

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2021

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14
Abgasanlagen – Systeme und Bauteile	6-20
Additive	4-16
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99
Außenborder	4-06
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11
Außenborder – Stand der Technik	1-08
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02
Außenborder unter zehn PS	2-00
Außenborderlenkung.....	3-11
Außenbordmotoren, Teil 1: neueste Technik.....	2-04
Außenbordmotoren, Teil 2: Wartung und Pflege.....	2-04
Außenbordmotoren – Technik, Wartung, Regularien	2-19
Außenbordersteuerung	3-10
Außenborderumbau auf E-Antrieb.....	6-04
Auswintern der Antriebsanlage	2-15
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14
Dämpferplatten	6-99
Dämpferplatten	4-15
Dichtungen	4-15
Dichtwerk	3-00
Dieselpest-Wie Paroli bieten?.....	2-21
Dieselfußfilter.....	6-04
Einhebelschaltung – Refit	1-12
Einwintern von Dieselmotoren	5-01
Elektrische Antriebe, Teil 1: Nutzen und Grenzen	5-19
Elektrische Antriebe, Teil 2: Motorvarianten	6-19
Elektrische Antriebe, Teil 3: Antriebskonzepte	1-20
Elektrische Antriebe, Teil 4: Produkte und Hersteller	2-20
Elektromotoren - Einbaubeispiele.....	5-21
Elektroantriebe	3-97
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12
Elektroaußenborder	2-06
Elektroaußenborder – Vergleichstest	1-18
Fehlersuche in der Startanlage	1-99
Flexible Kupplungen	4-98
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05
Hybridantriebe	5-00
Installation der Treibstoffanlage	4-96
Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97
Kühlung und ihre Probleme	4-99
Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Kupplungen	1-09
Kupplung Refit Yanmar Saildrive.....	2-21
Kraftstoffanlagen.....	3-18
Lärmschutz	2-97
Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Leistungsangaben	3-14
Luft für den Motor	4-01
Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Massefreie Motoren	6-00
Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Motorisolierung	5-11
Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Motoröl	5-19
Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Motorschmierung	1-06
Motortausch	6-07
Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Motortuning	1-16
Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Motorüberwachung	2-11
Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Neues vom Getriebemarkt	3-02
Öle	1-11
Ölfilterwechsel	2-97
Öl- und Kraftstoffzusätze.....	5-10
Ölzusätze	3-07
Otto-Diesel-Elsbett	2-97
Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Rauchsignale aus dem Auspuff.....	6-14
Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Rückstände im Motor	1-97
Saildrive oder Welle?	3-01
Schallisolierung	1-97
Schalt- und Gaszüge	6-16
Schaltzüge	2-03
Seewasserfilter doppelt.....	5-10
Seewasserkühlung	4-09
Simmerringe	3-17

Simmeringe - Mängel von Radial-Dichtringen.....	4-21
Strom statt Diesel	2-07
Tankbelüftung	1-03
Tankreinigung	6-15
Teure Motoröle	1-97
Treibstoff: Alternative NEXBTL	6-15
Turbolader.....	5-14
Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
Umrüstung vom Einbaudiesel zum Pod-Antrieb.....	1-18
Wasser im Öl	1-03
Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung.....	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propeller: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propeller-Refit	4-18
Propellerwellen	4-11
Saildrivemembran – Refit.....	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen.....	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente.....	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8).....	6-94
bis 1-96	
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
Ankergeschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borrdurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bord-WC	2-11

Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12
Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi: Praxistest Schlauchboote	1-19
Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12
Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12
Edelstahlbeschläge	1-07
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09
Falt-Beiboote	6-09
Fender	1-13
Ferngläser	3-14
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser.....	1-05
Festmacher	4-08
Generatoren – Stand der Technik	3-08
Generatoren zur Stromerzeugung.....	5-05
Geräteträger	5-11
Juffern	3-16
Hydrauliksysteme	4-07
Kajüttische	5-07
Kinderrettungswesten.....	3-18
Klappfahrräder	5-13
Klimaanlagen	4-08
Kojen	3-15
Kojensysteme.....	2-13
Kojensysteme und -refit.....	6-19
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der aufgeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Schicken Sie uns eine E-Mail an ...

info@palstek.de

Yachttests und GFK-Klassiker-Testberichte können Sie unter der entsprechenden Rubrik auch direkt auf unserer Homepage

www.palstek.de

einzeln als PDF erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar:
www.united-kiosk.de/zeitschriften/sport/palstek/

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg
 Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41
 E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

Kuchenbude und Sprayhood	2-03
Kühlanlagen	1-15
Kühlaggregate	6-12
Kühlboxen	1-07
Kühlschränke an Bord	2-01
LED-Stirnlampen	1-07
Leinen: Das richtige Fall	2-05
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05
Leistung von Lenzpumpen	1-97
Lenzanlagen	1-13
Lifeleinen	1-12
Lifeleinen – Praxistest	6-19
Lüftung	1-11
Luftentfeuchter	6-13
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip.....	3-10
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse.....	4-10
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16
Notpinne	4-03
Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15
Notsendersysteme (EPIRB/PLB, AIS-/DSC-SART, MOB-Systeme) ..	3-19
Persenninge.....	6-21
Plane, Persenning & Co.	2-07
Querstrahlruder-Special	6-11
Rauchmelder	5-21
Rettungsinseln	1-11
Rettungsinseln, Wartung	3-01
Rettungswesten	3-09
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14
Rettungswesten: Innovationen 2016/17	4-17
Rettungswestenwartung	5-17
Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Ruderanlagen: Steuersysteme	4-17
Seenotsignalmittel.....	4-10
Seereling, Strecktaue und Halterungen.....	5-05
Schleppgeneratoren	2-21
Soundssysteme	3-09
Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Strecktaue	1-03
Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Tauwerk – Arten und Eigenschaften	4-20
Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht ..	4-97
Toiletten- und Abwassersysteme	6-17
Trailer	1-01
Trinkwasser – Desinfektion.....	6-10
Trinkwasser – Lagerung und Aufbereitung.....	4-20
Trinkwasser an Bord: Qualität und Aufbereitung.....	3-17
Trinkwasser an Bord: Logistik und Anlagen.....	4-17
Trinkwasser an Bord: Wassermacher.....	5-17
Trinkwasseranlagen	6-01
Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Trinkwassersysteme	5-13
Trinkwassertanks	4-07
Warmwasserversorgung	1-21
Wartung und Pflege	2-03
Wassermacher	2-01
Wassermacher: bordtaugliche Entsalzungsanlagen	5-20
Wassermacher: Stand der Technik	6-13

