

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2020

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14
Abgasanlagen – Systeme und Bauteile	6-20
Additive	4-16
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99
Außenborder	4-06
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11
Außenborder – Stand der Technik	1-08
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02
Außenborder unter zehn PS	2-00
Außenborderlenkung.....	3-11
Außenbordmotoren, Teil 1: neueste Technik.....	2-04
Außenbordmotoren, Teil 2: Wartung und Pflege.....	2-04
Außenbordmotoren – Technik, Wartung, Regularien	2-19
Außenbordersteuerung	3-10
Außenborderumbau auf E-Antrieb.....	6-04
Auswintern der Antriebsanlage	2-15
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14
Dämpferplatten	6-99
Dichtungen	4-15
Dichtwerk	3-00
Dieselfußfilter.....	6-04
Einhebelschaltung – Refit	1-12
Einwintern von Dieselmotoren	5-01
Elektrische Antriebe, Teil 1: Nutzen und Grenzen	5-19
Elektrische Antriebe, Teil 2: Motorvarianten	6-19
Elektrische Antriebe, Teil 3: Antriebskonzepte	1-20
Elektrische Antriebe, Teil 4: Produkte und Hersteller	2-20
Elektroantriebe	3-97
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12
Elektroaußenborder	2-06
Elektroaußenborder – Vergleichstest.....	1-18
Fehlersuche in der Startanlage	1-99
Flexible Kupplungen	4-98
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05
Hybridantriebe	5-00
Installation der Treibstoffanlage	4-96
Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97
Kühlung und ihre Probleme	4-99
Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Kupplungen	1-09
Kraftstoffanlagen.....	3-18
Lärmschutz	2-97
Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Leistungsangaben	3-14
Luft für den Motor	4-01
Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Massefreie Motoren	6-00
Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Motorisolierung	5-11
Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Motoröl	5-19
Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Motorschmierung	1-06
Motortausch	6-07
Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Motortuning	1-16
Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Motorüberwachung	2-11
Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Neues vom Getriebemarkt	3-02
Öle	1-11
Ölfilterwechsel	2-97
Öl- und Kraftstoffzusätze	5-10
Ölzusätze	3-07
Otto-Diesel-Elbett	2-97
Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Rauchsignale aus dem Auspuff.....	6-14
Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Rückstände im Motor	1-97
Saildrive oder Welle?	3-01
Schallisolierung	1-97
Schalt- und Gaszüge	6-16
Schaltzüge	2-03
Seewasserfilter doppelt.....	5-10
Seewasserkühlung	4-09
Simmerringe	3-17
Strom statt Diesel	2-07
Tankbelüftung	1-03
Tankreinigung	6-15
Teure Motoröle	1-97
Treibstoff: Alternative NEXBTL	6-15

Turbolader	5-14
Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
Umrüstung vom Einbaudiesel zum Pod-Antrieb	1-18
Wasser im Öl	1-03
Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propelle: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propellerwellen	4-11
Saildrivemembran – Refit	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8)	6-94 bis 1-96
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
Ankereschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borddurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bord-WC	2-11
Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12
Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi: Praxistest Schlauchboote	1-19

Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12
Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12
Edelstahlbeschläge	1-07
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09
Falt-Beiboote	6-09
Fender	1-13
Ferngläser	3-14
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser	1-05
Festmacher	4-08
Generatoren – Stand der Technik	3-08
Generatoren zur Stromerzeugung	5-05
Geräteträger	5-11
Juffern	3-16
Hydrauliksysteme	4-07
Kajüttische	5-07
Kinderrettungswesten	3-18
Klappfahrräder	5-13
Klimaanlagen	4-08
Kojen	3-15
Kojensysteme	2-13
Kojensysteme und -refit	6-19
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98
Kuchenbude und Sprayhood	2-03
Kühlanlagen	1-15
Kühlaggregate	6-12
Kühlboxen	1-07
Kühlschränke an Bord	2-01
LED-Stirnlampen	1-07
Leinen: Das richtige Fall	2-05
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der angeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Schicken Sie uns eine E-Mail an ...

info@palstek.de

Yachttests und GFK-Klassiker-Testberichte können Sie unter der entsprechenden Rubrik auch direkt auf unserer Homepage

www.palstek.de

einzel als PDF erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar:

www.united-kiosk.de/zeitschriften/sport/palstek/

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg

Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41

E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

Leistung von Lenzpumpen	1-97
Lenzanlagen	1-13
Lifelleinen	1-12
Liefeleinen – Praxistest.....	6-19
Lüftung	1-11
Luftentfeuchter	6-13
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip.....	3-10
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse.....	4-10
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16
Notpinne	4-03
Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15
Notsendersysteme (EPIRB/PLB, AIS/DSC-SART, MOB-Systeme).....	3-19
Plane, Persenning & Co.	2-07
Querstrahlruder-Special	6-11
Rettungsinseln	1-11
Rettungsinseln, Wartung	3-01
Rettungswesten	3-09
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14
Rettungswesten: Innovationen 2016/17	4-17
Rettungswestenwartung	5-17
Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Ruderanlagen: Steuersysteme	4-17
Seenotsignalmittel	4-10
Seereeling, Strecktaue und Halterungen.....	5-05
Soundsysteme	3-09
Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Strecktaue	1-03
Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Tauwerk – Arten und Eigenschaften	4-20
Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht ..	4-97
Toiletten- und Abwassersysteme	6-17
Trailer	1-01
Trinkwasser – Desinfektion.....	6-10
Trinkwasser – Lagerung und Aufbereitung.....	4-20
Trinkwasser an Bord: Qualität und Aufbereitung.....	3-17
Trinkwasser an Bord: Logistik und Anlagen.....	4-17
Trinkwasser an Bord: Wassermacher.....	5-17
Trinkwasseranlagen	6-01
Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Trinkwassersysteme	5-13
Trinkwassertanks	4-07
Wartung und Pflege	2-03
Wassermacher	2-01
Wassermacher: bordtaugliche Entsalzungsanlagen	5-20
Wassermacher: Stand der Technik	6-13
Wassermacher – Systeme und Funktion.....	5-10
Wasserversorgung an Bord	4-03
Wattstützen	4-99
Winschenpflege	3-02

