-03
Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung.....	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propelle: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propellerwellen	4-11
Saildrivemembran – Refit.....	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen.....	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente.....	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8).....	6-94 bis 1-96
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
Ankereschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borrdurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bord-WC	2-11
Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12

Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi: Praxistest Schlauchboote	1-19
Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12
Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12
Edelstahlbeschläge	1-07
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09
Falt-Beiboote	6-09
Fender	1-13
Ferngläser	3-14
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser.....	1-05
Festmacher	4-08
Generatoren – Stand der Technik	3-08
Generatoren zur Stromerzeugung.....	5-05
Geräteträger	5-11
Juffern	3-16
Hydrauliksysteme	4-07
Kajüttische	5-07
Kinderrettungswesten.....	3-18
Klappfahrräder	5-13
Klimaanlagen	4-08
Kojen	3-15
Kojensysteme.....	2-13
Kojensysteme und -refit.....	6-19
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98
Kuchenbude und Sprayhood	2-03
Kühlanlagen	1-15
Kühlaggregate	6-12
Kühlboxen	1-07
Kühlschränke an Bord	2-01

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der aufgeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Im Internet finden Sie auf unserer Homepage ...

www.palstek.de

... unter „Magazin“ in der Rubrik „Heftarchiv“ einen systematischen Überblick über alle in diesem Jahressinhaltsverzeichnis aufgeführten Artikel. Dort können Sie noch lieferbare Print-Ausgaben einfach nachbestellen. Yachttests können Sie unter der entsprechenden Rubrik auf unserer Homepage auch einzeln als PDF zum Herunterladen erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar (www.palstek.de/artikel/epaper-palstek).

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg

Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41

E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

LED-Stirnlampen	1-07
Leinen: Das richtige Fall	2-05
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05
Leistung von Lenzpumpen	1-97
Lenzanlagen	1-13
Lifelleinen	1-12
Liefeleinen – Praxistest.....	6-19
Lüftung	1-11
Luftentfeuchter	6-13
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip.....	3-10
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse.....	4-10
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16
Notpinne	4-03
Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15
Notsendersysteme (EPIRB/PLB, AIS/DSC-SART, MOB-Systeme).....	3-19
Opferanaoden	6-13
Plane, Persenning & Co.	2-07
Querstrahlruder-Special	6-11
Rettungsinseln	1-11
Rettungsinseln, Wartung	3-01
Rettungswesten	3-09
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14
Rettungswesten: Innovationen 2016/17	4-17
Rettungswestenwartung	5-17
Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Ruderanlagen: Steuersysteme	4-17
Seenotsignalmittel	4-10
Seereeling, Strecktaue und Halterungen.....	5-05
Soundsysteme	3-09
Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Strecktaue	1-03
Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht ..	4-97
Toiletten- und Abwassersysteme	6-17
Trailer	1-01
Trinkwasser – Desinfektion.....	6-10
Trinkwasser an Bord: Qualität und Aufbereitung.....	3-17
Trinkwasser an Bord: Logistik und Anlagen.....	4-17
Trinkwasser an Bord: Wassermacher.....	5-17
Trinkwasseranlagen	6-01
Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Trinkwassersysteme	5-13
Trinkwassertanks	4-07
Wartung und Pflege	2-03
Wassermacher	2-01
Wassermacher: Stand der Technik	6-13
Wassermacher – Systeme und Funktion	5-10
Wasserversorgung an Bord	4-03
Wattstützen	4-99
Winschenpflege	3-02

Autopiloten / Windsteuerung

„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
Einbaupiloten	4-07

Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
Pinnenpiloten	3-07
Pinnen- und Radpiloten	6-02
Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Entwicklung und Technik ..	1-17
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Marktüberblick	2-17
Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
Windsteuersysteme	6-96

Bekleidung

Alles über Seglers Kluft	2-95
Bootschuhe	3-96
Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik ...	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflegetipps	6-08
Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge.....	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen / Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12
Gas an Bord (1-3)	6-98 bis 2-99
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche.....	5-14
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..	6-14
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte	1-15
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit	2-15
Gasanlagen sauber installiert.....	6-05
Gasanlagen – explosives Thema	1-95
Gasanlagen – Tücken auf der Kochgeräteseite	6-17
Heizen: Systeme und Brennstoffe	1-13
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte	1-99
Heizung: Wasser oder Luft	6-07
Ofen an Bord.....	3-05
Optimus-Brenner	3-98
Pantrygestaltung	4-13
Petroleumbrenner	6-01
Petroleumbrenner unter der Lupe.....	3-05
Petroleumbrenner vorheizen	4-02

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach	3-96
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten	6-12
Albtraum Kielverlust.....	5-18
Außenborder-Schachteinbau	3-04