Wassermacher – Systeme und Funktion.....	5-10
Wasserversorgung an Bord	4-03
Wattstützen	4-99
Winschenpflege	3-02
Winschenkurbeln elektisch	3-21

Autopiloten / Windsteuerung

„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
Autopiloten – gängige Systeme.....	4-20
Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
Einbaupiloten	4-07
Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
Pinnenpiloten	3-07
Pinnen- und Radpiloten	6-02
Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Entwicklung und Technik ..	1-17
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Marktüberblick	2-17
Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
Windsteuersysteme	6-96

Bekleidung

Alles über Seglers Kluft	2-95
Bootschuhe	3-96
Bootschuhe	4-14
Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik ...	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflege Tipps	6-08
Ölzeug- & Co	2-16
Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge.....	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen / Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12
Gas an Bord (1-3)	6-98
bis 2-99	
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche.....	5-14
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..	6-14
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte	1-15
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit	2-15
Gasanlagen sauber installiert.....	6-05
Gasanlagen – explosives Thema	1-95
Gasanlagen – Tücken auf der Kochgeräteseite	6-17
Heizen: Systeme und Brennstoffe	1-13
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte	1-99
Heizung: Wasser oder Luft	6-07
Ofen an Bord.....	3-05

Optimus-Brenner	3-98
Pantrygestaltung	4-13
Petroleumbrenner	6-01
Petroleumbrenner unter der Lupe	3-05
Petroleumbrenner vorheizen	4-02

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach	3-96
Achterkajüte - mehr Kopffreiheit herstellen.....	4-21
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten	6-12
Albtraum Kielverlust.....	5-18
Außenborder-Schachteinbau	3-04
Badeplattform selbstgebaut	4-09
Beiboot im Eigenbau	5-15
Beiboot zum Selbstbau	6-99
Befestigungsvarianten – Kleben, Schrauben, Dübeln	1-16
Beschichtungssysteme	6-06
Beschläge unter Deck.....	4-05
Beschläge unter deck: Refit	3-13
Bezeichnung von Schraubengewinden	1-99
Bilgenzugang verbessern.....	1-21
Bodensektionen	6-10
Bootspolster erneuern.....	1-06
Brandflecken beseitigen	3-06
Bugstrahlruder - Einbau.....	6-21
CE-Zertifizierung	1-12
Cockpitbänke – Refit	1-12
Cockpitergonomie	5-19
Cockpitlanzer	3-07
Cockpitlenzer und Ventile	3-99
Dauerelastische Dichtungsmassen kreativ einsetzen.....	4-20
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:	5-03
Decksbeläge.....	4-06
Decksbeläge aus Kork	5-19
Decksbeläge im Verarbeitungstest	5-13
Decksbeläge, moderne Werkstoffe	1-02
Decksbeschläge ersetzen und austauschen	1-19
Decksbeschläge-Refit.....	1-17
Decksbeläge, Werkstoffe	5-97
Deckslayout	1-02
Deckslayout – Beschläge	1-03
Deckslayout für kleine Crews	5-08
Dichtungen	6-09
Dichtungsmaterialien und -verfahren.....	1-19
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen	5-98
Edelstahlverarbeitung	2-15
Einbau einer Tochteranzeige.....	2-04
Einfacher Umbau eines Cockpits	6-96
Entsorgung von GFK-Yachten	2-12
Fachhandels- versus Baumarktprodukte.....	2-18
Fäkalientanks	4-12
Fäkalientank-Einbau nach HELCOM.....	6-04
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....	1-04
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....	4-04
Fenster einkleben statt schrauben	1-05
Feste Reling	5-17
Festigkeit von Schrauben und Muttern	4-99
Frischwassertank - Einbau.....	4-21

Frühjahrscheck.....	3-05
Geräteträger: Heckbügel	6-17
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet	5-99
Hard-Dodgers	2-13
Heckverlängerung.....	5-10
Hydraulik an Bord	6-97
Innenverkleidungen.....	5-06
Insektenschutz nachrüsten	6-19
Inspektionsluken einsetzen	1-06
Interieur-Design	1-13
Kajütfußboden – Refit	3-12
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte	4-10
Kiele – Hub-, Schwenk- und Neigekonstruktionen	5-10
Kielentrostung.....	2-18
Kielverlängerung	4-03
Kleben und Dichten	1-95
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....	2-04
Kleinkreuzer LINEA	6-16
Kondensation in Schiffen	6-00
Konstruktive Brandverhütung	3-13
Korkdeckverlegung	1-14
Korrosion (Opferanoden)	2-95
Kunststoffscheiben	3-07
Kunststoffscheiben: Einbau und Refit	3-13
Leckagen an Deck	6-20
Lecksanierung	5-12
Leime und Kleber im Bootsbau	5-00
Licht und Lampen an Bord	1-00
Lüftersysteme	6-03
Lukendeckelreparatur	1-04
Mastschiene nachrüsten	1-21
Mastverlängerung	1-05
Materialbestimmung	6-15
Neue Yachten aus alten Formen	4-08
Neuer Innenausbau	6-96
Niedergänge rutschfest machen	6-05
Nützliche Werkzeuge für die Bordwerkstatt	1-20
Optimisten-Jolle im Tiefziehverfahren	6-15
Pinnenbau.....	1-20
Plexiglas-Refit	1-15
Polster: Refit	5-03
Pofilschwert bauen.....	5-21
Relingsdrähte	4-02
Relingsstützen piffig angebracht.....	2-04
Relingsstützen sicher verankern	3-20
Renovierung eines Teakstabecks	6-97
Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02
Richtig Schleifen.....	6-18
Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96
Robinienholz als Teakersatz	5-02
Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96
Rostbekämpfung	1-09
Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99
Rudieranlagen	2-97
Rudieranlagen: Entwicklung zum modernen Ruder	2-05
Ruderalance.....	4-18
Ruderblattbau	1-15
Ruderblatt-Refit.....	4-18
Ruderblätter aus der Rotationsmaschine	6-00
Ruderblätter: Refit	6-14
Ruderalager-Refit	2-07
Ruderalager-Refit: alternatives Reparaturnverfahren	2-08