Autopiloten / Windsteuerung

„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
Autopiloten – gängige Systeme.....	4-20
Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
Einbaupiloten	4-07

Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
Pinnenpiloten	3-07
Pinnen- und Radpiloten	6-02
Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Entwicklung und Technik ..	1-17
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Marktüberblick	2-17
Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
Windsteuersysteme	6-96

Bekleidung

Alles über Seglers Kluft	2-95
Bootschuhe	3-96
Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik ...	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflege Tipps	6-08
Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge.....	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen / Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12
Gas an Bord (1-3)	6-98 bis 2-99
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche.....	5-14
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..	6-14
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte	1-15
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit	2-15
Gasanlagen sauber installiert.....	6-05
Gasanlagen – explosives Thema	1-95
Gasanlagen – Tücken auf der Kochgeräteseite	6-17
Heizen: Systeme und Brennstoffe	1-13
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte	1-99
Heizung: Wasser oder Luft	6-07
Ofen an Bord.....	3-05
Optimus-Brenner	3-98
Pantrygestaltung	4-13
Petroleumbrenner	6-01
Petroleumbrenner unter der Lupe.....	3-05
Petroleumbrenner vorheizen	4-02

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach	3-96
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten	6-12
Albtraum Kielverlust.....	5-18
Außenborder-Schachteinbau	3-04

Badeplattform selbstgebaut	4-09	Korkdeckverlegung	1-14
Beiboot im Eigenbau	5-15	Korrosion (Opferanoden)	2-95
Beiboot zum Selbstbau	6-99	Kunststoffscheiben	3-07
Befestigungsvarianten – Klaven, Schrauben, Dübeln	1-16	Kunststoffscheiben: Einbau und Refit	3-13
Beschichtungssysteme	6-06	Leckagen an Deck	6-20
Beschläge unter Deck.....	4-05	Lecksanierung	5-12
Beschläge unter deck: Refit	3-13	Leime und Kleber im Bootsbau	5-00
Bezeichnung von Schraubengewinden	1-99	Licht und Lampen an Bord	1-00
Bodensektionen	6-10	Lüftersysteme	6-03
Bootspolster erneuern.....	1-06	Lukendeckelreparatur	1-04
Brandflecken beseitigen	3-06	Mastverlängerung	1-05
CE-Zertifizierung	1-12	Materialbestimmung	6-15
Cockpitbänke – Refit	1-12	Neue Yachten aus alten Formen	4-08
Cockpitergonomie	5-19	Neuer Innenausbau	6-96
Cockpitlanzer	3-07	Niedergänge rutschfest machen.....	6-05
Cockpitlenzer und Ventile	3-99	Nützliche Werkzeuge für die Bordwerkstatt	1-20
Dauerelastische Dichtungsmassen kreativ einsetzen.....	4-20	Plexiglas-Refit	1-10
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:	5-03	Polster: Refit	5-03
Decksbeläge.....	4-06	Relingsdrähte	4-02
Decksbeläge aus Kork	5-19	Relingsstützen pfiffig angebracht.....	2-04
Decksbeläge im Verarbeitungstest	5-13	Relingsstützen sicher verankern.....	3-20
Decksbeläge, moderne Werkstoffe	1-02	Renovierung eines Teakstabdecks	6-97
Decksbeschläge ersetzen und austauschen	1-19	Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02
Decksbeschläge-Refit.....	1-17	Richtig Schleifen.....	6-18
Decksbeläge, Werkstoffe	5-97	Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96
Deckslayout	1-02	Robinienholz als Teakersatz	5-02
Deckslayout – Beschläge	1-03	Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96
Deckslayout für kleine Crews	5-08	Rostbekämpfung	1-09
Dichtungen	6-09	Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99
Dichtungsmaterialien und -verfahren.....	1-19	Ruderanlagen	2-97
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen	5-98	Ruderanlagen: Entwicklung zum modernen Ruder.....	2-05
Edelstahlverarbeitung	2-15	Ruderbalance.....	4-18
Einbau einer Tochteranzeige.....	2-04	Ruderblattbau	1-15
Einfacher Umbau eines Cockpits	6-96	Ruderblatt-Refit.....	4-18
Entsorgung von GFK-Yachten	2-12	Ruderblätter aus der Rotationsmaschine	6-00
Fachhandels- versus Baumarktprodukte.....	2-18	Ruderblätter: Refit.....	6-14
Fäkalientanks	4-12	Ruderlager-Refit	2-07
Fäkalientank-Einbau nach HELCOM.....	6-04	Ruderlager-Refit: alternatives Reparaturnverfahren	2-08
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....	1-04	Ruderlagerreparatur	2-15
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....	4-04	Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13
Fenster einkleben statt schrauben.....	1-05	Schalldämmung	1-02
Feste Reling	5-17	Schapps mit Bambusflecht	1-08
Festigkeit von Schrauben und Muttern	4-99	Schläuche	3-95
Frühjahrscheck.....	3-05	Schlauchboot-Pflege	4-12
Geräteträger: Heckbügel	6-17	Schmutzwassersysteme	4-00
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet	5-99	Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96
Hard-Dodgers	2-13	Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05
Heckverlängerung.....	5-10	Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden).....	2-05
Hydraulik an Bord	6-97	Schüler bauen eine Jolle	1-99
Innenverkleidungen.....	5-06	Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96
Insektenschutz nachrüsten	6-19	Sinksicherheit nachgerüstet	1-09
Inspektionsluken einsetzen	1-06	Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08
Interieur-Design	1-13	Stabdecks aus Epoxidharz	2-98
Kajütfußboden – Refit	3-12	Steuerkompass-Refit	6-20
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte	4-10	Steuerrad selbst gebaut	1-08
Kiele – Hub-, Schweb- und Neigekonstruktionen	5-10	Strahlverfahren	1-06
Kielentrostung.....	2-18	Tankanlagen.....	3-19
Kielverlängerung	4-03	Tank-Selbstbau	1-20
Kleben und Dichten	1-95	Teak von der Rolle.....	3-04
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....	2-04	Teak-Alternative Flexiteek.....	5-18
Kleinkreuzer LINEA	6-16	Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04
Kondensation in Schiffen	6-00	Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04
Konstruktive Brandverhütung	3-13	Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05

Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08
Teakdecksanierung	1-14
Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06
Traveller selbstgebaut	4-09
Teakfugen-Sanierung	3-07
Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02
Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11
Ungezieferbekämpfung	4-09
Unterwasserschiff: „Bremsen“ eliminieren.....	3-20
Ventilation	1-96
Verbundwerkstoffe.....	1-06
Verlegung eines klassischen Leindecks	5-98
Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97
Winschenpflege.....	2-06

Holz

Auffrischung und Konservierung von Holzeinbauten	1-20
5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Beiboot, Bauanleitung	1-03
Balkweger	3-95
Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Bootshölzer	4-15
Fugmesser – Praxistipp	1-16
Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Holzbearbeitung	6-07
Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Kalfatern	4-95
Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Moderner Langkieler	3-01
Offene Plankennähte werden wieder dicht	6-97
Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Reparatur von hölzernen Spanten	1-95
Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Sperrholzboote	5-95
Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rümpfe	6-96
Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Teakdeckfugen Refit	1-09
Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Teakdecksanierung	2-14
Werkstoff Holz	5-07
Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08

GFK und GFK-Refit

50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Altern von Kunststoffen	6-99
Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschäden	6-95
Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Gelcoatfräse zur Osmosebehandlung	2-02
Gelcoat-Reparaturen	3-17
GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00 bis 4-01
GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96

GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft.....	5-05
GFK-Yachtbau: Entwicklung.....	6-14
Harze	2-10
Kohlefaserwerkstoffe	4-09
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Materialkunde: Kunstharz und Glasgelege	3-96
Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Osmoseprävention	6-02
Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Salontisch aus Kohlefaser.....	2-20
Sandwichbauteile	4-19
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknickspant-Rümpfe	5-97
Dudley Dix und seine „runden Doppelknickspanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtenyachten aus Metall	1-98
Korroderender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Opferanoden.....	3-20
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14
Wissenswertes zum Löten	1-20

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf.....	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK)	5-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 6: Deck	1-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 7: Teakstabdeck	2-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 8: Antirutschbeläge	3-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: Zugkräfte	5-17

Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 10: Druckkräfte	6-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 11: Aussteifungselemente	1-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12: Holzbausbau	2-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 13: Oberflächen unter Deck	4-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 14: Bilgen	5-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 15: Pantry	6-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 16: Gasanlagen	1-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 17: Kocher	2-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18: Toilettenraum	4-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 19: Antriebsstrang	5-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 20: Bootsdiesel	1-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 21: Elektroinstallationen	2-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 22: Außenbordmotoren	4-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 23: Masten	5-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 24: stehendes Gut	6-20
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11
Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Interview zur Lage auf dem Gebrauchtbootmarkt	2-17
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neubootkauf: After Sales Service	2-14
Neubootkauf: Einzelbauten	5-13
Neubootkauf: Finanzierung	4-14
Neubootkauf: rechtliche Fragen	1-14
Neubootkauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Deckslayout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Akkus: Blei/Säure, Gel, AGM und Lithium im Vergleich	1-20
Alarmanlagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennensplitter	5-09
Antennensplitter – Test	3-10
Dichtungen	4-15
Batterieanschlüsse	5-15
Batterieladung	2-95
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04
Batterieladung mittels Außenborder	3-11
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06
Batterien: Fachgespräch	3-14
Batterien – Instandhaltung	2-10
Batterien und Batteriekontroller (1)	6-99
Batterien und Batteriekontroller (2)	1-00
Batteriemonitore	1-11
Batteriemonitore	2-16
Batteriepflege	2-16
Batteriepulser	2-10
Batteriepulser	4-16
Batterieverschaltung	1-14
Blitzschutz	3-07
Blitzschutz	2-14
Blitzschutz in Eigenregie	4-16
BUS-Systeme	1-09
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96

Elektroanlage, Refit	2-03
Ernergieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht	5-10
Energiemanagement	6-10
Entstörung des Bordnetzes	4-13
Erdung	2-19
Galvanische Isolatoren	6-13
Geregelte Ladegeräte	4-97
Gleichstromnetze an Bord	6-18
Hochleistungs-Laderegler	2-98
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98
Installation eines Landstromanschlusses	1-96
Inverter	5-16
Invertergeneratoren	1-16
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08
Kompakte Bordstromlösungen	6-15
Kraftstrom an Bord (1)	2-00
Kraftstrom an Bord (2)	3-00
Ladebooster	1-12
Laden mit Landstrom	4-11
Laden mit Solarmodulen	5-11
Laderegler für Solarmodule	5-02
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00
Ladetechnik	2-20
Landanschluss	6-03
Laptop-Stromversorgung	2-04
Laptop-Akkus: der richtige Umgang	5-04
LED-Leuchten unter Deck	6-16
LED-Leuchtmittel: Systeme	3-18
LED-Leuchtmittel: Installation und Umrüstung	4-18
LED-Positionsleuchten	1-07
LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12
LED unter Deck	6-09
LED: Was können sie leisten?	4-04
Leitungen an Bord	6-00
Lichtmaschinenregler	1-11
Lithium-Akku-Test	6-20
Lithiumbatterien	5-14
Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15
NMEA	6-97
Nützliche Helfer, Teil 1	3-12
Nützliche Helfer, Teil 2	4-12
Schalter und Sicherungen	2-16
Schalttafeln	2-12
Schutzleiter	6-10
Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen	2-06
Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament	3-06
Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck	4-06
Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation	5-06
Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik	6-06
Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher	1-07
Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien	2-07
Solar an Bord, Teil 1	4-18
Solar an Bord, Teil 2	5-18
Solarmodule	6-01
Solarmodule: Montage	3-13
Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Solarmodulhalterung	4-16
Solarzellentechnik	2-07
Sonnenkollektoren	3-14
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Special Batterieladung (1)	1-07