Badeplattform selbstgebaut	4-09	Korrosion (Opferanoden)	2-95
Beiboot im Eigenbau	5-15	Kunststoffscheiben	3-07
Beiboot zum Selbstbau	6-99	Kunststoffscheiben: Einbau und Refit	3-13
Befestigungsvarianten – Klaven, Schrauben, Dübeln	1-16	Lecksanierung	5-12
Beschichtungssysteme	6-06	Leime und Kleber im Bootsbau	5-00
Beschläge unter Deck.....	4-05	Licht und Lampen an Bord	1-00
Beschläge unter deck: Refit	3-13	Lüftersysteme	6-03
Bezeichnung von Schraubengewinden	1-99	Lukendeckelreparatur	1-04
Bodensektionen	6-10	Mastverlängerung	1-05
Bootspolster erneuern.....	1-06	Materialbestimmung	6-15
Brandflecken beseitigen	3-06	Neue Yachten aus alten Formen	4-08
CE-Zertifizierung	1-12	Neuer Innenausbau	6-96
Cockpitbänke – Refit	1-12	Niedergänge rutschfest machen	6-05
Cockpitergonomie	5-19	Plexiglas-Refit	1-10
Cockpitlanzer	3-07	Polster: Refit	5-03
Cockpitlenzer und Ventile	3-99	Relingsdrähte	4-02
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:	5-03	Relingstützen fiffig angebracht.....	2-04
Decksbeläge.....	4-06	Renovierung eines Teakstabdecks	6-97
Decksbeläge aus Kork	5-19	Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02
Decksbeläge im Verarbeitungstest	5-13	Richtig Schleifen.....	6-18
Decksbeläge, moderne Werkstoffe	1-02	Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96
Decksbeschläge ersetzen und austauschen	1-19	Robinienholz als Teakersatz	5-02
Decksbeschläge-Refit.....	1-17	Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96
Decksbeläge, Werkstoffe	5-97	Rostbekämpfung	1-09
Deckslayout	1-02	Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99
Deckslayout – Beschläge	1-03	Ruderanlagen	2-97
Deckslayout für kleine Crews	5-08	Ruderanlagen: Entwicklung zum modernen Ruder.....	2-05
Dichtungen	6-09	Ruderbalance.....	4-18
Dichtungsmaterialien und -verfahren.....	1-19	Ruderblattbau	1-15
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen	5-98	Ruderblatt-Refit.....	4-18
Edelstahlverarbeitung	2-15	Ruderblätter aus der Rotationsmaschine	6-00
Einbau einer Tochteranzeige.....	2-04	Ruderblätter: Refit.....	6-14
Einfacher Umbau eines Cockpits	6-96	Ruderlager-Refit	2-07
Entsorgung von GFK-Yachten	2-12	Ruderlager-Refit: alternatives Reparatuerfahren	2-08
Fachhandels- versus Baumarktprodukte.....	2-18	Ruderlagerreparatur	2-15
Fäkalientanks	4-12	Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13
Fäkalientank-Einbau nach HELCOM.....	6-04	Schalldämmung	1-02
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....	1-04	Schapps mit Bambusglecht	1-08
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....	4-04	Schläuche	3-95
Fenster einkleben statt schrauben.....	1-05	Schlauchboot-Pflege	4-12
Feste Reling	5-17	Schmutzwassersysteme	4-00
Festigkeit von Schrauben und Muttern	4-99	Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96
Frühjahrscheck.....	3-05	Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05
Geräteträger: Heckbügel	6-17	Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden).....	2-05
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet	5-99	Schüler bauen eine Jolle	1-99
Hard-Dodgers	2-13	Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96
Heckverlängerung.....	5-10	Sinksicherheit nachgerüstet	1-09
Hydraulik an Bord	6-97	Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08
Innenverkleidungen.....	5-06	Stabdecks aus Epoxidharz	2-98
Insektenschutz nachrüsten	6-19	Steuerrad selbst gebaut	1-08
Inspektionsluken einsetzen	1-06	Strahlverfahren	1-06
Interieur-Design	1-13	Tankanlagen.....	3-19
Kajütfußboden – Refit	3-12	Teak von der Rolle.....	3-04
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte	4-10	Teak-Alternative Flexiteek.....	5-18
Kiele – Hub-, Schweb- und Neigekonstruktionen	5-10	Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04
Kielentrostung.....	2-18	Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04
Kielverlängerung	4-03	Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05
Kleben und Dichten	1-95	Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....	2-04	Teakdecksanierung	1-14
Kleinkreuzer LINEA	6-16	Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06
Kondensation in Schiffen	6-00	Traveller selbstgebaut	4-09
Konstruktive Brandverhütung	3-13	Teakfugen-Sanierung	3-07
Korkdeckverlegung	1-14	Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02

Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11
Ungezieferbekämpfung	4-09
Ventilation	1-96
Verbundwerkstoffe.....	1-06
Verlegung eines klassischen Leinendecks	5-98
Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97
Winschenpflege.....	2-06

Holz

5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Beiboot, Bauanleitung	1-03
Balkweg	3-95
Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Bootshölzer	4-15
Fugmesser – Praxistipp	1-16
Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Holzbearbeitung	6-07
Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Kalfatern	4-95
Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Moderner Langkieler	3-01
Offene Plankennähte werden wieder dicht	6-97
Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Reparatur von hölzernen Spanten	1-95
Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Sperrholzboote	5-95
Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rümpfe	6-96
Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Teakdeckfugen Refit	1-09
Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Teakdecksanierung	2-14
Werkstoff Holz	5-07
Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08

GFK und GFK-Refit

50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Altern von Kunststoffen	6-99
Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschäden	6-95
Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Gelcoatfräse zur Osmosebehandlung	2-02
Gelcoat-Reparaturen	3-17
GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00 bis 4-01
GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96
GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft.....	5-05
GFK-Yachtbau: Entwicklung.....	6-14
Harze	2-10
Kohlefaserwerkstoffe	4-09

Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Materialkunde: Kunstharz und Glaslege	3-96
Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Osmoseprävention	6-02
Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Sandwichbauteile	4-19
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknickspant-Rümpfe	5-97
Dudley Dix und seine „runden Doppelknicksanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtunyachten aus Metall	1-98
Korrolierender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK)	5-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 6: Deck	1-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 7: Teakstabdeck	2-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 8: Antirutschbeläge	3-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: Zugkräfte	5-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 10: Druckkräfte	6-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 11: Aussteifungselemente	1-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12: Holzausbau.....	2-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 13: Oberflächen unter Deck.....	4-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 14: Bilgen	5-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 15: Pantry.....	6-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 16: Gasanlagen.....	1-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 17: Kocher	2-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18: Toilettenraum.....	4-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 19: Antriebsstrang.....	5-19
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11

Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Interview zur Lage auf dem Gebrauchbootmarkt	2-17
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neubootkauf: After Sales Service	2-14
Neubootkauf: Einzelbauten	5-13
Neubootkauf: Finanzierung	4-14
Neubootkauf: rechtliche Fragen	1-14
Neubootkauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Deckslayout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Alarmanalagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennensplitter	5-09
Antennensplitter – Test	3-10
Dichtungen	4-15
Batterieanschlüsse	5-15
Batterieladung	2-95
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04
Batterieladung mittels Außenborder	3-11
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06
Batterien: Fachgespräch	3-14
Batterien – Instandhaltung	2-10
Batterien und Batteriekontroller (1)	6-99
Batterien und Batteriekontroller (2)	1-00
Batteriemonitore	1-11
Batteriemonitore	2-16
Batteriepflege	2-16
Batteriepulser	2-10
Batteriepulser	4-16
Batterieverschaltung	1-14
Blitzschutz	3-07
Blitzschutz	2-14
Blitzschutz in Eigenregie	4-16
BUS-Systeme	1-09
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96
Elektroanlage, Refit	2-03
Ernergieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht	5-10
Energiemanagement	6-10
Entstörung des Bordnetzes	4-13
Erdung	2-19
Galvanische Isolatoren	6-13
Geregelte Ladegeräte	4-97
Gleichstromnetze an Bord	6-18
Hochleistungs-Laderegler	2-98
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98
Installation eines Landstromanschlusses	1-96
Inverter	5-16
Invertergeneratoren	1-16
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08

Kompakte Bordstromlösungen	6-15
Kraftstrom an Bord (1)	2-00
Kraftstrom an Bord (2)	3-00
Ladebooster	1-12
Laden mit Landstrom	4-11
Laden mit Solarmodulen	5-11
Laderegler für Solarmodule	5-02
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00
Landanschluss	6-03
Laptop-Stromversorgung	2-04
Laptop-Akkus: der richtige Umgang	5-04
LED-Leuchten unter Deck	6-16
LED-Leuchtmittel: Systeme	3-18
LED-Leuchtmittel: Installation und Umrüstung	4-18
LED-Positionsleuchten	1-07
LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12
LED unter Deck	6-09
LED: Was können sie leisten?	4-04
Leitungen an Bord	6-00
Lichtmaschinenregler	1-11
Lithiumbatterien	5-14
Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15
NMEA	6-97
Nützliche Helfer, Teil 1	3-12
Nützliche Helfer, Teil 2	4-12
Schalter und Sicherungen	2-16
Schalttafeln	2-12
Schutzleiter	6-10
Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen	2-06
Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament	3-06
Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck	4-06
Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation	5-06
Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik	6-06
Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher	1-07
Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien	2-07
Solar an Bord, Teil 1	4-18
Solar an Bord, Teil 2	5-18
Solarmodule	6-01
Solarmodule: Montage	3-13
Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Solarmodulhalterung	4-16
Solarzellentechnik	2-07
Sonnenkollektoren	3-14
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Special Batterieladung (1)	1-07
Special Batterieladung (2)	2-07
Stromsparen an Bord	5-08
Tragbare Generatoren	5-13
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Wechselrichter	1-13
Wechselrichter, Teil 1	5-18
Wechselrichter, Teil 2	6-18
Wechselrichter, Teil 3	1-19
Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Windgeneratoren-Test	6-06
Windgeneratoren-Test	1-17
W-LAN an Bord	2-13
Zweite Lichtmaschine	5-01

Der PALSTEK als E-Paper:
www.palstek.de/artikel/epaper-palstek

Fahrtensegeln

Allgemein

Bootstransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14
Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld.....	1-13
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Ausbildungstörn im Englischen Kanal.....	6-19
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d'Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Irland bis Holland.....	2-17
Island	6-01
Island	4-18
Kanarische Inseln – Revierreport	2-17
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95
Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Ostsee – Azoren	5-18
Per Daumen nach Amerika	5-01
Plymouth – Lanzarote	2-18
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Scilly Islands	1-97
Scilly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
Shetlands, Hebriden, Nordirland.....	1-17
St. Kilda	1-08
St. Kilda.....	2-19
Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
---------------------------	------

