

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2022

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14
Abgasanlagen – Systeme und Bauteile	6-20
Additive	4-16
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99
Außenborder	4-06
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11
Außenborder – Stand der Technik	1-08
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02
Außenborder unter zehn PS	2-00
Außenborderlenkung.....	3-11
Außenbordmotoren, Teil 1: neueste Technik.....	2-04
Außenbordmotoren, Teil 2: Wartung und Pflege.....	3-04
Außenbordmotoren – Technik, Wartung, Regularien	2-19
Außenbordersteuerung	3-10
Außenborderumbau auf E-Antrieb.....	6-04
Auswintern der Antriebsanlage	2-15
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14
Dämpferplatten	6-99
Dämpferplatten	4-15
Dichtungen	4-15
Dichtwerk	3-00
Dieselpest-Wie Paroli bieten?.....	2-21
Dieselfußfilter.....	6-04
Einhebelschaltung – Refit	1-12
Einwintern von Dieselmotoren	5-01
Elektrische Antriebe, Teil 1: Nutzen und Grenzen	5-19
Elektrische Antriebe, Teil 2: Motorvarianten	6-19
Elektrische Antriebe, Teil 3: Antriebskonzepte	1-20
Elektrische Antriebe, Teil 4: Produkte und Hersteller	2-20
Elektrisch fahren – Ausblick.....	6-22
Elektromotoren - Einbaubeispiele.....	5-21
Elektroantriebe	3-97
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12
Elektroaußenborder	2-06
Elektroaußenborder – Vergleichstest	1-18
Fehlersuche in der Startanlage	1-99
Flexible Kupplungen	4-98
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05
Hybridantriebe	5-00
Installation der Treibstoffanlage	4-96
Keilriemen.....	2-22
Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97
Kühlung und ihre Probleme	4-99
Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Kupplungen	1-09
Kupplung Refit Yanmar Saildrive.....	2-21
Kraftstoffanlagen.....	3-18
Lärmschutz	2-97
Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Leistungsangaben	3-14
Luft für den Motor	4-01
Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Massefreie Motoren	6-00
Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Motorisolierung	5-11
Motorkennlinien.....	3-22
Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Motoröl	5-19
Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Motorschmierung	1-06
Motortausch	6-07
Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Motortuning	1-16
Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Motorüberwachung	2-11
Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Motorwartung – das Kühlsystem.....	5-22
Motorwartung – Ventilspiel einstellen	6-22
Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Neues vom Getriebemarkt	3-02
Öle	1-11
Ölfilterwechsel	2-97
Öl- und Kraftstoffzusätze	5-10
Ölzusätze	3-07
Otto-Diesel-Elsbett	2-97
Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Rauchsignale aus dem Auspuff.....	6-14
Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Rückstände im Motor	1-97
Saildrive oder Welle?	3-01
Saildrive SD50 drucklos	1-22

Schallisolierung	1-97
Schalt- und Gaszüge	6-16
Schaltzüge	2-03
Seewasserfilter doppelt.....	5-10
Seewasserkühlung	4-09
Simmerringe	3-17
Simmerringe - Mängel von Radial-Dichtringen.....	4-21
Strom statt Diesel	2-07
Tankbelüftung	1-03
Tankreinigung	6-15
Teure Motoröle	1-97
Treibstoff: Alternative NEXBTL	6-15
Turbolader.....	5-14
Überholung oder Neuanschaffung?.....	2-22
Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
Umrüstung vom Einbaudiesel zum Pod-Antrieb.....	1-18
Wasser im Öl	1-03
Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenrefit Saildrive.....	2-22
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung.....	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propellerserie Teil 1: Festpropeller.....	4-22
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propeller: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propeller-Refit	4-18
Propellerwellen	4-11
Saildrivemembran – Refit.....	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen.....	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente.....	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8).....	6-94
bis 1-96	
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
---------------------------------	------

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der aufgeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Schicken Sie uns eine E-Mail an ...

info@palstek.de

Yachttests und GFK-Klassiker-Testberichte können Sie unter der entsprechenden Rubrik auch direkt auf unserer Homepage

www.palstek.de

einzeln als PDF erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar:

www.united-kiosk.de/zeitschriften/sport/palstek/

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg

Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41

E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

Ankergeschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borddurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bordtoiletten	2-22
Bord-WC	2-11
Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12
Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi: Praxistest Schlauchboote	1-19
Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12
Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12
Edelstahlbeschläge	1-07
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09
Falt-Beiboote	6-09
Fender	1-13
Ferngläser	3-14
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser	1-05
Festmacher	4-08
Generatoren – Stand der Technik	3-08
Generatoren zur Stromerzeugung.....	5-05
Geräteträger	5-11