Ruderlagerreparatur	2-15
Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13
Schalldämmung	1-02
Schapps mit Bambusflecht	1-08
Schläuche	3-95
Schlauchboot-Pflege	4-12
Schmutzwassersysteme	4-00
Schrauben.....	5-21
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96
Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05
Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden).....	2-05
Schüler bauen eine Jolle	1-99
Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96
Sinksicherheit nachgerüstet	1-09
Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08
Stabdecks aus Epoxidharz	2-98
Steuerkompass-Refit	6-20
Steuerrad selbst gebaut	1-08
Strahlverfahren	1-06
Tankanlagen.....	3-19
Tank-Selbstbau	1-20
Teak von der Rolle.....	3-04
Teak von der Rolle.....	5-19
Teak-Alternative Flexiteek.....	5-18
Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04
Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04
Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05
Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08
Teakdecksanierung	1-14
Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06
Traveller selbstgebaut	4-09
Teakfugen-Sanierung	3-07
Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02
Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11
Ungezieferbekämpfung	4-09
Unterwasserschiff: „Bremser“ eliminieren.....	3-20
Ventilation	1-96
Verbundwerkstoffe.....	1-06
Verklebungen an Bord	4-21
Verlegung eines klassischen Leinendecks	5-98
Verschleißteile.....	1-21
Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97
Winschenpflege.....	2-06
Windgeber Reperatur	2-18

Holz

Auffrischung und Konservierung von Holzeinbauten	1-20
5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Beiboot, Bauanleitung	1-03
Balkweger	3-95
Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Bootshölzer	4-15
Fugmesser – Praxistipp	1-16
Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Holzbearbeitung	6-07
Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Kalfatern	4-95

Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Moderner Langkieler	3-01
Offene Plankennähte werden wieder dicht	6-97
Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Reparatur von hölzernen Spanten	1-95
Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Sperrholzboote	5-95
Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rumpfe	6-96
Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Teakdeckfugen Refit	1-09
Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Teakdecksanierung	2-14
Werkstoff Holz	5-07
Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08

GFK und GFK-Refit

50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Altern von Kunststoffen	6-99
Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschäden	6-95
Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Gelcoatfräse zur Osmosebehandlung	2-02
Gelcoat-Reparaturen	3-17
GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00
bis 4-01	
GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96
GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft	5-05
GFK-Yachtbau: Entwicklung.....	6-14
Harze	2-10
Kohlefaserwerkstoffe	4-09
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Materialkunde: Kunstharz und Glasgelege	3-96
Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Osmoseprävention	6-02
Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Salontisch aus Kohlefaser.....	2-20
Sandwichbauteile	4-19
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknickspant-Rumpfe	5-97

Dudley Dix und seine „runden Doppelknickspanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtenyachten aus Metall	1-98
Korrolierender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Opferanoden	3-20
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14
Wissenswertes zum Löten	1-20

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Bootskauf – Cahrtern oder kaufen?	3-21
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	2-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK) ..	5-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 6: Deck	1-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 7: Teakstabdeck	2-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 8: Antirutschbeläge	3-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: Zugkräfte	5-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 10: Druckkräfte	6-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 11: Aussteifungselemente	1-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12: Holzausbau.....	2-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 13: Oberflächen unter Deck ..	4-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 14: Bilgen	5-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 15: Pantry.....	6-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 16: Gasanlagen.....	1-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 17: Kocher	2-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18: Toilettenraum.....	4-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 19: Antriebsstrang.....	5-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 20: Bootsdiesel	1-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 21: Elektroinstallationen.....	2-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 22: Außenbordmotoren	4-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 23: Masten.....	5-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 24: stehendes Gut	6-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 25: Ruderblätter.....	1-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 26: Ruderanlage.....	2-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 27: Luken und Fenster	3-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 28: Anker & Co	4-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 29: Decksbeschläge	5-21
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11
Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Interview zur Lage auf dem Gebrauchtbootmarkt	2-17
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neuboots Kauf: After Sales Service	2-14
Neuboots Kauf: Einzelbauten	5-13

Neuboots Kauf: Finanzierung	4-14
Neuboots Kauf: rechtliche Fragen	1-14
Neuboots Kauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Decks layout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Akkus: Blei/Säure, Gel, AGM und Lithium im Vergleich	1-20
Alarmanalagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennen: Bauformen, Frequenzen, Wellenlängen	1-21
Antennensplitter	5-09
Antennensplitter – Test	3-10
Dichtungen	4-15
Batterieanschlüsse	5-15
Batterieladung	2-95
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04
Batterieladung mittels Außenborder	3-11
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06
Batterien: Fachgespräch	3-14
Batterien – Instandhaltung	2-10
Batterien und Batteriecontroller (1)	6-99
Batterien und Batteriecontroller (2)	1-00
Batteriemonitore	1-11
Batteriemonitore	2-16
Batteriepflege	2-16
Batteriepulser	2-10
Batteriepulser	4-16
Batterieverschaltung	1-14
Blitzschutz	3-07
Blitzschutz	2-14
Blitzschutz in Eigenregie	4-16
Bord-Office - Technische Möglichkeiten	6-21
BUS-Systeme	1-09
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00
Elektroinstallation (1).....	3-21
Elektroinstallation (2).....	4-21
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96
Elektroanlage, Refit	2-03
Ernergieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht.....	5-10
Energiemanagement	6-10
Entstörung des Bordnetzes	4-13
Erdung.....	2-19
Galvanische Isolatoren	6-13
Geregelte Ladegeräte	4-97
Gleichstromnetze an Bord	6-18
Gleichstromanlagen Normen	4-21
Hochleistungs-Laderegler	2-98
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98
Installation eines Landstromanschlusses	1-96
Inverter	5-16
Invertergeneratoren	1-16
Kabel und Leitungen.....	5-21
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08
Kompakte Bordstromlösungen	6-15
Kraftstrom an Bord (1)	2-00
Kraftstrom an Bord (2)	3-00