Special Batterieladung (2)	2-07
Stromsparen an Bord	5-08
Tragbare Generatoren	5-13
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Wechselrichter	1-13
Wechselrichter, Teil 1.....	5-18
Wechselrichter, Teil 2.....	6-18
Wechselrichter, Teil 3.....	1-19
Wechselstromanlagen – normative Anforderungen.....	3-20
Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Windgeneratoren-Test.....	6-06
Windgeneratoren-Test	1-17
W-LAN an Bord	2-13
Zweite Lichtmaschine	5-01

Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Ostsee – Azoren	5-18
Per Daumen nach Amerika	5-01
Plymouth – Lanzarote	2-18
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Scilly Islands	1-97
Scilly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
Shetlands, Hebriden, Nordirland.....	1-17
Spitzbergen	1-20
St. Kilda	1-08
St. Kilda.....	2-19
Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Fahrtensegeln

Allgemein

Bootstransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14
Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld.....	1-13
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Ausbildungstörn im Englischen Kanal	6-19
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d’Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Der hohe Norden Norwegens	4-20
Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Europa linksherum	5-20
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Irland bis Holland.....	2-17
Island	6-01
Island	4-18
Kanarische Inseln – Revierreport	2-17
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
Albanien.....	6-17
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Ausstieg auf Zeit	3-18
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Scherwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Gibraltar	1-07
Griechenland	1-19
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02
Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekante Küste	1-06
Nordzypern	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02
Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Hamburg	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06

London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00
Schottland	3-10
Schottlands rauer Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Über die baltischen Länder nach Finnland	3-17
Baltikum: Von Litaun nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Boddengewässer um Rügen	6-18
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Ostsee rund	5-19
Ostsee rund	3-20
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig.....	3-04
Polen und Baltikum.....	6-13
Rügen rund	5-96
Rund Dänemark.....	2-15
Rund Rügen.....	4-17
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Schlei	6-20
Smygehamn bis Karlshamn	3-06
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen.....	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von der Nordsee in die Ostsee	1-18
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14

Westschären	2-20
Westschwedischer Schärengarten	1-95

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt JHolland bis Deutschland.....	3-19
Kanalfahrt Müritz bis Wolfburg	6-09
Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00
Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn.....	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race.....	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschrank um die Welt	3-01
Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent.....	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede.....	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00
Arbeitswerkzeug: von Kleekeule bis Musinglöffel	1-04
Ausrauschsicherung	3-07

Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder.....	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen.....	5-06
Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen.....	6-04
Gaffelklau und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE.....	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDDELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDDELER	2-00
Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen.....	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06
Holzblöcke – Sanierung	4-06
Ideales Fahrtenschiff?	1-01
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01
Klassische Taklinge.....	3-06
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99
Klüvervorliek	6-97
Klüver-Trim	2-08
Knoten-Klassiker	5-04
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter.....	4-04
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96
Rettungsmanöver (MOB).....	6-05
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09
Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01
Schoner GELASSENHEIT.....	4-99
Segeln vor dem Wind	5-03
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99
Taljen: Berechnung und Einsatz.....	5-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleisst	1-05
Tauwerkmaterialien in Hanfoptik	6-06
Tipps zum Bootsbau	3-01
Traditionelle Blöcke	5-98

Trimm des Großsegels mit dem Vorliek	6-96
Unterliekstrecker	5-96
Verwindung des Großsegels	2-97

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Charteryacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291.....	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Baltic 37	4-18
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10
Bavaria 38 Ocean	5-17
Bavaria 390 Caribic	5-15
Beason 31.....	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypso 43.....	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Comet 1000	2-18
Cometone 910.....	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt.....	3-06
Contessa 32.....	3-06
Contessa ODD 33	3-20
Contest 25	2-20
Contest 28.....	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32.....	4-06
Contest 33	3-12
Contest 34.....	3-17
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 25.....	4-19
Dehler 29	3-18
Dehler 31	3-16
Deltana	2-08
Delphin	5-02