Juffern	3-16
Hydrauliksysteme	4-07
Kajüttische	5-07
Kinderrettungswesten	3-18
Klappfahrräder	5-13
Klimaanlagen	4-08
Kojen	3-15
Kojensysteme	2-13
Kojensysteme und -refit	6-19
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98
Kuchenbude und Sprayhood	2-03
Kühlen von Lebensmitteln und Kühlbox Bauanleitung	3-22
Kühlanlagen	1-15
Kühlaggregate	6-12
Kühlboxen	1-07
Kühlschränke an Bord	2-01
LED-Stirnlampen	1-07
Leinen: Das richtige Fall	2-05
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05
Leistung von Lenzpumpen	1-97
Lenzanlagen	1-13
Lifeleinen	1-12
Lifeleinen – Praxistest	6-19
Lüftung	1-11
Luftentfeuchter	6-13
MOB-Bergesystem Catch and Lift	5-22
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip	3-10
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse	4-10
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16
Notpinne	4-03
Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15
Notsendersysteme (EPIRB/PLB, AIS-/DSC-SART, MOB-Systeme)	3-19
Persenninge	6-21
Plane, Persenning & Co.	2-07
Querstrahlruder-Special	6-11
Rauchmelder	5-21
Rettungsinseln	1-11
Rettungsinseln, Wartung	3-01
Rettungswesten	3-09
Rettungswesten warten	4-22
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14
Rettungswesten: Innovationen 2016/17	4-17
Rettungswestenwartung	5-17
Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Ruderanlagen: Steuersysteme	4-17
Seenotsignalmittel	4-10
Seereling, Strecktaue und Halterungen	5-05
Schleppgeneratoren	2-21
Soundsysteme	3-09
Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Strecktaue	1-03
Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Tauwerk – Arten und Eigenschaften	4-20
Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht	4-97
Toiletten- und Abwassersysteme	6-17
Trailer	1-01
Trinkwasser – Desinfektion	6-10

Trinkwasser – Lagerung und Aufbereitung	4-20
Trinkwasser an Bord: Qualität und Aufbereitung	3-17
Trinkwasser an Bord: Logistik und Anlagen	4-17
Trinkwasser an Bord: Wassermacher	5-17
Trinkwasseranlagen	6-01
Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Trinkwassersysteme	5-13
Trinkwassertanks	4-07
Warmwasserversorgung	1-21
Wartung und Pflege	2-03
Wassermacher	2-01
Wassermacher: bordtaugliche Entsalzungsanlagen	5-20
Wassermacher: Stand der Technik	6-13
Wassermacher – Systeme und Funktion	5-10
Wasserversorgung an Bord	4-03
Wattstützen	4-99
Winschenpflege	3-02
Winschenkurbeln elektisch	3-21

Autopiloten / Windsteuerung

„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
Autopiloten – gängige Systeme	4-20
Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
Einbaupiloten	4-07
Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
Pinnenpiloten	3-07
Pinnen- und Radpiloten	6-02
Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Entwicklung und Technik	1-17
Windfahnen-Selbststeueranlagen: Marktüberblick	2-17
Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
Windsteuersysteme	6-96

Bekleidung

Alles über Seglers Kluft	2-95
Bootsschuhe	3-96
Bootsschuhe	4-14
Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflegetipps	6-08
Ölzeug- & Co	2-16
Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen / Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12

Gas an Bord (1-3)6-98 bis 2-99	
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche.....5-14	
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..6-14	
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte1-15	
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit2-15	
Gasanlagen sauber installiert.....6-05	
Gasanlagen – explosives Thema1-95	
Gasanlagen – Tücken auf der Kochgeräteseite6-17	
Heizen: Systeme und Brennstoffe1-13	
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte1-99	
Heizung: Wasser oder Luft6-07	
Ofen an Bord.....3-05	
Optimus-Brenner3-98	
Pantrygestaltung4-13	
Petroleumbrenner6-01	
Petroleumbrenner unter der Lupe.....3-05	
Petroleumbrenner vorheizen4-02	

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach3-96	
Achterkajüte - mehr Kopffreiheit herstellen.....4-21	
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten6-12	
Albtraum Kielverlust.....5-18	
Außenborder-Schachteinbau3-04	
Badeplattform selbstgebaut4-09	
Beiboot im Eigenbau5-15	
Beiboot zum Selbstbau6-99	
Befestigungsvarianten – Kleben, Schrauben, Dübeln1-16	
Beschichtungssysteme6-06	
Beschläge unter Deck.....4-05	
Beschläge unter deck: Refit3-13	
Bezeichnung von Schraubengewinden1-99	
Bilgenzugang verbessern.....1-21	
Bodensektionen6-10	
Bootspolster erneuern.....1-06	
Brandflecken beseitigen3-06	
Bugstrahlruder - Einbau.....6-21	
Bug- Heckstrahlruder als Jetstream- Einbau2-22	
CE-Zertifizierung1-12	
Cockpitbänke – Refit1-12	
Cockpitergonomie5-19	
Cockpitergonomie verbessern5-22	
Cockpitlanzer3-07	
Cockpitlanzer und Ventile3-99	
Dauerelastische Dichtungsmassen kreativ einsetzen.....4-20	
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:5-03	
Decksbeläge.....4-06	
Decksbeläge aus Kork5-19	
Decksbeläge im Verarbeitungstest5-13	
Decksbeläge, moderne Werkstoffe1-02	
Decksbeschläge ersetzen und austauschen1-19	
Decksbeschläge-Refit.....1-17	
Decksbeläge, Werkstoffe5-97	
Deckslayout1-02	
Deckslayout – Beschläge1-03	
Deckslayout für kleine Crews5-08	
Dichtungen6-09	