Ladebooster	1-12
Laden mit Landstrom	4-11
Laden mit Solarmodulen	5-11
Laderegler für Solarmodule	5-02
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00
Ladetechnik.....	2-20
Landanschluss	6-03
Laptop-Stromversorgung	2-04
Laptop-Akkus: der richtige Umgang.....	5-04
LED-Leuchten unter Deck	6-16
LED-Leuchtmittel: Systeme.....	3-18
LED-Leuchtmittel: Installation und Umrüstung.....	4-18
LED-Positionsleuchten	1-07
LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12
LED unter Deck	6-09
LED: Was können sie leisten?.....	4-04
Leitungen an Bord	6-00
Lichtmaschinenregler	1-11
Lithium-Akku-Test	6-20
Lithiumbatterien.....	5-14
Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15
NMEA	6-97
Nützliche Helfer, Teil 1	3-12
Nützliche Helfer, Teil 2	4-12
Schalter und Sicherungen	2-16
Schalttafeln	2-12
Schleppgeneratoren	2-21
Schutzleiter.....	6-10
Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen.....	2-06
Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament.....	3-06
Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck.....	4-06
Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation.....	5-06
Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik.....	6-06
Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher.....	1-07
Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien.....	2-07
Solar an Bord, Teil 1.....	4-18
Solar an Bord, Teil 2.....	5-18
Solarmodule	6-01
Solarmodule: Montage	3-13
Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Solarmodulhalterung	4-16
Solarzellentechnik	2-07
Sonnenkollektoren	3-14
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Special Batterieladung (1)	1-07
Special Batterieladung (2)	2-07
Stromsparen an Bord	5-08
Tragbare Generatoren	5-13
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Wechselrichter	1-13
Wechselrichter, Teil 1.....	5-18
Wechselrichter, Teil 2.....	6-18
Wechselrichter, Teil 3.....	1-19
Wechselstromanlagen – normative Anforderungen.....	3-20
Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Windgeneratoren-Test.....	6-06
Windgeneratoren-Test	1-17

W-LAN an Bord	2-13
Zweite Lichtmaschine	5-01

Fahrtensegeln

Allgemein

Bootstransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14
Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld	1-13
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Ausbildungstörn im Englischen Kanal.....	6-19
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d’Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Der hohe Norden Norwegens	4-20
Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Europa linksherum	5-20
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Irland bis Holland.....	2-17
Island	6-01
Island	4-18
Kanarische Inseln – Revierreport	2-17
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95
Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Ostsee – Azoren	5-18
Per Daumen nach Amerika	5-01
Plymouth – Lanzarote	2-18
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Scilly Islands	1-97
Scilly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
Shetlands, Hebriden, Nordirland.....	1-17
Spitzbergen	1-20
St. Kilda	1-08
St. Kilda.....	2-19

Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
Albanien.....	6-17
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Ausstieg auf Zeit	3-18
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Schwerwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Gibraltar	1-07
Griechenland.....	1-19
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02
Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekannte Küste.....	1-06
Nordzypern	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02
Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Hamburg.....	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06
London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00
Schottland	3-10
Schottlands rauer Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Solent.....	4-21

Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier.....	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Über die baltischen Länder nach Finnland.....	3-17
Baltikum: Von Litaunen nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Boddengewässer um Rügen	6-18
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Deutschland und Dänemark.....	1-21
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland.....	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Ostsee rund.....	5-19
Ostsee rund	3-20
Ostsee Midsummersail-Regatta.....	2-21
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig.....	3-04
Polen und Baltikum.....	6-13
Rügen rund	5-96
Rund Dänemark.....	2-15
Rund Fünen.....	6-21
Rund Rügen.....	4-17
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Schlei	6-20
Smygehavn bis Karlshamn.....	3-06
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen.....	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Schwedische Ostküste bis Stockholm.....	5-21
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von der Nordsee in die Ostsee	1-18
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14
Westschären	2-20
Westschwedischer Schärengarten	1-95

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt JHolland bis Deutschland.....	3-19
Kanalfahrt Müritz bis Wolfsburg	6-09

Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00
Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn.....	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race.....	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschranks um die Welt	3-01
Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent.....	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede.....	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00
Arbeitswerkzeug: von Kleedkeule bis Musinglöffel	1-04
Ausrauschsicherung	3-07
Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder.....	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen.....	5-06

Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen.....	6-04
Gaffelklau und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDDELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDDELER	2-00
Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen.....	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06
Holzblöcke – Sanierung	4-06
Ideales Fahrtenschiff?	1-01
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01
Klassische Taklinge.....	3-06
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99
Klüvervorliek	6-97
Klüver-Trim	2-08
Knoten-Klassiker	5-04
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter	4-04
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96
Rettungsmanöver (MOB).....	6-05
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09
Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01
Schoner GELASSENHEIT.....	4-99
Segeln vor dem Wind	5-03
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99
Taljen: Berechnung und Einsatz.....	5-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleißt	1-05
Tauwerksmaterialien in Hanfoptik	6-06
Tipps zum Bootsbau	3-01
Traditionelle Blöcke	5-98
Trim des Großsegels mit dem Vorliek	6-96
Unterliekstrecker	5-96
Verwindung des Großsegels	2-97

Der PALSTEK als E-Paper:
www.palstek.de/abo-digital/

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Charteryacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Ballad.....	6-21
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291.....	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Baltic 37	4-18
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10
Bavaria 38 Ocean	5-17
Bavaria 390 Caribic	5-15
Beason 31	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypso 43.....	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Comet 1000	2-18
Cometone 910.....	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt.....	3-06
Contessa 32.....	3-06
Contessa ODD 34	3-20
Contest 25	2-20
Contest 28.....	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32.....	4-06
Contest 33	3-12
Contest 34.....	3-17
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 25.....	4-19
Dehler 29	3-18
Dehler 31	3-16
Delanta.....	2-08
Delphin	5-02
Delphin-Küstenkreuzer	4-98