Der PALSTEK als E-Paper:
www.palstek.de/abo-digital/

Delphin-Küstenkreuzer	4-98	Neptun 22	3-08
Drabant 27	5-12	Nordborg 26	2-04
Dufour 1800	1-11	Nordwind 32	6-02
Dufour 24	2-07	Oceaan 22	3-02
Dufour 2800	1-08	OE 32	3-02
Dufour 31	2-12	Ohlson 29.....	1-04
Dufour 35	4-09	Ohlson 8:8	6-16
Ecume de Mer	6-02	Optima 92	3-01
Elan 333	2-19	Optima 101.....	5-06
Elvstrøm Halbtonner	6-01	Optima 830	2-11
Emka 43	5-16	Pazifik 28.....	3-05
Ericson 29	5-01	Pion	3-07
Etap 20	6-17	Pionier 930	1-09
Fähnrich	4-01	Pogo 650.....	5-06
Fähnrich 34	6-08	Princess 30	1-06
Feeling 326	5-20	Ranger 28	6-01
FF 65	2-10	Rival 34	1-10
FF 95	3-09	Sadler 32	6-08
First 325	6-13	Sagitta 30.....	4-04
Freedom 39 HP	2-14	Scirocco	2-06
Friendship 22	5-13	Shark 24	1-13
Friendship 28	2-08	Sigma 362	6-15
Friendship 33.....	2-17	Sigma 38	3-07
Gib'Sea 84	4-14	Snapdragon 21	1-03
Gib'Sea Plus	4-12	Southerly 95.....	4-05
Gitana.....	6-06	Speakhugger	6-09
Gladiateur 33	5-11	Spirit 28	1-07
Granada 31.....	3-04	Spirit 36	3-09
Great Dane 28	5-01	Sprinta 70	1-07
Grinde	4-02	Standfast 33	5-09
H 323	1-18	Storfidra 25	2-16
H-Boot.....	4-17	Sunbeam 25	4-08
Hallberg Rassy 31.....	2-05	Sunbeam S22.....	6-10
Hallberg Rassy 312	2-07	Sun Fizz	2-09
Hallberg Rassy 42.....	5-04	Sun Light 30	1-14
Hans Christian 33	6-11	Sun Odyssey 32.2.....	6-19
Hanseat 70	4-02	Swan 431.....	2-06
High Tension 36	4-20	Targa 9.6	1-16
Hornet 32.....	6-06	Trintella	1-06
Hustler 32	4-16	Ufo 31 und 34	6-07
IF Marieholm	5-18	Vancouver 27	5-03
IW 31	4-01	Varianta	4-03
Jantar 26 Race	3-14	Victoire 1122	6-20
Jeanneau Melody	3-15	Victoire 22	2-09
Jeanneau Rush	5-14	Victoire 28.....	3-19
Jouet 37	2-13	Victoire 933	3-08
Jouet Fandango 33	1-20	Vindö 50 SL.....	3-05
Kalik 30.....	1-10	Willing 31	1-11
Kalik 33	6-18	Winner 950.....	1-19
Klassik aus Kunststoff	2-01	Winner 1.20.....	5-19
Larsen 28	6-14	X-79	4-15
Laurin Koster 32.....	5-05	X-95	5-08
Lohi 34	1-09	X-99.....	2-10
Loper	3-11		
Luffe 37.....	1-17		
Malö 40	6-03		
Marieholm 32 E	2-02		
Marina	3-03		
Maxi Fenix	5-03		
Mistress 32.....	3-04		
Mosquito 88.....	4-04		
NAB 35, Rasmus 35.....	1-04		
Najad 371	5-07		

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten.....	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02

Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflaminat im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00
Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96
Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlaminat mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbauwerkstoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02
Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03
Catalac 10m	1-18
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96
Corsair 28	1-16
Corsair 36	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00
Lucia 40	2-18
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00
Phisa 42 (Catana 401)	3-05
Proa	3-01
Proud 26	1-03
Proud Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98

Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln).....	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls	3-06
Trimaran TELSTAR	4-98
Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02
Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharran Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation (1-12):	5-00 bis 5-02
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten.....	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation.....	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterkennung.....	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung.....	5-10
Kompasskontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische.....	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01
Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97
Navigationstraining auf der Englandfähre.....	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesische Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01

Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNNS	2-01
GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See	6-05
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10
MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Multifunktionsinstrumente	1-18
Multifunktions-Seekartenplotter	1-17
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC	2-04
Plotter-Test: Garmin GPSmap 276 Cx	6-17
Satellitennavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitennavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
Halbleiter-Radaranlagen	1-20
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien ...	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03
Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfreie Anstriche	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling: Produkte und Möglichkeiten.....	1-18
Antifoulingtest: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumauffrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen – Methoden und Ausrüstung	6-19
Beschichtungen und Umweltauflagen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bilgenfarben.....	6-18
Bootsfolierungen.....	3-19
Bootpflege-Special: Reinigen und Putzen	2-17
Bootpflege-Special: Polieren	2-17
Bootpflege-Special: Produkttest	2-17
Bootsreiniger	6-00
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16
Einwintern	5-05

Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Handlackierung – neuartiges Verfahren	2-19
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackierarbeiten	1-17
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit	5-04
Lackieren von Holzbooten.....	1-18
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osmose-Prävention	1-11
Polieren von Lackoberflächen (Trockenpolitur).....	4-20
Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10
Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursets für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97
Charterverträge (2): Haftung, Kautions	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eignergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
Fernabsatzgesetz	6-20
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Gewährleistung und Garantie	3-20
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match.....	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00
Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Seeamt	6-99

Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr	3-06
Umsatzsteuer.....	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Versicherungen: Diebstahl/Einbruch/Vandalismus	4-19
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Vorsorgevereinbarung.....	4-20
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Aufriggen (Maststellen, Masttrimm).....	2-04
Ausgebaumte Genua.....	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Blister: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bugsprit, Rüssel & Co.	5-18
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11
Code Zero & Co.	2-11
Code Zero – Bericht über eine Nachrüstung	2-20
Code Zero – Verfeinerung einer Nachrüstung	6-20
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Deckslayout optimieren.....	1-19
Dschunkenrigg	4-01
Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Effiziente Leinenumlenkung	1-20
Einwintern von Mast und Tackelage	1-15
Elektrowinschen	6-18
Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Gennaker-Praxis.....	6-17
Gewichtstrimm	4-16
Gittermast (1): Konstruktion	6-99
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00
Großschotsysteme	5-14
Großsegel (Segelserie, Teil 1).....	2-06
Großsegel-Bergehilfen	3-16
Großsegeldesign	1-14
Großsegeltrimm	1-96
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe.....	5-04
Gummischot-Stretcher	4-98
Hydranet – Langfahrterfahrung.....	6-10
Innovative Segelentwicklungen	2-20
Karbonmasten	5-12
Kohlefaserriggs	5-09
Kräftemessen am schwächsten Glied.....	2-17