Dichtungsmaterialien und -verfahren.....1-19	
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen5-98	
Edelstahlverarbeitung2-15	
Einhandtauglich umrüsten.....1-22	
Einbau einer Tochteranzeige.....2-04	
Einfacher Umbau eines Cockpits6-96	
Entsorgung von GFK-Yachten2-12	
Fachhandels- versus Baumarktprodukte.....2-18	
Fäkalientanks4-12	
Fäkalientank-Einbau nach HELCOM.....6-04	
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....1-04	
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....4-04	
Fenster einkleben statt schrauben1-05	
Feste Reling5-17	
Festigkeit von Schrauben und Muttern4-99	
Frischwassertank - Einbau.....4-21	
Frühjahrscheck.....3-05	
Geräteträger: Heckbügel6-17	
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet5-99	
Hard-Dodgers2-13	
Heckverlängerung.....5-10	
Hydraulik an Bord6-97	
Innenverkleidungen.....5-06	
Insektenschutz nachrüsten6-19	
Inspektionsluken einsetzen1-06	
Interieur-Design1-13	
Kajütfußboden – Refit3-12	
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte4-10	
Kiele – Hub-, Schwenk- und Neigekonstruktionen5-10	
Kielentrostung.....2-18	
Kielverlängerung4-03	
Kleben und Dichten1-95	
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....2-04	
Kleinkreuzer LINEA6-16	
Kondensation in Schiffen6-00	
Konstruktive Brandverhütung3-13	
Korkdeckverlegung1-14	
Korrosion (Opferanoden)2-95	
Kunststoffscheiben3-07	
Kunststoffscheiben: Einbau und Refit3-13	
Leckagen an Deck6-20	
Lecksanierung5-12	
Leime und Kleber im Bootsbau5-00	
Licht und Lampen an Bord1-00	
Lüftersysteme6-03	
Lukendeckelreparatur1-04	
Mastschiene nachrüsten1-21	
Mastverlängerung1-05	
Materialbestimmung6-15	
Navigationsplatz umgestalten4-22	
Neue Yachten aus alten Formen4-08	
Neuer Innenausbau6-96	
Niedergänge rutschfest machen6-05	
Nützliche Werkzeuge für die Bordwerkstatt1-20	
Optimisten-Jolle im Tiefziehverfahren6-15	
Pinnenbau.....1-20	
Plexiglas-Refit1-15	
Polster: Refit5-03	
Pofilschwert bauen.....5-21	
Relingsdrähte4-02	
Relingstützen pfiffig angebracht.....2-04	
Relingsstützen sicher verankern3-20	

Renovierung eines Teakstabdecks	6-97	Windgeber Reperatur	2-18
Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02	Holz	
Richtig Schleifen	6-18	Auffrischung und Konservierung von Holzeinbauten	1-20
Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96	5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Robinienholz als Teakersatz	5-02	Beiboot, Bauanleitung	1-03
Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96	Balkweger	3-95
Rostbekämpfung	1-09	Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99	Bootsholzer	4-15
Ruderanlagen	2-97	Fugmesser – Praxistipp	1-16
Ruderanlagen: Entwicklung zum modernen Ruder	2-05	Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Ruderbalance.....	4-18	Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Ruderblattbau	1-15	Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Ruderblatt-Refit.....	4-18	Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Ruderblatter aus der Rotationsmaschine	6-00	Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Ruderblatter: Refit.....	6-14	Holzbearbeitung	6-07
Ruderlager-Refit	2-07	Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Ruderlager-Refit: alternatives Reparaturoverfahren	2-08	Kalfatern	4-95
Ruderlagerreparatur	2-15	Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13	Moderner Langkieler	3-01
Schalldämmung	1-02	Offene Plankennahte werden wieder dicht	6-97
Schappis mit Bambusflecht	1-08	Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Scheuerleisten nachrüsten.....	6-22	Reparatur von hölzerne Spanten	1-95
Schläuche	3-95	Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Schlauchboot-Pflege	4-12	Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Schmutzwassersysteme	4-00	Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Schrauben.....	5-21	Sperrholzboote	5-95
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96	Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rümpfe	6-96
Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05	Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden)	2-05	Teakdeckfugen Refit	1-09
Schüler bauen eine Jolle	1-99	Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96	Teakdecksanierung	2-14
Sinksicherheit nachgerüstet	1-09	Werkstoff Holz	5-07
Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08	Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08
Stabdecks aus Epoxidharz	2-98		
Stauraum für die Lagerung von Rettungsinseln.....	5-22	GFK und GFK-Refit	
Steuerkompass-Refit	6-20	50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Steuerrad selbst gebaut	1-08	Altern von Kunststoffen	6-99
Strahlverfahren	1-06	Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Tankanlagen.....	3-19	Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Tank-Selbstbau	1-20	Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Teak von der Rolle.....	3-04	Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschaden	6-95
Teak von der Rolle.....	5-19	Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Teak-Alternative Flexiteek.....	5-18	Gelcoatfrase zur Osmosebehandlung	2-02
Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04	Gelcoat-Reparaturen	3-17
Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04	GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00
Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05	bis 4-01	
Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08	GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96
Teakdecksanierung	1-14	GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06	GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
Traveller selbstgebaut	4-09	GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
Teakfugen-Sanierung	3-07	GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02	GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft.....	5-05
Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11	GFK-Yachtbau: Entwicklung.....	6-14
Ungezieferbekämpfung	4-09	Harze	2-10
Unterwasserschiff: „Bremser“ eliminieren.....	3-20	Kohlefaserwerkstoffe	4-09
Ventilation	1-96	Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Verbundwerkstoffe.....	1-06	Materialkunde: Kunstharz und Glasgelege	3-96
Verklebungen an Bord	4-21	Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Verlegung eines klassischen Leinendecks	5-98	Osmoseprevention	6-02
Verschleißteile.....	1-21		
Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97		
Winschenpflege.....	2-06		

Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Salontisch aus Kohlefaser.....	2-20
Sandwichbauteile	4-19
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknickspant-Rümpfe	5-97
Dudley Dix und seine „runden Doppelknickspanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtenyachten aus Metall	1-98
Korrosion.....	1-22
Korrodierender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Opferanoden.....	3-20
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14
Wissenswertes zum Löten	1-20

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Bootskauf – Cahrtern oder kaufen?.....	3-21
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	2-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK) ..	5-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 6: Deck	1-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 7: Teakstabdeck	2-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 8: Antirutschbeläge	3-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: Zugkräfte	5-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 10: Druckkräfte	6-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 11: Aussteifungselemente	1-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12: Holzbausbau.....	2-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 13: Oberflächen unter Deck ..	4-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 14: Bilgen	5-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 15: Pantry.....	6-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 16: Gasanlagen.....	1-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 17: Kocher	2-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18: Toilettenraum.....	4-19

Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 19: Antriebsstrang.....	5-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 20: Bootsdiesel	1-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 21: Elektroinstallationen.....	2-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 22: Außenbordmotoren	4-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 23: Masten.....	5-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 24: stehendes Gut	6-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 25: Ruderblätter.....	1-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 26: Ruderanlage.....	2-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 27: Luken und Fenster	3-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 28: Anker & Co	4-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 29: Decksbeschläge	5-21
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11
Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Interview zur Lage auf dem Gebrauchtbootmarkt	2-17
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neubootskauf: After Sales Service	2-14
Neubootskauf: Einzelbauten	5-13
Neubootskauf: Finanzierung	4-14
Neubootskauf: rechtliche Fragen	1-14
Neubootskauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Deckslayout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Akkus: Blei/Säure, Gel, AGM und Lithium im Vergleich	1-20
Akkus: Thermal-Akkus	3-22
Akkus: LifePo4.....	1-22
Alarmanalagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennen: Bauformen, Frequenzen, Wellenlängen	1-21
Antennensplitter	5-09
Antennensplitter – Test	3-10
Dichtungen	4-15
Batterieanschlüsse	5-15
Batterieladung	2-95
B2B	4-22
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04
Batterieladung mittels Außenborder	3-11
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06
Batterien: Fachgespräch	3-14
Batterien – Instandhaltung	2-10
Batterien und Batteriecontroller (1)	6-99
Batterien und Batteriecontroller (2)	1-00
Batteriemonitore	1-11
Batteriemonitore	2-16
Batteriepflege	2-16
Batteriepulser	2-10
Batteriepulser	4-16
Batterieverschaltung	1-14
Blitzschutz	3-07
Blitzschutz	2-14
Blitzschutz in Eigenregie	4-16
Bordnetzspannung	5-22
Bord-Office - Technische Möglichkeiten	6-21
Brennstoffzellen	2-22

BUS-Systeme	1-09	Solar an Bord, Teil 1	4-18
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00	Solar an Bord, Teil 2	5-18
Elektroinstallation (1)	3-21	Solarmodule	6-01
Elektroinstallation (2)	4-21	Solarmodule - Neuheiten	1-22
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96	Solarmodule: Montage	3-13
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96	Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Elektroanlage, Refit	2-03	Solarmodulhalterung	4-16
Ernergieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht.....	5-10	Solartaschen	6-22
Energiemanagement	6-10	Solarzellentechnik	2-07
Entstörung des Bordnetzes	4-13	Sonnenkollektoren	3-14
Erdung.....	2-19	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Galvanische Isolatoren	6-13	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Geregelte Ladegeräte	4-97	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Gleichstromnetze an Bord	6-18	Special Batterieladung (1)	1-07
Gleichstromanlagen Normen	4-21	Special Batterieladung (2)	2-07
Hochleistungs-Laderegler	2-98	Stromsparen an Bord	5-08
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98	Tragbare Generatoren	5-13
Installation eines Landstromanschlusses	1-96	Trenntrafos.....	5-22
Inverter	5-16	Verkabelung an Bord - Grundlagen	2-22
Invertergeneratoren	1-16	Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Kabel und Leitungen.....	5-21	Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08	Wechselrichter	1-13
Kompakte Bordstromlösungen	6-15	Wechselrichter, Teil 1.....	5-18
Kraftstrom an Bord (1)	2-00	Wechselrichter, Teil 2.....	6-18
Kraftstrom an Bord (2)	3-00	Wechselrichter, Teil 3.....	1-19
Ladebooster	1-12	Wechselstromanlagen – normative Anforderungen.....	3-20
Laden mit Landstrom	4-11	Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Laden mit Solarmodulen	5-11	Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Laderegler für Solarmodule	5-02	Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00	Windgeneratoren-Test.....	6-06
Ladetechnik.....	2-20	Windgeneratoren-Test	1-17
Landanschluss	6-03	W-LAN an Bord	2-13
Laptop-Stromversorgung	2-04	Zweite Lichtmaschine	5-01
Laptop-Akkus: der richtige Umgang.....	5-04		
LED-Leuchten unter Deck	6-16		
LED-Leuchtmittel: Systeme.....	3-18		
LED-Leuchtmittel: Installation und Umrüstung.....	4-18		
LED-Positionsleuchten	1-07		
LED-Streifen an Bord	4-22		
LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12		
LED unter Deck	6-09		
LED: Was können sie leisten?.....	4-04		
Leitungen an Bord	6-00		
Lichtmaschinenregler	1-11		
Lithium-Akku-Test	6-20		
Lithiumbatterien.....	5-14		
Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15		
Netzwerke – Planung und Installation.	1-22		
NMEA	6-97		
Nützliche Helfer, Teil 1	3-12		
Nützliche Helfer, Teil 2	4-12		
Schalter und Sicherungen	2-16		
Schalttafeln	2-12		
Schleppgeneratoren	2-21		
Schutzleiter.....	6-10		
Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen.....	2-06		
Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament.....	3-06		
Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck.....	4-06		
Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation.....	5-06		
Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik.....	6-06		
Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher.....	1-07		
Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien	2-07		