Drabant 27	5-12
Dufour 1800	1-11
Dufour 24	2-07
Dufour 2800	1-08
Dufour 31	2-12
Dufour 35	4-09
Ecume de Mer	6-02
Elan 333	2-19
Elvstrøm Halbtonner	6-01
Elvstrøm 31MS.....	2-21
Emka 43	5-16
Ericson 29	5-01
Etap 20.....	6-17
Fährnich	4-01
Fährnich 34	6-08
Feeling 326	5-20
FF 65.....	2-10
FF 95	3-09
First 325	6-13
Freedom 39 HP	2-14
Friendship 22	5-13
Friendship 28	2-08
Friendship 33.....	2-17
Gib'Sea 84	4-14
Gib'Sea Plus	4-12
Gitana.....	6-06
Gladiateur 33	5-11
Granada 31.....	3-04
Great Dane 28	5-01
Grinde	4-02
H 323	1-18
H-Boot.....	4-17
Hallberg Rassy 31	2-05
Hallberg Rassy 312	2-07
Hallberg Rassy 42.....	5-04
Hans Christian 33	6-11
Hanseat 70	4-02
High Tension 36	4-20
Hornet 32.....	6-06
Hustler 32	4-16
IF Marieholm	5-18
IW 31	4-01
Island Packet 32.....	5-21
Jantar 26 Race	3-14
Jeanneau Melody	3-15
Jeanneau Rush	5-14
Jouet 37	2-13
Jouet Fandango 33	1-20
J/V 25	1-21
Kalik 30	1-10
Kalik 33	6-18
Klassik aus Kunststoff	2-01
Larsen 28	6-14
Laurin Koster 32.....	5-05
Lohi 34	1-09
Loper	3-11
Luffe 37	1-17
Malö 40	6-03
Marieholm 32 E	2-02
Marina	3-03

Maxi Fenix	5-03
Mistress 32.....	3-04
Mosquito 88.....	4-04
NAB 35, Rasmus 35.....	1-04
Najad 371	5-07
Neptun 22	3-08
Nordborg 26.....	2-04
Nordwind 32	6-02
Oceaan 22	3-02
OE 32	3-02
Ohlson 29.....	1-04
Ohlson 8:8	6-16
Optima 92	3-01
Optima 101.....	5-06
Optima 830	2-11
Pazifik 28.....	3-05
Pion	3-07
Pionier 930	1-09
Pogo 650.....	5-06
Princess 30	1-06
Ranger 28	6-01
Rival 34	1-10
Sadler 32	6-08
Sagitta 30.....	4-04
Scirocco.....	2-06
Shamrock 30	4-21
Shark 24	1-13
Sigma 362	6-15
Sigma 38	3-07
Snapdragon 21	1-03
Southerly 95.....	4-05
Speakhugger	6-09
Spirit 28	1-07
Spirit 36	3-09
Sprinta 70	1-07
Standfast 33	5-09
Storfidra 25	2-16
Sunbeam 25	4-08
Sunbeam S22.....	6-10
Sun Fizz	2-09
Sun Light 30	1-14
Sun Odyssey 32.2.....	6-19
Swan 431.....	2-06
Targa 9.6	1-16
Trintella	1-06
Ufo 31 und 34	6-07
Vancouver 27	5-03
Varianta	4-03
Victoire 1122	6-20
Victoire 22	2-09
Victoire 28.....	3-19
Victoire 933	3-08
Vindö 50 SL.....	3-05
Willing 31	1-11
Winner 950.....	1-19
Winner 10.10.....	3-21
Winner 1.20.....	5-19
X-79	4-15
X-95	5-08
X-99.....	2-10

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten.....	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02
Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflamine im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00
Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96
Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlamine mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbauwerkstoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02

Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03
Catalac 10m	1-18
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96
Corsair 28	1-16
Corsair 36	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00
Lucia 40	2-18
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00

Phisa 42 (Catana 401)	3-05
Proa	3-01
Prout 26	1-03
Prout Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98
Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln)	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls	3-06
Trimaran TELSTAR	4-98
Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02
Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharram Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation (1-12):	5-00
bis 5-02	
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterkennung	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung	5-10
Kompass-Kontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01
Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97
Navigationstraining auf der Englandfähre	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesische Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
AIS-Transponder	3-18
AIS-Transponder Standards.....	2-21
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01
Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNNs	2-01
GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation.....	3-21
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks.....	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See.....	6-05
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10
MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Multifunktionsinstrumente	1-18
Multifunktions-Seekartenplotter	1-17
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC	2-04
Netzwerkbasierende Geräte / Multifunktionsdisplays	6-21
Plotter-Test: Garmin GPSmap 276 Cx	6-17
Satellitennavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitennavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
Halbleiter-Radaranlagen	1-20
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien ...	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03
Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfreie Anstriche.....	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling: Produkte und Möglichkeiten.....	1-18

Antifoulingstest: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumauffrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen – Methoden und Ausrüstung	6-19
Beschichtungen und Umwelтанforderungen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bilgenfarben.....	6-18
Bootsfolierungen.....	3-19
Bootspflege-Special: Reinigen und Putzen	2-17
Bootspflege-Special: Polieren	2-17
Bootspflege-Special: Produkttest	2-17
Bootsreiniger	6-00
Bootsreinigung.....	3-21
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16
Einwintern	5-05
Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Handlackierung – neuartiges Verfahren	2-19
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackierarbeiten	1-17
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Lackieren von Holzbooten.....	1-18
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und Imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osmose-Prävention	1-11
Polieren von Lackoberflächen (Trockenpolitur).....	4-20
Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10
Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel – GfK-Reiniger Praxistest	6-21
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursets für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Bootskauf im Ausland.....	5-21
Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97

Charterverträge (2): Haftung, Kautions	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eignergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
Fernabsatzgesetz	6-20
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Gewährleistung und Garantie	3-20
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00
Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Merkantiler Minderwert	2-20
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Schiffspapiere	3-21
Seeamt	6-99
Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr	3-06
Umsatzsteuer	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Versicherungen: Diebstahl/Einbruch/Vandalismus	4-19
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Vorsorgevereinbarung	4-20
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Aufriggen (Maststellen, Masttrimm)	2-04
Ausgebaumte Genua	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Bliester: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bugspriet, Rüssel & Co.	5-18
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11
Code Zero & Co.	2-11
Code Zero – Bericht über eine Nachrüstung	1-20
Code Zero – Verfeinerung einer Nachrüstung	6-20
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayouts erkennen	2-21
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Deckslayout optimieren	1-19
Dschunkenrigg	4-01

Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Effiziente Leinenumlenkung	1-20
Einwintern von Masst und Tackelage	1-15
Elektrowinschen	6-18
Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Gennaker-Praxis	6-17
Gewichtstrimm	4-16
Gittermast (1): Konstruktion	6-99
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00
Großschotensysteme	5-14
Großsegel (Segelserie, Teil 1)	2-06
Großsegel-Bergehilfen	3-16
Großsegeldesign	1-14
Großsegeltrimm	1-96
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe	5-04
Gummischot-Stretcher	4-98
Hydranet – Langfahrterfahrung	6-10
Innovative Segelentwicklungen	2-20
Karbonmasten	5-12
Kohlefaserriggs	5-09
Kräfte messen am schwächsten Glied	2-17
Kreuzkurse	1-12
Kutterstag	1-04
Kutterstag – Bericht über eine Nachrüstung	2-20
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08
Laufendes Gut	5-16
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98
Mastbiegung	1-17
Mastlegevorrichtungen	5-02
Masten nach Maß	3-12
Mastenpflege	1-14
Mastfolierung – Praxistipp	1-16
Mastprofile	2-12
Mastrutscher	4-03
Maststellen	2-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15
Membransegel	2-15
Moderne Fahrtenriggs	6-16
Moderne Segeltücher	3-02
Paragen-Praxistest	1-12
Patente Idee	1-01
PBO-Verstägung	5-09
Polardiagramme	2-13
Raum- und Leichtwindtuche	3-13
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10
Reffen	4-15
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5)	6-06
Richtig Reffen	4-18
Rigg ohne Großbaum	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14
Rigg-Refit (Riggzustand prüfen)	4-21
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07
Rigg-Special, Teil II: Beschläge	3-07
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07
Riggkontrolle	5-00
Riggoptimierung für die große Fahrt	
Riggtrimm	4-19
Riggwartung	3-06
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11

Rollreiffanlagen	1-07
Rollreiffsysteme für Großsegel (1)	4-96
Rollreiffsysteme für Großsegel (2)	5-96
Schäkelkunde	6-19
Schimmel im Segel	5-13
Schwerwettersegeln	6-13
Segelauswahl	4-17
Segelauswahl (1): Vorüberlegungen.....	3-21
Segelauswahl (2): handwerkliche Produktion	4-21
Segelauswahl (3): Arbeitsschritte	5-21
Segelauswahl (4): Trimm der neuen Genua.....	6-21
Segelbeschichtung	5-07
Segelkauf	1-18
Segelkauf – Tipps	1-16
Segelpersenninge	2-09
Segelprofile	6-11
Segelreparatur mit Bordmitteln	3-19
Segel schlau gekauft.....	6-05
Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Segeltuche	5-07
Segelwartung.....	3-17
Segelwartung: Wintercheck	1-09
Selbstwendefock	3-18
Special Rollreiffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11
Special Rollreiffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Special Rollreiffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3)	4-06
Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4)	5-06
Spinnaker stabilisieren	3-01
Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Stretcher	5-02
Stehendes Gut	1-13
Sturmbesegelung: Stürmische Zeiten	3-00
Sturmfock und Trysegel	6-08
Telltales	1-06
Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Trapezrigg (Glacer)	5-95
Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Trimmhilfen	4-14
Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Umrüstung vom Rollmast zum Lattengroßsegel	4-20
Vom Garn zum Tuch	6-09
Vorsegel (Segelserie, Teil 2)	3-06
Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Vorsegeltrimm.....	4-04
Vorsegel-Varianten	6-02
Wantenspanner	5-09
Wege in den Mast	6-03
Wünschen: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Wünschen: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Wünschen: Wartung, Technik, Tipps	3-11
Zurück auf Handbetrieb.....	5-17

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95

Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95
bis 2-06	
Haikutter	5-95
Historischer Walfang.....	2-21
Jarvis-Winden: Brass an	2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag	1-97
Schoner	2-96
Seeweg der „ersten Amerikaner“	2-99
Segelkanus	2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler	5-98
Sonderklasse-Yachten	6-98
Veteranenregatta vor Laboe	6-99
Yawl ANNA MARIA	3-96
Zwölfer-Rennyachten	1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord	3-06
Epibr – Rufer in der Not	4-00
Funktstörungen durch LEDs?.....	1-19
Loran-C – groß im Kommen	2-00
Mit Seefunk ist kein Geld zu machen	1-01
Satelliten-Handys	6-11
Satellitenkommunikation auf Yachten.....	3-20
Satellitentelefone – Praxistest	4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium	1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren	5-08
Ausrüstung	3-98
Die Regeln gelten	2-99
Lizenzen ohne Grenzen?	6-03
NAVTEX	3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss	1-13
UKW-Seefunkanlagen: Nutzen und Neuerungen.....	1-19
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik	1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter	1-06

Internet an Bord

Bord-Office.....	6-21
Internet an Bord, Teil 1: WLAN und Mobilfunk	1-17
Internet an Bord, Teil 2: Satelliten- und Kurwellenfunk.....	2-17
Internet an Bord, Teil 3: Systemoptimierung.....	3-17
Posten und Bloggen von Bord	5-17

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk	1-99
Beladung und Trimm	4-13
Coaching für Segler	2-18

Die Tricks der Vendée-Globe-Racer	3-17
Der erste lange Schlag	2-19
Einhandregatten	2-18
Einhandsegeln	1-01
Einstiegshilfen fürs bugseitige Anlegen	6-20
Englischer Kanal	1-03
Feuerverhütung an Bord	4-01
Fit für den Urlaubstörn	4-15
Funkbaken EPIRB und PLB	5-21
Große Yachten mit kleiner Crew	5-20
Knoten	5-97
Krach im Rigg reduzieren	1-19
Langtörn	1-17
Logbuchführung	1-16
Lüftung unter Deck	2-14
Mann-über-Bord-Manöver	6-95
Medizin an Bord	2-12
MOB (1).....	4-21
MOB (2).....	5-21
MOB-Systeme, Praxistest	2-07
MOB-Manöver unter Segel und Maschine	4-07
Nachtfahrt	5-96
Nachtschlag	3-12
Nebelfahrt	3-15
Nebelfahrten	2-99
Radeffekt	5-01
Rettunginseln auf hoher See	1-97
Rettungsmittel-Platzierung	1-12
Ruderbruch auf dem Atlantik	1-00
Ruhe an Bord	1-18
Saisonvorbereitung	2-20
Schädlingsbekämpfung an Bord	4-16
Schärensegeln – Tipps für den Landfall.....	5-10
Schleusen mit kleiner Crew	6-98
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter.....	4-05
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten	4-96
Seekrankheit	1-98
Seekrankheit bei Kindern	3-01
Seekrankheit: Eine Ermutigung, seefest zu werden	3-17
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps	2-15
Seekrankheit – wissenschaftliche Untersuchung.....	1-19
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien	4-03
Seemannschaft auf Flüssen	5-99
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil	6-08
Segelmanöver für kleine Crews	2-14
Segelmanöver vor dem Wind	5-96
Segeln bei Nacht	5-15
Segeln im Nebel	5-02
Segeln im Passat	1-97
Segeln in den Strömungen von Gibraltar	6-02
Segeln im Tidenrevier von Dänemark bis Niederlande	6-21
Sicherheit beim Hochseesegeln	3-95
Sicherheitstraining für Hochseesegler	1-05
Sonnenschutz	4-11
Spleißen	2-15
Tanken	6-07
Tanken auf See	2-21
Teamtörn	6-12
Trailern	2-20
Trockenfallen	4-08

Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10
Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Wassereintrich.....	2-21
Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Wattsegeln	6-09
Wattenmeersegeln	5-97

Winterlager

Aufpallen	6-08
Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Leitern im Winterlager	5-12
Planen und Abdeckungen.....	2-21
Überwintern im Wasser	6-96
Überwintern im Wasser	6-99
Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Winterlagerplanen	6-13

Ankern

Ankern: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Ankern, Teil 1: Grundlagen	2-19
Ankern, Teil 2: Ankereschirr	3-19
Ankern, Teil 3: Praxis	4-19
Ankern, Nachsätze/Lezerschriften.....	6-19
Ankern vor Buganker mit Heckkleinen	6-07
Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Kräfte auf dem Ankereschirr	5-07
Theorie für die Praxis	6-99
Tipps für die Praxis	3-97

Anlegen, Festmachen

Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Hafenmanöver	5-96
Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Hafenmanöver, Teil 4	4-09
In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Mittelmeermanöver	1-16
Richtiges Festmachen	3-12
Sicheres Festmachen in der Box	5-20

Testberichte (Neubootstests)

15er Jollenkreuzer	6-03
20er Jollenkreuzer	2-03
30er Jollenkreuzer	5-04
a27.....	5-21
Allures 39.9	1-19
Arctic 39	4-02
Arion 29 E	5-08
Atlantic 38	3-01
Atlantic 42	3-98

Atlantic 51	3-03	Elan 310	5-10
Azuree 33C	6-16	Elan 34	1-09
Azuree 41	1-18	Elan 350	6-12
Bambino 85	6-98	Elan 37	4-07
Bavaria 30.....	5-05	Enter 360	2-01
Bavaria 32 Holiday	2-97	Etap 28s	1-08
Bavaria 33 Cruiser	6-05	Etap 30i	6-02
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08	Etap 37s.....	3-05
Bavaria 37	1-01	Faurby 325	4-11
Bavaria 39.....	5-05	Faurby 335E	2-16
Bavaria 40vision.....	1-07	Faurby 363	4-98
Bavaria Cruiser 32.....	1-10	Faurby 424	1-02
Bavaria Cruiser 33.....	3-13	Faurby 460E.....	6-19
Bavaria Cruiser 36.....	1-11	Feeling 356	3-00
Bavaria C38.....	4-21	Feeling 36	4-03
Bestevaer 45ST PURE	4-17	Feeling 39 DI	5-09
Bora 838	6-05	Finn Gulf 36	4-99
Brenta 38.....	3-15	Finn Flyer 36	2-12
Buhl 111	5-00	First 31.7	6-02
Bull 7000	6-95	First 35.....	3-10
CB 95 Jade	5-97	First 36.7.....	1-04
Centreboard 38	6-09	Focus 660	2-97
Chassalli 18	3-97	Freedom 35	5-96
Chassalli 30	6-98	Frendship 26	6-04
CJ 27	1-98	Grand Soleil 37	1-09
Classic Cruiser 11,5	1-03	Grand Soleil 42 LC	5-20
Colin Archer	3-03	Gib Sea 392	4-96
Comet 41s	5-07	Haber 660	5-99
Compromis 34	4-99	Haber 800C4	2-09
Compromis 999	1-98	Hai 760	5-01
Contest 38	5-99	Hallberg-Rassy 310	6-09
Contest 40s	1-96	Hallberg-Rassy 340	3-18
Cornish Pilot Cutter	5-03	Hallberg-Rassy 342.....	1-06
CR 390	2-01	Hallberg-Rassy 36	3-01
C-Yacht 10.40.....	1-05	Hallberg-Rassy 37.....	2-04
C-Yacht 10.50.....	2-10	Hallberg-Rassy 372	2-09
C-Yacht 11.30 DS	6-01	Hallberg-Rassy 412.....	4-13
C-Yacht 11.50	2-08	Hallberg-Rassy 44.....	2-19
C-Yacht 12.50i CC	4-16	Hansa Jolle	2-03
Cyclades 39	2-07	Hans Christian 41	2-00
Daysailer-Special	3-15	Hanse 320 und 350	1-08
Degerö 31 DS	4-01	Hanse 331	1-96
Degerö 36 DS	4-08	Hanse 370.....	4-06
Dehler 29	5-98	Hanse 371	2-00
Dehler 32.....	6-10	Hunter 290	6-00
Dehler 36.....	1-04	Hunter 36	1-07
Dehler 39 SQ.....	1-06	Hurley 830.....	6-04
Delphia 28	5-08	Hutting 48.....	4-04
Delphia 29.....	2-05	IC 28	5-97
Delphia 31	5-12	J/92.....	5-04
Delphia 34	6-15	Impalla 31.....	3-04
Delphia 40.....	3-05	Island Packet 350	2-99
Dinamica RS 940	6-11	Jeanneau Attallia 32	6-95
Dufour 310 Grand'Large	6-14	Kleinkreuzer-Special.....	1-14
Dufour 32 integral	3-00	Koopmans 28.....	3-15
Dufour 335 Grand'Large	3-12	Lis Family	1-97
Dufour 34	5-07	Luffe 3.6	3-16
Dufour 35 Classic	1-99	Luffe 43	1-00
Dufour 350 Grand'Large	5-15	Mak 7	4-10
Dufour 360 Grand'Large	6-18	Malö 36	6-96
Dufour 385.....	2-06	Malö 37	6-06
Einstein Competition	4-97	Marieholm 26	6-99