Albanien.....	6-17
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Ausstieg auf Zeit	3-18
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Schwerwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Gibraltar	1-07
Griechenland	1-19
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02
Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekannte Küste.....	1-06
Nordzypern	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02
Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Hamburg.....	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06
London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00
Schottland	3-10
Schottlands rauer Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier.....	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Über die baltischen Länder nach Finnland.....	3-17
---	------

Baltikum: Von Littauen nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Boddengewässer um Rügen	6-18
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord.....	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Ostsee rund.....	5-19
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig.....	3-04
Polen und Baltikum.....	6-13
Rügen rund	5-96
Rund Dänemark.....	2-15
Rund Rügen.....	4-17
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Smygehamn bis Karlshamn.....	3-06
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen.....	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von der Nordsee in die Ostsee	1-18
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14
Westschwedischer Schärengarten	1-95

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt JHolland bis Deutschland.....	3-19
Kanalfahrt Müritz bis Wolfburg	6-09
Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00

Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn.....	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race.....	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschrank um die Welt	3-01
Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent.....	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede.....	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00
Arbeitswerkzeug: von Kleedkeule bis Musinglöffel.....	1-04
Ausrauschsicherung	3-07
Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder.....	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen.....	5-06
Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen.....	6-04
Gaffelklaus und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDEELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDEELER	2-00

Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06
Holzblöcke – Sanierung	4-06
Ideales Fahrtenschiff?	1-01
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01
Klassische Taklinge	3-06
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99
Klüvervorliek	6-97
Klüver-Trim	2-08
Knoten-Klassiker	5-04
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter	4-04
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96
Rettungsmanöver (MOB)	6-05
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09
Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01
Schoner GELASSENHEIT	4-99
Segeln vor dem Wind	5-03
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99
Taljen: Berechnung und Einsatz	5-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleisst	1-05
Tauwerkmaterialien in Hanfoptik	6-06
Tipps zum Bootsbau	3-01
Traditionelle Blöcke	5-98
Trim des Großsegels mit dem Vorliek	6-96
Unterliekstrecke	5-96
Verwindung des Großsegels	2-97

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Chartersyacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Baltic 37	4-18
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10
Bavaria 38 Ocean	5-17
Bavaria 390 Caribic	5-15

Beason 31	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypsö 43	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Comet 1000	2-18
Cometone 910	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt	3-06
Contessa 32	3-06
Contest 28	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32	4-06
Contest 33	3-12
Contest 34	3-17
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 25	4-19
Dehler 29	3-18
Dehler 31	3-16
Deltana	2-08
Delphin	5-02
Delphin-Küstenkreuzer	4-98
Drabant 27	5-12
Dufour 1800	1-11
Dufour 24	2-07
Dufour 2800	1-08
Dufour 31	2-12
Dufour 35	4-09
Ecume de Mer	6-02
Elan 333	2-19
Elvström Halbtonner	6-01
Emka 43	5-16
Ericson 29	5-01
Etap 20	6-17
Fährlich	4-01
Fährlich 34	6-08
FF 65	2-10
FF 95	3-09
First 325	6-13
Freedom 39 HP	2-14
Friendship 22	5-13
Friendship 28	2-08
Friendship 33	2-17
Gib'Sea 84	4-14
Gib'Sea Plus	4-12
Gitana	6-06
Gladiateur 33	5-11
Granada 31	3-04
Great Dane 28	5-01
Grinde	4-02
H 323	1-18
H-Boot	4-17
Hallberg Rassy 31	2-05

Hallberg Rassy 312	2-07
Hallberg Rassy 42	5-04
Hans Christian 33	6-11
Hanseat 70	4-02
Hornet 32	6-06
Hustler 32	4-16
IF Marieholm	5-18
IW 31	4-01
Jantar 26 Race	3-14
Jeanneau Melody	3-15
Jeanneau Rush	5-14
Jouet 37	2-13
Kalik 30	1-10
Kalik 33	6-18
Klassik aus Kunststoff	2-01
Larsen 28	6-14
Laurin Koster 32	5-05
Lohi 34	1-09
Loper	3-11
Luffe 37	1-17
Malö 40	6-03
Marieholm 32 E	2-02
Marina	3-03
Maxi Fenix	5-03
Mistress 32	3-04
Mosquito 88	4-04
NAB 35, Rasmus 35	1-04
Najad 371	5-07
Neptun 22	3-08
Nordborg 26	2-04
Nordwind 32	6-02
Oceaan 22	3-02
OE 32	3-02
Ohlson 29	1-04
Ohlson 8:8	6-16
Optima 92	3-01
Optima 101	5-06
Optima 830	2-11
Pazifik 28	3-05
Pion	3-07
Pionier 930	1-09
Pogo 650	5-06
Princess 30	1-06
Ranger 28	6-01
Rival 34	1-10
Sadler 32	6-08
Sagitta 30	4-04
Scirocco	2-06
Shark 24	1-13
Sigma 362	6-15
Sigma 38	3-07
Snapdragon 21	1-03
Southerly 95	4-05
Speakhugger	6-09
Spirit 28	1-07
Spirit 36	3-09
Sprinta 70	1-07
Standfast 33	5-09
Storfidra 25	2-16
Sunbeam 25	4-08
Sunbeam S22	6-10
Sun Fizz	2-09
Sun Light 30	1-14