Fahrtensegeln

Allgemein

Bootstransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14
Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kochen an Bord	5-22
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld.....	1-13
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Ausbildungstörn im Englischen Kanal.....	6-19
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d’Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Der hohe Norden Norwegens	4-20

Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Europa linksherum	5-20
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Irland bis Holland.....	2-17
Island	6-01
Island	4-18
Kanarische Inseln – Revierreport	2-17
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95
Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Ostsee – Azoren	5-18
Per Daumen nach Amerika	5-01
Plymouth – Lanzarote	2-18
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Silly Islands	1-97
Silly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
Shetlands, Hebriden, Nordirland.....	1-17
Spitzbergen	1-20
St. Kilda	1-08
St. Kilda.....	2-19
Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
Albanien.....	6-17
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Ausstieg auf Zeit	3-18
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Schwerwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Frankreich – Menorca – Mallorca – Sardinien	4-22
Gibraltar	1-07
Griechenland	1-19
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02
Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekannteste Küste	1-06
Nordzypren	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02

Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Helgoland.....	3-22
Holland – Hamburg	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06
London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00
Schottland	3-10
Schottlands rauher Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Solent	4-21
Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier.....	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Über die baltischen Länder nach Finnland.....	3-17
Baltikum: Von Litaun nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Boddengewässer um Rügen	6-18
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänische Südsee.....	1-22
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Deutschland und Dänemark.....	1-21
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland.....	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Ostsee Langfahrt	2-22
Ostsee rund.....	5-19

Ostsee rund	3-20
Ostsee Midsummersail-Regatta	2-21
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig	3-04
Polen und Baltikum	6-13
Rügen rund	5-96
Rund Dänemark	2-15
Rund Fünen	6-21
Rund Rügen	4-17
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Schlei	6-20
Smygehavn bis Karlshamn	3-06
Schweden: Mit der Neptun 22 in Ostschweden	5-22
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Schwedische Ostküste bis Stockholm	5-21
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Stettiner Haff	6-22
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von der Nordsee in die Ostsee	1-18
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14
Westschären	2-20
Westschwedischer Schärengarten	1-95

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Friesische Seen	2-22
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt JHolland bis Deutschland	3-19
Kanalfahrt Müritz bis Wolfsburg	6-09
Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00
Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschränke um die Welt	3-01
Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00
Arbeitswerkzeug: von Kleekeule bis Musinglöffel	1-04
Ausrauschsicherung	3-07
Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen	5-06
Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen	6-04
Gaffelklau und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDDELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDDELER	2-00
Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06

Holzblöcke – Sanierung	4-06	Bavaria 38 Ocean	5-17
Ideales Fahrtenschiff?	1-01	Bavaria 390 Caribic	5-15
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01	Beason 31	5-10
Klassische Taklinge.....	3-06	Bianca	4-03
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98	Bianca 107	6-12
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99	Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Klüvervorliek	6-97	Boström 31	4-07
Klüver-Trim	2-08	Breehorn	3-13
Knoten-Klassiker	5-04	Cape Dory	1-12
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99	Cayenne 42	1-08
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98	Caypso 43.....	1-05
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter	4-04	Carter 30	3-01
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02	Centurion 32	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97	Chance 37	1-02
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08	Comet 1000	2-18
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97	Cometone 910.....	6-05
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96	Compromis 888	4-11
Rettungsmanöver (MOB).....	6-05	Condor 7	1-15
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09	Contention 30	2-15
Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01	Contessa 26 mit Werftporträt	3-06
Schoner GELASSENHEIT.....	4-99	Contessa 32.....	3-06
Segeln vor dem Wind	5-03	Contessa ODD 34	3-20
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99	Contest 25	2-20
Taljen: Berechnung und Einsatz.....	5-05	Contest 28.....	6-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleisst	1-05	Contest 31 HT	5-08
Tauwerksmaterialien in Hanfoptik.....	6-06	Contest 32.....	4-06
Tipps zum Bootsbau	3-01	Contest 33	3-12
Traditionelle Blöcke	5-98	Contest 34.....	3-17
Trim des Großsegels mit dem Vorliek	6-96	Contest 36 S	4-13
Unterliekstrecker	5-96	DB1/DB2	3-10
Verwindung des Großsegels	2-97	Dehler 22 / Delya 22.....	1-22