Kreuzkurse	1-12
Kutterstag	1-04
Kutterstag – Bericht über eine Nachrüstung	2-20
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08
Laufendes Gut	5-16
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98
Mastbiegung.....	1-17
Mastlegevorrichtungen	5-02
Masten nach Maß	3-12
Mastenpflege	1-14
Mastfolierung – Praxistipp	1-16
Mastprofile	2-12
Mastrutscher	4-03
Maststellen	2-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15
Membransegel	2-15
Moderne Fahrtenriggs	6-16
Moderne Segeltücher	3-02
Paragen-Praxistest	1-12
Patente Idee	1-01
PBO-Verstärkung	5-09
Polardiagramme	2-13
Raum- und Leichtwindtuche	3-13
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10
Reffen	4-15
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5).....	6-06
Richtig Reffen	4-18
Rigg ohne Großbaum	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07
Rigg-Special, Teil II: Beschlüge	3-07
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07
Riggkontrolle	5-00
Riggtrimm.....	4-19
Riggwartung.....	3-06
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11
Rollreffianlagen	1-07
Rollreffsysteme für Großsegel (1)	4-96
Rollreffsysteme für Großsegel (2)	5-96
Schäkelkunde.....	6-19
Schimmel im Segel	5-13
Schwerwettersegeln	6-13
Segelauswahl.....	4-17
Segelbeschichtung	5-07
Segelkauf	1-18
Segelkauf – Tipps	1-16
Segelpersenninge	2-09
Segelprofile	6-11
Segelreparatur mit Bordmitteln.....	3-19
Segel schlau gekauft.....	6-05
Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Segeltuche	5-07
Segelwartung.....	3-17
Segelwartung: Wintercheck	1-09
Selbstwedefock	3-18
Special Rollreffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11
Special Rollreffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Special Rollreffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3).....	4-06
Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4).....	5-06

Spinnaker stabilisieren	3-01
Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Stretcher	5-02
Stehendes Gut	1-13
Sturmbeseelung: Stürmische Zeiten	3-00
Sturmfock und Trysegel	6-08
Telltales	1-06
Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Trapezrigg (Glacer)	5-95
Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Trimmhilfen	4-14
Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Umrüstung vom Rollmast zum Lattengroßsegel	4-20
Vom Garn zum Tuch	6-09
Vorsegel (Segelserie, Teil 2).....	3-06
Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Vorsegeltrimm.....	4-04
Vorsegel-Varianten	6-02
Wantenspanner	5-09
Wege in den Mast	6-03
Wünschen: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Wünschen: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Wünschen: Wartung, Technik, Tipps	3-11
Zurück auf Handbetrieb.....	5-17

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95
Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95 bis 2-06
Haikutter	5-95
Jarvis-Winden: Brass an	2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag	1-97
Schoner	2-96
Seeweg der „ersten Amerikaner“	2-99
Segelkanus	2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler	5-98
Sonderklasse-Yachten	6-98
Veteranenregatta vor Laboe	6-99
Yawl ANNA MARIA	3-96
Zwölfer-Rennyachten	1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord.....	3-06
Epirb – Rufer in der Not	4-00
Funkstörungen durch LEDs?.....	1-19
Loran-C – groß im Kommen	2-00

Mit Seefunk ist kein Geld zu machen	1-01
Satelliten-Handys	6-11
Satellitenkommunikation auf Yachten.....	3-20
Satellitentelefone – Praxistest	4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium	1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren	5-08
Ausrüstung	3-98
Die Regeln gelten	2-99
Lizenzen ohne Grenzen?	6-03
NAVTEX	3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss	1-13
UKW-Seefunkanlagen: Nutzen und Neuerungen.....	1-19
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik	1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter	1-06

Internet an Bord

Internet an Bord, Teil 1: WLAN und Mobilfunk	1-17
Internet an Bord, Teil 2: Satelliten- und Kurwellenfunk.....	2-17
Internet an Bord, Teil 3: Systemoptimierung.....	3-17
Posten und Bloggen von Bord.....	5-17

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk	1-99
Beladung und Trimm	4-13
Coaching für Segler	2-18
Die Tricks der Vendée-Globe-Racer	3-17
Der erste lange Schlag.....	2-19
Einhandregatten	2-18
Einhandsegeln	1-01
Einstieghilfen fürs bugseitige Anlegen	6-20
Englischer Kanal	1-03
Feuerverhütung an Bord	4-01
Fit für den Urlaubstörn	4-15
Große Yachten mit kleiner Crew	5-20
Knoten	5-97
Krach im Rigg reduzieren	1-19
Langtörn	1-17
Logbuchführung	1-16
Lüftung unter Deck	2-14
Mann-über-Bord-Manöver	6-95
Medizin an Bord	2-12
MOB-Systeme, Praxistest	2-07
MOB-Manöver unter Segel und Maschine	4-07
Nachtfahrt	5-96
Nachtschlag	3-12
Nebelfahrt	3-15
Nebelfahrten	2-99
Radeffekt	5-01
Rettungsinseln auf hoher See	1-97
Rettungsmittel-Platzierung	1-12
Ruderbruch auf dem Atlantik	1-00
Ruhe an Bord.....	1-18
Saisenvorbereitung	2-20

Schädlingsbekämpfung an Bord	4-16
Schärensegeln – Tipps für den Landfall.....	5-10
Schleusen mit kleiner Crew	6-98
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter.....	4-05
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten	4-96
Seekrankheit	1-98
Seekrankheit bei Kindern	3-01
Seekrankheit: Eine Ermutigung, seefest zu werden	3-17
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps	2-15
Seekrankheit – wissenschaftliche Untersuchung.....	1-19
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien	4-03
Seemannschaft auf Flüssen	5-99
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil	6-08
Segelmanöver für kleine Crews	2-14
Segelmanöver vor dem Wind	5-96
Segeln bei Nacht	5-15
Segeln im Nebel	5-02
Segeln im Passat	1-97
Segeln in den Strömungen von Gibraltar	6-02
Sicherheit beim Hochseesegeln	3-95
Sicherheitstraining für Hochseesegler	1-05
Sonnenschutz	4-11
Spleißen	2-15
Tanken	6-07
Teamtörn	6-12
Trailern.....	2-20
Trockenfallen	4-08
Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10
Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Wattsegeln	6-09
Wattenmeersegeln	5-97