Sun Odyssey 32.2	6-19
Swan 431	2-06
Targa 9.6	1-16
Trintella	1-06
Ufo 31 und 34	6-07
Vancouver 27	5-03
Varianta	4-03
Victoire 22	2-09
Victoire 28	3-19
Victoire 933	3-08
Vindö 50 SL	3-05
Willing 31	1-11
Winner 950	1-19
Winner 1.20	5-19
X-79	4-15
X-95	5-08
X-99	2-10

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02
Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflaminate im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00
Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96
Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlaminat mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbauwerkstoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02
Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03
Catalac 10m	1-18
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96
Corsair 28	1-16
Corsair 36	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00

Lucia 40	2-18
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00
Phisa 42 (Catana 401)	3-05
Proa	3-01
Proud 26	1-03
Proud Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98
Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln)	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls	3-06
Trimaran TELSTAR	4-98
Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02
Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharram Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation (1-12):	5-00 bis 5-02
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterererkennung	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung	5-10
Kompass-Kontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01
Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97

Navigationstraining auf der Englandfähre	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesische Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01
Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNNs	2-01
GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See	6-05
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10
MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Multifunktionsinstrumente	1-18
Multifunktions-Seekartenplotter	1-17
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC	2-04
Plotter-Test: Garmin GPSmap 276 Cx	6-17
Satellitenavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitenavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03

Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfreie Anstriche	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling: Produkte und Möglichkeiten.....	1-18
Antifoulingstest: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumaufrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen – Methoden und Ausrüstung	6-19
Beschichtungen und Umweltauflagen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bilgenfarben.....	6-18
Bootsfolierungen.....	3-19
Bootspflege-Special: Reinigen und Putzen	2-17
Bootspflege-Special: Polieren	2-17
Bootspflege-Special: Produkttest	2-17
Bootsreiniger	6-00
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16
Einwintern	5-05
Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Handlackierung – neuartiges Verfahren	2-19
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackierarbeiten	1-17
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit	5-04
Lackieren von Holzbooten.....	1-18
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und Imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osiose-Prävention	1-11
Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10
Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursatz für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97
Charterverträge (2): Haftung, Kaution	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eignergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match.....	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00
Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Seeamt	6-99
Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr.....	3-06
Umsatzsteuer.....	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Versicherungen: Diebstahl/Einbruch/Vandalismus	4-19
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Aufriggen (Maststellen, Masttrimm).....	2-04
Ausgebaumte Genua.....	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Blister: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bugspriet, Rüssel & Co.	5-18
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11
Code Zero & Co.	2-11
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Deckslayout optimieren.....	1-19
Dschunkenrigg	4-01
Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Einwintern von Mast und Tackelage	1-15
Elektrowinschen	6-18

Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Gennaker-Praxis.....	6-17
Gewichtstrimm	4-16
Gittermast (1): Konstruktion	6-99
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00
Großschotsysteme	5-14
Großsegel (Segelserie, Teil 1).....	2-06
Großsegel-Bergehilfen	3-16
Großsegeldesign	1-14
Großsegeltrimm	1-96
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe	5-04
Gummischot-Stretcher	4-98
Hydranet – Langfahrterfahrung.....	6-10
Karbonmasten	5-12
Kohlefaserriggs	5-09
Kräfte messen am schwächsten Glied.....	2-17
Kreuzkurse	1-12
Kutterstag.....	1-04
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08
Laufendes Gut	5-16
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98
Mastbiegung.....	1-17
Mastlegevorrichtungen	5-02
Masten nach Maß	3-12
Mastenpflege	1-14
Mastfolierung – Praxistipp	1-16
Mastprofile	2-12
Mastrutscher	4-03
Maststellen	2-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15
Membransegel	2-15
Moderne Fahrtenriggs	6-16
Moderne Segeltücher	3-02
Paragen-Praxistest	1-12
Patente Idee	1-01
PBO-Verstägung	5-09
Polardiagramme	2-13
Raum- und Leichtwindtuche	3-13
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10
Reffen	4-15
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5).....	6-06
Richtig Reffen	4-18
Rigg ohne Großbaum	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07
Rigg-Special, Teil II: Beschläge	3-07
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07
Riggkontrolle	5-00
Riggtrimm	4-19
Riggwartung.....	3-06
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11
Rollreffanlagen	1-07
Rollreffsysteme für Großsegel (1)	4-96
Rollreffsysteme für Großsegel (2)	5-96
Schäkelkunde.....	6-19
Schimmel im Segel	5-13
Schwerwettersegeln	6-13
Segelauswahl.....	4-17
Segelbeschichtung	5-07
Segelkauf	1-18
Segelkauf – Tipps	1-16

Segelpersenninge	2-09
Segelprofile	6-11
Segelreparatur mit Bordmitteln	3-19
Segel schlau gekauft.....	6-05
Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Segeltuche	5-07
Segelwartung.....	3-17
Segelwartung: Wintercheck	1-09
Selbstwedefock	3-18
Special Rollreffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11
Special Rollreffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Special Rollreffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3)	4-06
Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4)	5-06
Spinnaker stabilisieren	3-01
Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Stretcher	5-02
Stehendes Gut	1-13
Sturmbesege lung: Stürmische Zeiten	3-00
Sturmfock und Trysegel	6-08
Telltales	1-06
Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Trapezrigg (Glacer)	5-95
Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Trimnhilfen	4-14
Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Vom Garn zum Tuch	6-09
Vorsegel (Segelserie, Teil 2)	3-06
Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Vorsegeltrimm.....	4-04
Vorsegel-Varianten	6-02
Wantenspanner	5-09
Wege in den Mast	6-03
Wünschen: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Wünschen: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Wünschen: Wartung, Technik, Tipps	3-11
Zurück auf Handbetrieb.....	5-17