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Charteryacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Ballad.....	6-21
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291.....	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Baltic 37	4-18
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10

Bavaria 38 Ocean	5-17
Bavaria 390 Caribic	5-15
Beason 31	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypso 43.....	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Comet 1000	2-18
Cometone 910.....	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt	3-06
Contessa 32.....	3-06
Contessa ODD 34	3-20
Contest 25	2-20
Contest 28.....	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32.....	4-06
Contest 33	3-12
Contest 34.....	3-17
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 22 / Delya 22.....	1-22
Dehler 25.....	4-19
Dehler 29	3-18
Dehler 31	3-16
Delanta.....	2-08
Delphin	5-02
Delphin-Küstenkreuzer	4-98
Drabant 27	5-12
Dufour Arpege	3-22
Dufour 1800	1-11
Dufour 24	2-07
Dufour 2800	1-08
Dufour 31	2-12
Dufour 35	4-09
Dynamic 2000.....	5-22
Ecume de Mer	6-02
Elan 333	2-19
Elvstrøm Halbtonner	6-01
Elvstrøm 31MS.....	2-21
Emka 43	5-16
Ericson 29	5-01
Etap 20	6-17
Fähnrich	4-01
Fähnrich 34	6-08
Feeling 326	5-20
FF 65.....	2-10
FF 95	3-09
First 325	6-13
Freedom 39 HP	2-14
Friendship 22	5-13

Friendship 28	2-08	Ranger 28	6-01
Friendship 33	2-17	Rival 34	1-10
Gib'Sea 84	4-14	Sadler 32	6-08
Gib'Sea Plus	4-12	Sagitta 30.....	4-04
Gitana.....	6-06	Scirocco	2-06
Gladiateur 33	5-11	Shamrock 30	4-21
Granada 31.....	3-04	Shark 24	1-13
Great Dane 28	5-01	Sigma 362	6-15
Greyhound 33.....	4-22	Sigma 38	3-07
Grinde	4-02	Snapdragon 21	1-03
H 323	1-18	Southerly 95.....	4-05
H-Boot.....	4-17	Speakhugger	6-09
Hallberg Rassy 31.....	2-05	Spirit 28	1-07
Hallberg Rassy 312	2-07	Spirit 36	3-09
Hallberg Rassy 42.....	5-04	Sprinta 70	1-07
Hans Christian 33	6-11	Standfast 33	5-09
Hanseat 70	4-02	Storfidra 25	2-16
High Tension 36	4-20	Sunbeam 25	4-08
Hornet 32.....	6-06	Sunbeam S22.....	6-10
Hustler 32	4-16	Sun Fizz	2-09
IF Marieholm	5-18	Sun Light 30	1-14
IW 31	4-01	Sun Odyssey 32.2.....	6-19
Island Packet 32.....	5-21	Swan 431.....	2-06
Jantar 26 Race	3-14	Targa 9.6	1-16
Jeanneau Melody	3-15	Trintella	1-06
Jeanneau Rush	5-14	Trintella 22	2-22
Jouet 37	2-13	Ufo 31 und 34	6-07
Jouet Fandango 33	1-20	Unna 20.....	6-22
J/V 25.....	1-21	Vancouver 27	5-03
Kalik 30	1-10	Varianta	4-03
Kalik 33	6-18	Victoire 1122	6-20
Klassik aus Kunststoff	2-01	Victoire 22	2-09
Larsen 28	6-14	Victoire 28.....	3-19
Laurin Koster 32.....	5-05	Victoire 933	3-08
Lohi 34	1-09	Vindö 50 SL.....	3-05
Loper	3-11	Willing 31	1-11
Luffe 37.....	1-17	Winner 950.....	1-19
Malö 40	6-03	Winner 10.10.....	3-21
Marieholm 32 E	2-02	Winner 1.20.....	5-19
Marina	3-03	X-79	4-15
Maxi Fenix	5-03	X-95	5-08
Mistress 32.....	3-04	X-99.....	2-10
Mosquito 88.....	4-04		
NAB 35, Rasmus 35.....	1-04		
Najad 371	5-07		
Neptun 22	3-08		
Nordborg 26.....	2-04		
Nordwind 32	6-02		
Oceaan 22	3-02		
OE 32	3-02		
Ohlson 29.....	1-04		
Ohlson 8:8	6-16		
Optima 92	3-01		
Optima 101.....	5-06		
Optima 830	2-11		
Pazifik 28.....	3-05		
Pion	3-07		
Pionier 930	1-09		
Pogo 650.....	5-06		
Princess 30	1-06		

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten.....	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02
Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflamine im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00

Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96
Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlaminat mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbaustoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02
Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03

Catalac 10m	1-18
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96
Corsair 28	1-16
Corsair 36	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00
Lucia 40	2-18
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00
Phisa 42 (Catana 401)	3-05
Proa	3-01
Prout 26	1-03
Prout Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98
Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln)	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls	3-06
Trimaran TELSTAR	4-98

Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02
Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharram Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation:.....	5-00 bis 5-02
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten.....	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation.....	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterkennung.....	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung.....	5-10
Kompass-Kontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische.....	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01
Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97
Navigationstraining auf der Englandfähre.....	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesishe Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
AIS-Transponder Installation.....	4-22
AIS-Transponder	3-18
AIS-Transponder Standards.....	2-21
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01
Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNSS	2-01

GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation.....	3-21
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See	6-05
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10
MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Multifunktionsinstrumente	1-18
Multifunktions-Seekartenplotter	1-17
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC	2-04
Netzwerkbasierte Geräte / Multifunktionsdisplays	6-21
Plotter-Test: Garmin GPSmap 276 Cx	6-17
Satellitennavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitennavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Support Smartphone-Steuerung	3-22
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
Halbleiter-Radaranlagen	1-20
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radar: Technik, Nutzbarkeit und Bedienung.....	6-22
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien ...	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03
Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfreie Anstriche.....	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling: Produkte und Möglichkeiten.....	1-18
Antifoulingstest: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumauffrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen – Methoden und Ausrüstung	6-19
Beschichtungen und Umweltauforderungen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bilgenfarben	6-18
Bootsfolierungen.....	3-19
Bootpflge-Special: Reinigen und Putzen	2-17
Bootpflge-Special: Polieren	2-17
Bootpflge-Special: Produkttest	2-17
Bootsreiniger	6-00
Bootsreinigung.....	3-21
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16

Einwintern	5-05
Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Farbanpassungen an reparierten Stellen.....	5-22
Farbauswahl für den Rumpf.....	6-22
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Handlackierung – neuartiges Verfahren	2-19
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackierarbeiten	1-17
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Lackieren von Holzbooten.....	1-18
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osmose-Prävention	1-11
Polieren von Lackoberflächen (Trockenpolitur).....	4-20
Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10
Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel – GfK-Reiniger Praxistest	6-21
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursets für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Alkohol am Ruder.....	1-22
Bootskauf im Ausland.....	5-21
Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97
Charterverträge (2): Haftung, Kautions	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eignergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
EU-Mehrwertsteuer	3-22
Fernabsatzgesetz	6-20
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Gewährleistung und Garantie	3-20
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match.....	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00

Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Merkantiler Minderwert.....	2-20
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Schiffspapiere.....	3-21
Seeamt	6-99
Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr	3-06
Umsatzsteuer.....	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Versicherungen: Diebstahl/Einbruch/Vandalismus	4-19
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Vorsorgevereinbarung.....	4-20
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Segeltuche	4-22
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Amwindtrimm	1-22
Aufriggen (Maststellen, Masttrimm).....	2-04
Ausgebaumte Genua.....	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Blister: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bugsprit, Rüssel & Co.	5-18
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11
Code Zero & Co.	2-11
Code Zero – Bericht über eine Nachrüstung	1-20
Code Zero – Verfeinerung einer Nachrüstung	6-20
Cunningham und Co	4-22
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayouts erkennen.....	2-21
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Deckslayout optimieren.....	1-19
Dschunkenrigg	4-01
Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Effiziente Leinenumlenkung	1-20
Einwintern von Masst und Tackelage	1-15
Elektrowinschen	6-18
Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Gennaker-Praxis.....	6-17
Gewichtstrimm	4-16

Gittermast (1): Konstruktion	6-99	Segelwahl	4-17
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00	Segelwahl (1): Vorüberlegungen.....	3-21
Großschotensysteme	5-14	Segelwahl (2): handwerkliche Produktion	4-21
Großsegel (Segelserie, Teil 1).....	2-06	Segelwahl (3): Arbeitsschritte	5-21
Großsegel-Bergehilfen	3-16	Segelwahl (4): Trimm der neuen Genua.....	6-21
Großsegeldesign	1-14	Segelbeschichtung	5-07
Großsegeltrimm	1-96	Segelkauf	1-18
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe	5-04	Segelkauf – Tipps	1-16
Gummischot-Stretcher	4-98	Segelpersenninge	2-09
Hydranet – Langfahrterfahrung.....	6-10	Segelprofile	6-11
Innovative Segelentwicklungen	2-20	Segelreparatur mit Bordmitteln.....	3-19
Karbonmasten	5-12	Segel schlau gekauft.....	6-05
Kohlefaserriggs	5-09	Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Kräfte messen am schwächsten Glied.....	2-17	Segeltuche	5-07
Kreuzkurse	1-12	Segelwartung.....	3-17
Kutterstag	1-04	Segelwartung: Wintercheck	1-09
Kutterstag – Bericht über eine Nachrüstung	2-20	Selbstwendefock	3-18
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08	Special Rollreffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11
Laufendes Gut	5-16	Special Rollreffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98	Special Rollreffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Mastbiegung.....	1-17	Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3)	4-06
Mastlegevorrichtungen	5-02	Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4)	5-06
Masten nach Maß	3-12	Spinnaker stabilisieren	3-01
Mastenpflege	1-14	Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Mastfolierung – Praxistipp	1-16	Steuern	3-22
Mastprofile	2-12	Stretcher	5-02
Mastrefit	5-22	Stehendes Gut	1-13
Mastrutscher	4-03	Sturmbesegelung: Stürmische Zeiten	3-00
Maststellen	2-08	Sturmfock und Trysegel	6-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15	Telltale	1-06
Mastunterstützung.....	1-22	Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Membransegel	2-15	Trapezrigg (Glacer)	5-95
Moderne Fahrtenriggs	6-16	Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Moderne Segeltücher	3-02	Trimmhilfen	4-14
Paragen-Praxistest	1-12	Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Patente Idee	1-01	Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
PBO-Verstärkung	5-09	Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Polardiagramme	2-13	Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Raum - und Halbwindtrimm	2-22	Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Raum- und Leichtwindtuche	3-13	Umrüstung vom Rollmast zum Lattengroßsegel	4-20
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10	Vom Garn zum Tuch	6-09
Reffen	4-15	Vorsegel (Segelserie, Teil 2)	3-06
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5).....	6-06	Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Richtig Reffen	4-18	Vorsegeltrimm.....	4-04
Rigg ohne Großbaum	6-02	Vorsegel-Varianten	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10	Wantenspanner	5-09
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14	Wege in den Mast	6-03
Rigg-Refit (Riggzustand prüfen)	4-21	Wünschen: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07	Wünschen: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Rigg-Special, Teil II: Beschläge	3-07	Wünschen: Wartung, Technik, Tipps	3-11
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07	Zurück auf Handbetrieb.....	5-17
Riggkontrolle	5-00		
Riggoptimierung für die große Fahrt.....			
Riggtrimm	4-19		
Riggwartung	3-06		
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11		
Rollreffanlagen	1-07		
Rollreffsysteme für Großsegel (1)	4-96		
Rollreffsysteme für Großsegel (2)	5-96		
Schäkelkunde	6-19		
Schimmel im Segel	5-13		
Schwerwettersegeln	6-13		