Marieholm 33	5-03	Sirius 310 DS	5-14
Matcher 37	2-95	Sirius 32 DS	6-06
Midget 31	4-03	Sirius 35 DS	1-13
Mojito 888.....	3-19	Sirius 40 DS	3-17
Moody 38	3-96	Snapdragon 745	2-96
Motiva 37	6-97	Solaris One 37	2-14
Najad 332.....	5-06	Sonate Ovni 30	5-96
Najad 355	6-07	Southerly 110	6-99
Najad 373	4-00	Southerly 115	5-95
Naus 6,5	1-02	Southerly 35 RS.....	4-05
N'Fun 30.....	2-21	Sunbeam 22.1	2-18
Nordborg 32	6-01	Sunbeam 24	2-02
Nordborg 34.....	6-13	Sunbeam 28.1	2-17
Nordborg 38.....	1-03	Sunbeam 40.1	1-20
Nordborg 42.....	4-19	Sun Odyssey 30i	3-11
Nordica 430 SD	2-96	Sun Odyssey 33i	4-09
Nordship 38	2-04	Sun Odyssey 349	3-14
Nordship 380 DS	6-08	Sun Odyssey 39i	3-07
Nordship 40 DS.....	5-06	Swedestar 370	3-09
Novara von Dauelsberg	3-97	Sympathy 600	6-03
Ocean 725 E	2-98	Symphonie 312	1-11
Oceanis 31 und 37	3-08	Tango 30	3-07
Oceanis 35.....	4-15	TES 28 Magnam	5-11
Oceanis 36 CC	1-01	Titan 910.....	3-04
Oceanis Clipper 311	1-00	Tradewind 25	1-95
Oceanis 38	4-14	Unna 24	4-95
Oceanis Clipper 393.....	2-06	Västbris	5-02
Oceanis 40	4-07	Vancouver 34 Pilot	4-97
Ovni 450	2-20	Vilm 115	1-17
Ozean 760	5-02	Vision 32	6-97
Pegaz 737	4-98	Waarschip 900+	3-96
Pegaz 31	2-02	Waarschip 1020	3-02
Pogo 12.50.....	6-21	Wikinger 27	4-96
Pointer 22	4-18	Winner 8.....	2-15
Pointer 25	5-16	Winner 9.00	1-14
Polaris 765	6-96	Winner 9.5	4-01
Pronavia 38	6-07	Winner 10.10	3-06
Protagonist 7.50	5-98	Winner 11.20	2-05
Puffin 36	4-00	X-332	5-95
Puffin 47 MS.....	4-04	X-362	3-99
Ranger 265	3-99	X-37.....	1-05
Ravell 42	2-98	X-412	5-01
RM 1060.....	5-13	X4 ⁰	6-20
Ro 300	1-99	X4 ³	5-19
Rommel 33	6-00	Xc-35	1-16
Rutenberg 12	4-02	Xc-38	4-12
S 31	3-98		
Saare 38	1-12	Ausnahmeyachten	
Saffier SC 8m Cabin	6-17	Comet 45s	6-04
Saffier SE 33.....	1-21	Hutting 40.....	4-06
Salona 33.....	1-15	Swan 46.....	4-05
Salona 34	2-11	X-Eintonner	3-21
Salona 37.....	4-06		
Salona 38.....	2-13		
Sanderling	2-99		
Sarch S7	5-18	Wetter	
Scalar 34	1-97	Antennen für den Wetterdatenempfang	6-05
Scanner 391.....	4-05	Bezugsquellen für Wetterinformationen	3-20
Sea Serpent 25	3-02	Bordseitige Beobachtungen	4-13
Seal	3-95	Bordwetter aus dem Internet	6-00
Seascape 24.....	5-17	Frontengewitter	5-96
Shark 24	5-00		

Gewitter	3-14	Wetterküche Nordatlantik	6-99
Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08	Wetterkunde	3-97
Herbststürme	1-15	Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Hochdrucklagen	1-18	Wetterrouting	6-01
Leuchten in der Nacht	3-00	Wetterstrategien	2-17
Lokale Windeffekte	3-16	Wetterstrategie anhand eines Beispieltags.....	4-17
Lokale Unwetter.....	1-17	Wetter via Satellit	2-07
Meeresströmungen	5-11	Wettervorhersageregeln	4-98
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98	Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Moderne Informationssysteme	2-10	Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Nebelvorhersage mit Bordmitteln	6-97	Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99	Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99
Saisonwetter	6-11		
Satellitenbildern-Interpretation	6-99	Sonstige	
Schwachwindlagen	1-14	Beruf Bootsmann	5-17
Schwimmende Wetterstation	1-13	Die See und der Tee	6-17
Seegang.....	4-10	Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16
Seegangs-Prognose	5-12	Flensburg.....	1-19
Seegangsvorhersage	1-98	Generationenvertrag.....	4-19
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03	Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
Seewetter (2): Wolken	3-03	GFK-Classics	6-19
Seewetter (3): Seegang	4-03	Gorch Fock.....	5-19
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03	Recyclingkunststoff im Stegbau	5-16
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04	Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Seewetter (6): Globale Zirkulation.....	2-04	Schleuse von oben	1-00
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen.....	3-04	Schnarchen	3-09
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte.....	4-04	Sundowner: Gin Tonic	5-16
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04	Tankunfälle sind Umweltvergehen.....	3-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird.....	6-04	Territorien an Bord abstecken.....	1-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96	Weser-Herbst-Regatta	6-19
Seewetterinformationen unterwegs	5-14		
Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11		
Sparsamer Wetterfunk	1-01		
Streckenwetterprognose	2-12		
Stürme	6-13		
Tiefdruckgebiete	2-98		
Törnplanung	3-10		
Turbulente Verhältnisse.....	4-19		
Wenn der Himmel brennt	2-00		
Wetter aus dem Äther	2-03		
Wetterdatenempfänger	5-05		
Wetterfax auf See	1-00		
Wetterfax	5-98		
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99		



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner 6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 40,80 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 44,40 Euro bzw. 51,40 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6,55 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

www.palstek.de