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95
Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95 bis 2-06
Haikutter	5-95
Jarvis-Winden: Brass an	2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag	1-97
Schoner	2-96
Seeweg der „ersten Amerikaner“	2-99
Segelkanus	2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler	5-98
Sonderklasse-Yachten	6-98
Veteranenregatta vor Laboe	6-99

Yawl ANNA MARIA	3-96
Zwölfer-Rennyachten	1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord	3-06
Epirb – Rufer in der Not	4-00
Funkstörungen durch LEDs?.....	1-19
Loran-C – groß im Kommen	2-00
Mit Seefunk ist kein Geld zu machen	1-01
Satelliten-Handys	6-11
Satellitentelefone – Praxistest	4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium	1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren	5-08
Ausrüstung	3-98
Die Regeln gelten	2-99
Lizenzen ohne Grenzen?	6-03
NAVTEX	3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss	1-13
UKW-Seefunkanlagen: Nutzen und Neuerungen.....	1-19
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik	1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter	1-06

Internet an Bord

Internet an Bord, Teil 1: WLAN und Mobilfunk	1-17
Internet an Bord, Teil 2: Satelliten- und Kurwellenfunk.....	2-17
Internet an Bord, Teil 3: Systemoptimierung.....	3-17
Posten und Bloggen von Bord.....	5-17

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk	1-99
Beladung und Trimm	4-13
Coaching für Segler	2-18
Die Tricks der Vendée-Globe-Racer	3-17
Der erste lange Schlag.....	2-19
Einhandregatten	2-18
Einhandsegeln	1-01
Englischer Kanal	1-03
Feuerverhütung an Bord	4-01
Fit für den Urlaubstörn	4-15
Knoten	5-97
Krach im Rigg reduzieren	1-19
Langtörn	1-17
Logbuchführung	1-16
Lüftung unter Deck	2-14
Mann-über-Bord-Manöver	6-95
Medizin an Bord	2-12

MOB-Systeme, Praxistest	2-07
MOB-Manöver unter Segel und Maschine	4-07
Nachtfahrt	5-96
Nachtschlag	3-12
Nebelfahrt	3-15
Nebelfahrten	2-99
Radeffekt	5-01
Rettungsinseln auf hoher See	1-97
Rettungsmittel-Platzierung	1-12
Ruderbruch auf dem Atlantik	1-00
Ruhe an Bord	1-18
Schädlingsbekämpfung an Bord	4-16
Schärensegeln – Tipps für den Landfall.....	5-10
Schleusen mit kleiner Crew	6-98
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter.....	4-05
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten	4-96
Seekrankheit	1-98
Seekrankheit bei Kindern	3-01
Seekrankheit: Eine Ermutigung, seefest zu werden	3-17
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps	2-15
Seekrankheit – wissenschaftliche Untersuchung.....	1-19
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien	4-03
Seemannschaft auf Flüssen	5-99
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil	6-08
Segelmanöver für kleine Crews	2-14
Segelmanöver vor dem Wind	5-96
Segeln bei Nacht	5-15
Segeln im Nebel	5-02
Segeln im Passat	1-97
Segeln in den Strömungen von Gibraltar	6-02
Sicherheit beim Hochseesegeln	3-95
Sicherheitstraining für Hochseesegler.....	1-05
Sonnenschutz	4-11
Spleißen	2-15
Tanken	6-07
Teamtörns	6-12
Trockenfallen	4-08
Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10
Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Wattsegeln	6-09
Wattenmeersegeln	5-97

Winterlager

Aufpallen	6-08
Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Leitern im Winterlager	5-12
Überwintern im Wasser	6-96
Überwintern im Wasser	6-99
Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Winterlagerplanen	6-13

Ankern

Ankern: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Ankern, Teil 1: Grundlagen	2-19
Ankern, Teil 2: Ankergeschirr	3-19

Ankern, Teil 3: Praxis	4-19
Ankern vor Buganker mit Heckkleinen	6-07
Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Kräfte auf dem Ankergeschirr	5-07
Theorie für die Praxis	6-99
Tipps für die Praxis	3-97

Anlegen, Festmachen

Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Hafenmanöver	5-96
Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Hafenmanöver, Teil 4	4-09
In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Mittelmeeranleger	1-16
Richtiges Festmachen	3-12

Testberichte (Neubootstests)