Winterlager

Aufpallen	6-08
Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Leitern im Winterlager	5-12
Überwintern im Wasser	6-96
Überwintern im Wasser	6-99
Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Winterlagerplanen	6-13

Ankern

Anker: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Anker, Teil 1: Grundlagen	2-19
Anker, Teil 2: Ankergeschirr	3-19
Anker, Teil 3: Praxis	4-19
Anker vor Buganker mit Heckleinen	6-07
Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Kräfte auf dem Ankergeschirr	5-07
Theorie für die Praxis	6-99
Tipps für die Praxis	3-97

Anlegen, Festmachen

Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Hafenmanöver	5-96

Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Hafenmanöver, Teil 4	4-09
In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Mittelmeermanöver	1-16
Richtiges Festmachen	3-12
Sicheres Festmachen in der Box	5-20

Testberichte (Neubootstests)

15er Jollenkreuzer	6-03
20er Jollenkreuzer	2-03
30er Jollenkreuzer	5-04
Allures 39.9	1-19
Arctic 39	4-02
Arion 29 E	5-08
Atlantic 38	3-01
Atlantic 42	3-98
Atlantic 51	3-03
Azuree 33C	6-16
Azuree 41	1-18
Bambino 85	6-98
Bavaria 30.....	5-05
Bavaria 32 Holiday	2-97
Bavaria 33 Cruiser.....	6-05
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08
Bavaria 37	1-01
Bavaria 39.....	5-05
Bavaria 40vision.....	1-07
Bavaria Cruiser 32.....	1-10
Bavaria Cruiser 33.....	3-13
Bavaria Cruiser 36.....	1-11
Bestevaer 45ST PURE	4-17
Bora 838.....	6-05
Brenta 38.....	3-15
Buhl 111	5-00
Bull 7000	6-95
CB 95 Jade	5-97
Centreboard 38	6-09
Chassalli 18	3-97
Chassalli 30	6-98
CJ 27	1-98
Classic Cruiser 11,5	1-03
Colin Archer	3-03
Comet 41s	5-07
Compromis 34	4-99
Compromis 999	1-98
Contest 38	5-99
Contest 40s	1-96
Cornish Pilot Cutter	5-03
CR 390	2-01
C-Yacht 10.40.....	1-05
C-Yacht 10.50.....	2-10
C-Yacht 11.30 DS	6-01
C-Yacht 11.50	2-08
C-Yacht 12.50i CC	4-16
Cyclades 39	2-07
Daysailer-Special	3-15
Degerö 31 DS	4-01

Degerö 36 DS	4-08
Dehler 29	5-98
Dehler 32.....	6-10
Dehler 36.....	1-04
Dehler 39 SQ.....	1-06
Delphia 28	5-08
Delphia 29.....	2-05
Delphia 31	5-12
Delphia 34	6-15
Delphia 40.....	3-05
Dinamica RS 940	6-11
Dufour 310 Grand'Large	6-14
Dufour 32 integral	3-00
Dufour 335 Grand'Large	3-12
Dufour 34	5-07
Dufour 35 Classic	1-99
Dufour 350 Grand'Large	5-15
Dufour 360 Grand'Large	6-18
Dufour 385.....	2-06
Einstein Competition	4-97
Elan 310.....	5-10
Elan 34	1-09
Elan 350	6-12
Elan 37	4-07
Enter 360	2-01
Etap 28s	1-08
Etap 30i	6-02
Etap 37s.....	3-05
Faurby 325	4-11
Faurby 335E	2-16
Faurby 363	4-98
Faurby 424	1-02
Faurby 460E.....	6-19
Feeling 356	3-00
Feeling 36	4-03
Feeling 39 DI	5-09
Finn Gulf 36	4-99
Finn Flyer 36	2-12
First 31.7	6-02
First 35.....	3-10
First 36.7.....	1-04
Focus 660	2-97
Freedom 35	5-96
Frendship 26.....	6-04
Grand Soleil 37	1-09
Grand Soleil 42 LC	5-20
Gib Sea 392	4-96
Haber 660	5-99
Haber 800C4	2-09
Hai 760	5-01
Hallberg-Rassy 310	6-09
Hallberg-Rassy 340	3-18
Hallberg-Rassy 342.....	1-06
Hallberg-Rassy 36	3-01
Hallberg-Rassy 37.....	2-04
Hallberg-Rassy 372	2-09
Hallberg-Rassy 412.....	4-13
Hallberg-Rassy 44.....	2-19
Hansa Jolle	2-03
Hans Christian 41	2-00
Hanse 320 und 350	1-08

Alle Yachttests zum Download unter: www.palstek.de (nur 2,99 Euro pro Testbericht/PDF)