15er Jollenkreuzer	6-03
20er Jollenkreuzer	2-03
30er Jollenkreuzer	5-04
Allures 39.9	1-19
Arctic 39	4-02
Arion 29 E	5-08
Atlantic 38	3-01
Atlantic 42	3-98
Atlantic 51	3-03
Azuree 33C	6-16
Azuree 41	1-18
Bambino 85	6-98
Bavaria 30.....	5-05
Bavaria 32 Holiday	2-97
Bavaria 33 Cruiser.....	6-05
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08
Bavaria 37	1-01
Bavaria 39.....	5-05
Bavaria 40vision.....	1-07
Bavaria Cruiser 32.....	1-10
Bavaria Cruiser 33.....	3-13
Bavaria Cruiser 36.....	1-11
Bestevaer 45ST PURE	4-17
Bora 838.....	6-05
Brenta 38.....	3-15
Buhl 111	5-00
Bull 7000	6-95
CB 95 Jade	5-97
Centreboard 38	6-09
Chassalli 18	3-97
Chassalli 30	6-98
CJ 27	1-98
Classic Cruiser 11,5	1-03
Colin Archer	3-03
Comet 41s	5-07
Compromis 34	4-99
Compromis 999	1-98
Contest 38	5-99

Contest 40s	1-96	Hallberg-Rassy 36	3-01
Cornish Pilot Cutter	5-03	Hallberg-Rassy 37	2-04
CR 390	2-01	Hallberg-Rassy 372	2-09
C-Yacht 10.40.....	1-05	Hallberg-Rassy 412.....	4-13
C-Yacht 10.50.....	2-10	Hallberg-Rassy 44.....	2-19
C-Yacht 11.30 DS	6-01	Hansa Jolle	2-03
C-Yacht 11.50	2-08	Hans Christian 41	2-00
C-Yacht 12.50i CC	4-16	Hanse 320 und 350	1-08
Cyclades 39	2-07	Hanse 331	1-96
Daysailer-Special	3-15	Hanse 370.....	4-06
Degerö 31 DS	4-01	Hanse 371	2-00
Degerö 36 DS	4-08	Hunter 290	6-00
Dehler 29	5-98	Hunter 36	1-07
Dehler 32.....	6-10	Hurley 830.....	6-04
Dehler 36.....	1-04	Hutting 48.....	4-04
Dehler 39 SQ.....	1-06	IC 28	5-97
Delphia 28	5-08	J/92.....	5-04
Delphia 29.....	2-05	Impalla 31	3-04
Delphia 31	5-12	Island Packet 350	2-99
Delphia 34	6-15	Jeanneau Attalia 32	6-95
Delphia 40.....	3-05	Kleinkreuzer-Special.....	1-14
Dinamica RS 940	6-11	Koopmanns 28.....	3-15
Dufour 310 Grand'Large	6-14	Lis Family	1-97
Dufour 32 integral	3-00	Luffe 3.6	3-16
Dufour 335 Grand'Large	3-12	Luffe 43	1-00
Dufour 34	5-07	Mak 7	4-10
Dufour 35 Classic	1-99	Malö 36	6-96
Dufour 350 Grand'Large	5-15	Malö 37	6-06
Dufour 360 Grand'Large	6-18	Marieholm 26	6-99
Dufour 385.....	2-06	Marieholm 33	5-03
Einstein Competition	4-97	Matcher 37	2-95
Elan 310	5-10	Midget 31	4-03
Elan 34	1-09	Mojito 888.....	3-19
Elan 350	6-12	Moody 38	3-96
Elan 37	4-07	Motiva 37	6-97
Enter 360	2-01	Najad 332.....	5-06
Etap 28s	1-08	Najad 355	6-07
Etap 30i	6-02	Najad 373	4-00
Etap 37s.....	3-05	Naus 6,5	1-02
Faurby 325	4-11	Nordborg 32	6-01
Faurby 335E	2-16	Nordborg 34.....	6-13
Faurby 363	4-98	Nordborg 38.....	1-03
Faurby 424	1-02	Nordborg 42.....	4-19
Faurby 460E.....	6-19	Nordica 430 SD	2-96
Feeling 356	3-00	Nordship 38	2-04
Feeling 36	4-03	Nordship 380 DS	6-08
Feeling 39 DI	5-09	Nordship 40 DS.....	5-06
Finn Gulf 36	4-99	Novara von Dauelsberg	3-97
Finn Flyer 36	2-12	Ocean 725 E	2-98
First 31.7	6-02	Oceanis 31 und 37	3-08
First 35.....	3-10	Oceanis 35.....	4-15
First 36.7.....	1-04	Oceanis 36 CC	1-01
Focus 660	2-97	Oceanis Clipper 311	1-00
Freedom 35	5-96	Oceanis 38	4-14
Friendship 26.....	6-04	Oceanis Clipper 393.....	2-06
Grand Soleil 37	1-09	Oceanis 40	4-07
Gib Sea 392	4-96	Ozean 760	5-02
Haber 660	5-99	Pegaz 737	4-98
Haber 800C4	2-09	Pegaz 31	2-02
Hai 760	5-01	Pointer 22	4-18
Hallberg-Rassy 310	6-09	Pointer 25	5-16
Hallberg-Rassy 340	3-18	Polaris 765	6-96
Hallberg-Rassy 342.....	1-06	Pronavia 38	6-07

Protagonist 7.50	5-98	Vision 32	6-97
Puffin 36	4-00	Waarschip 900+	3-96
Puffin 47 MS.....	4-04	Waarschip 1020	3-02
Ranger 265	3-99	Wikinger 27	4-96
Ravell 42	2-98	Winner 8	2-15
RM 1060.....	5-13	Winner 9.00	1-14
Ro 300	1-99	Winner 9.5	4-01
Rommel 33	6-00	Winner 10.10.....	3-06
Rutenberg 12	4-02	Winner 11.20.....	2-05
S 31	3-98	X-332	5-95
Saare 38	1-12	X-362	3-99
Saffier SC 8m Cabin	6-17	X-37.....	1-05
Salona 33.....	1-15	X-412	5-01
Salona 34	2-11	X4³.....	5-19
Salona 37.....	4-06	Xc-35	1-16
Salona 38.....	2-13	Xc-38	4-12
Sanderling	2-99		
Sarch S7	5-18		
Scalar 34	1-97		
Scanner 391.....	4-05		
Sea Serpent 25	3-02		
Seal	3-95		
Seascape 24.....	5-17		
Shark 24	5-00		
Sirius 310 DS	5-14		
Sirius 32 DS.....	6-06		
Sirius 35 DS.....	1-13		
Sirius 40 DS	3-17		
Snapdragon 745	2-96		
Solaris One 37	2-14		
Sonate Ovni 30	5-96		
Southerly 110	6-99		
Southerly 115	5-95		
Southerly 35 RS.....	4-05		
Sunbeam 22.1	2-18		
Sunbeam 24	2-02		
Sunbeam 28.1	2-17		
Sun Odyssey 30i	3-11		
Sun Odyssey 33i	4-09		
Sun Odyssey 349	3-14		
Sun Odyssey 39i	3-07		
Swedestar 370	3-09		
Sympathy 600	6-03		
Symphonie 312	1-11		
Tango 30	3-07		
TES 28 Magnum	5-11		
Titan 910.....	3-04		
Tradewind 25	1-95		
Unna 24	4-95		
Västbris	5-02		
Vancouver 34 Pilot	4-97		
Vilm 115	1-17		

Ausnahmeyachten

Comet 45s	6-04
Hutting 40.....	4-06
Swan 46.....	4-05

Wetter

Antennen für den Wetterdatenempfang.....	6-05
Bordseitige Beobachtungen	4-13
Bordwetter aus dem Internet	6-00
Frontengewitter	5-96
Gewitter	3-14
Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08
Herbststürme	1-15
Hochdrucklagen	1-18
Leuchten in der Nacht	3-00
Lokale Windeffekte	3-16
Lokale Unwetter.....	1-17
Meereströmungen	5-11
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98
Moderne Informationssysteme	2-10
Nebelvorhersage mit Bordmitteln	6-97
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99
Saisonwetter	6-11
Satellitenbildern-Interpretation	6-99
Schwachwindlagen	1-14
Schwimmende Wetterstation	1-13
Seegang.....	4-10
Seegangs-Prognose	5-12
Seegangsvorhersage	1-98
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03
Seewetter (2): Wolken	3-03



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner 6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 40,80 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 44,40 Euro bzw. 51,40 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6,55 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

Seewetter (3): Seegang	4-03
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04
Seewetter (6): Globale Zirkulation	2-04
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen	3-04
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte	4-04
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird	6-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96
Seewetterinformationen unterwegs	5-14
Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11
Sparsamer Wetterfunk	1-01
Streckenwetterprognose	2-12
Stürme	6-13
Tiefdruckgebiete	2-98
Törnplanung	3-10
Turbulente Verhältnisse	4-19
Wenn der Himmel brennt	2-00
Wetter aus dem Äther	2-03
Wetterdatenempfänger	5-05
Wetterfax auf See	1-00
Wetterfax	5-98
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99
Wetterküche Nordatlantik	6-99
Wetterkunde	3-97
Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Wetterrouting	6-01
Wetterstrategien	2-17

Wetterstrategie anhand eines Beispieltags	4-17
Wetter via Satellit	2-07
Wettervorhersageregeln	4-98
Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99

Sonstige

Beruf Bootsmann	5-17
Die See und der Tee	6-17
Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16
Flensburg	1-19
Generationenvertrag	4-19
Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
GFK-Classics	6-19
Gorch Fock	5-19
Recyclingkunststoff im Stegbazu	5-16
Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Schleuse von oben	1-00
Schnarchen	3-09
Sundowner: Gin Tonic	5-16
Tankunfälle sind Umweltvergehen	3-04
Territorien an Bord abstecken	1-04
Weser-Herbst-Regatta	6-19

Nie wieder eine Ausgabe verpassen!



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner

6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 40,80 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 44,40 Euro bzw. 51,40 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6,55 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

Ordern Sie Ihr Print-Abonnement online unter

www.palstek.de

oder bei unserem Vertriebspartner

PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, 22013 Hamburg

E-Mail: palstek@pressup.de

Abo-Hotline: +49 (0)40 - 38 66 66 346

Auch als E-Paper erhältlich

Unter **www.palstek.de/artikel/epaper-palstek**

erhalten Sie den PALSTEK als E-Paper-Einzelheft für nur 6,99 Euro (inkl. MwSt.).

Das E-Paper-Jahresabonnement kostet 40,99 Euro. Als E-Paper sind auch **alle seit 2012 erschienenen PALSTEK-Ausgaben nachbestellbar.**