Hanse 331	1-96	Rommel 33	6-00
Hanse 370.....	4-06	Rutenberg 12	4-02
Hanse 371	2-00	S 31	3-98
Hunter 290	6-00	Saare 38	1-12
Hunter 36	1-07	Saffier SC 8m Cabin	6-17
Hurley 830.....	6-04	Salona 33.....	1-15
Hutting 48.....	4-04	Salona 34	2-11
IC 28	5-97	Salona 37.....	4-06
J/92.....	5-04	Salona 38.....	2-13
Impalla 31	3-04	Sanderling	2-99
Island Packet 350	2-99	Sarch 57	5-18
Jeanneau Attallia 32	6-95	Scalar 34	1-97
Kleinkreuzer-Special.....	1-14	Scanner 391.....	4-05
Koopmanns 28.....	3-15	Sea Serpent 25	3-02
Lis Family	1-97	Seal	3-95
Luffe 3.6	3-16	Seascape 24.....	5-17
Luffe 43	1-00	Shark 24	5-00
Mak 7	4-10	Sirius 310 DS	5-14
Malö 36	6-96	Sirius 32 DS.....	6-06
Malö 37	6-06	Sirius 35 DS.....	1-13
Marieholm 26	6-99	Sirius 40 DS	3-17
Marieholm 33	5-03	Snapdragon 745	2-96
Matcher 37	2-95	Solaris One 37	2-14
Midget 31	4-03	Sonate Ovni 30	5-96
Mojito 888.....	3-19	Southerly 110	6-99
Moody 38	3-96	Southerly 115	5-95
Motiva 37	6-97	Southerly 35 RS.....	4-05
Najad 332.....	5-06	Sunbeam 22.1	2-18
Najad 355	6-07	Sunbeam 24	2-02
Najad 373	4-00	Sunbeam 28.1	2-17
Naus 6,5	1-02	Sunbeam 40.1	1-20
Nordborg 32	6-01	Sun Odyssey 30i	3-11
Nordborg 34.....	6-13	Sun Odyssey 33i	4-09
Nordborg 38.....	1-03	Sun Odyssey 349	3-14
Nordborg 42.....	4-19	Sun Odyssey 39i	3-07
Nordica 430 SD	2-96	Swedestar 370	3-09
Nordship 38	2-04	Sympathy 600	6-03
Nordship 380 DS	6-08	Symphonie 312	1-11
Nordship 40 DS.....	5-06	Tango 30	3-07
Novara von Dauelsberg	3-97	TES 28 Magmam	5-11
Ocean 725 E	2-98	Titan 910	3-04
Oceanis 31 und 37	3-08	Tradewind 25	1-95
Oceanis 35.....	4-15	Unna 24	4-95
Oceanis 36 CC	1-01	Västbris	5-02
Oceanis Clipper 311	1-00	Vancouver 34 Pilot	4-97
Oceanis 38	4-14	Vilm 115	1-17
Oceanis Clipper 393.....	2-06	Vision 32	6-97
Oceanis 40	4-07	Waarschip 900+	3-96
Ovni 450	2-20	Waarschip 1020	3-02
Ozean 760	5-02	Wikinger 27	4-96
Pegaz 737	4-98	Winner 8.....	2-15
Pegaz 31	2-02	Winner 9.00	1-14
Pointer 22	4-18	Winner 9.5	4-01
Pointer 25	5-16	Winner 10.10.....	3-06
Polaris 765	6-96	Winner 11.20.....	2-05
Pronavia 38	6-07	X-332	5-95
Protagonist 7.50	5-98	X-362	3-99
Puffin 36	4-00	X-37.....	1-05
Puffin 47 MS.....	4-04	X-412	5-01
Ranger 265	3-99	X4 ⁰	6-20
Ravell 42	2-98	X4 ³	5-19
RM 1060.....	5-13	Xc-35	1-16
Ro 300	1-99	Xc-38	4-12

Ausnahmeyachten

Comet 45s	6-04
Hutting 40.....	4-06
Swan 46.....	4-05

Wetter

Antennen für den Wetterdatenempfang	6-05
Bezugsquellen für Wetterinformationen	3-20
Bordseitige Beobachtungen	4-13
Bordwetter aus dem Internet	6-00
Frontengewitter	5-96
Gewitter	3-14
Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08
Herbststürme	1-15
Hochdrucklagen	1-18
Leuchten in der Nacht	3-00
Lokale Windeffekte	3-16
Lokale Unwetter.....	1-17
Meereströmungen	5-11
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98
Moderne Informationssysteme	2-10
Nebelvorsage mit Bordmitteln	6-97
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99
Saisonwetter	6-11
Satellitenbildern-Interpretation	6-99
Schwachwindlagen	1-14
Schwimmende Wetterstation	1-13
Seegang.....	4-10
Seegangs-Prognose	5-12
Seegangsvorsage	1-98
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03
Seewetter (2): Wolken	3-03
Seewetter (3): Seegang	4-03
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04
Seewetter (6): Globale Zirkulation.....	2-04
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen.....	3-04
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte	4-04
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird.....	6-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96
Seewetterinformationen unterwegs	5-14

Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11
Sparsamer Wetterfunk	1-01
Streckenwetterprognose	2-12
Stürme	6-13
Tiefdruckgebiete	2-98
Törnplanung	3-10
Turbulente Verhältnisse.....	4-19
Wenn der Himmel brennt	2-00
Wetter aus dem Äther	2-03
Wetterdatenempfänger	5-05
Wetterfax auf See	1-00
Wetterfax	5-98
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99
Wetterküche Nordatlantik	6-99
Wetterkunde	3-97
Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Wetterrouting	6-01
Wetterstrategien.....	2-17
Wetterstrategie anhand eines Beispieltags.....	4-17
Wetter via Satellit	2-07
Wettervorhersageregeln	4-98
Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99

Sonstige

Beruf Bootsmann	5-17
Die See und der Tee	6-17
Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16
Flensburg.....	1-19
Generationenvertrag.....	4-19
Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
GFK-Classics.....	6-19
Gorch Fock.....	5-19
Recyclingkunststoff im Stegbazu	5-16
Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Schleuse von oben	1-00
Schnarchen	3-09
Sundowner: Gin Tonic	5-16
Tankunfälle sind Umweltvergehen.....	3-04
Territorien an Bord abstecken.....	1-04
Weser-Herbst-Regatta	6-19



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner 6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 40,80 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 44,40 Euro bzw. 51,40 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6,55 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

www.palstek.de