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95
Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95

bis 2-06
Haikutter 5-95
Historischer Walfang..... 2-21
Jarvis-Winden: Brass an 2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag 1-97
Schoner 2-96
Seeweg der „ersten Amerikaner“ 2-99
Segelkanus 2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler 5-98
Sonderklasse-Yachten 6-98
Veteranenregatta vor Laboe 6-99
Yawl ANNA MARIA 3-96
Zwölfer-Rennyachten 1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord 3-06
Epirb – Rufer in der Not 4-00
Funkstörungen durch LEDs?..... 1-19
Loran-C – groß im Kommen 2-00
Mit Seefunk ist kein Geld zu machen 1-01
Satelliten-Handys 6-11
Satellitenkommunikation auf Yachten..... 3-20
Satellitentelefone – Praxistest 4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium 1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren 5-08
Ausrüstung 3-98
Die Regeln gelten 2-99
Lizenzen ohne Grenzen? 6-03
NAVTEX 3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss 1-13
UKW-Seefunkanlagen: Nutzen und Neuerungen..... 1-19
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik 1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter 1-06

Internet an Bord

Bord-Office 6-21
Internet an Bord, Teil 1: WLAN und Mobilfunk 1-17
Internet an Bord, Teil 2: Satelliten- und Kurwellenfunk..... 2-17
Internet an Bord, Teil 3: Systemoptimierung 3-17
Posten und Bloggen von Bord 5-17

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk 1-99
Beladung und Trimm 4-13
Coaching für Segler 2-18
Die Tricks der Vendée-Globe-Racer 3-17
Der erste lange Schlag 2-19
Einhandregatten 2-18

Einhandsegeln 1-01
Einstieghilfen fürs bugseitige Anlegen 6-20
Englischer Kanal 1-03
Feuerverhütung an Bord 4-01
Fit für den Urlaubstörn 4-15
Funkbaken EPIRB und PLB 5-21
Große Yachten mit kleiner Crew 5-20
Knoten 5-97
Krach im Rigg reduzieren 1-19
Langfahrt..... 3-22
Langtörn 1-17
Logbuchführung 1-16
Lüftung unter Deck 2-14
Mann-über-Bord-Manöver 6-95
Medizin an Bord 2-12
MOB (1)..... 4-21
MOB (2)..... 5-21
MOB-Systeme, Praxistest 2-07
MOB-Manöver unter Segel und Maschine 4-07
Nachhaltiges Verhalten an Bord..... 3-22
Nachtfahrt 5-96
Nachtschlag 3-12
Nebelfahrt 3-15
Nebelfahrten 2-99
Radefekt 5-01
Rettungsinseln auf hoher See 1-97
Rettungsmittel-Platzierung 1-12
Ruderbruch auf dem Atlantik 1-00
Ruhe an Bord 1-18
Saisonvorbereitung 2-20
Schädlingsbekämpfung an Bord 4-16
Schärensegeln – Tipps für den Landfall..... 5-10
Schleusen mit kleiner Crew 6-98
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter..... 4-05
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten 4-96
Seegang..... 4-22
Seekrankheit 1-98
Seekrankheit bei Kindern 3-01
Seekrankheit: Eine Ermutigung, seefest zu werden 3-17
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps 2-15
Seekrankheit – wissenschaftliche Untersuchung..... 1-19
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien 4-03
Seemannschaft im Wattenmeer (1)..... 6-21
Seemannschaft im Wattenmeer (2)..... 1-22
Seemannschaft im Wattenmeer (3)..... 2-22
Seemannschaft auf Flüssen 5-99
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil 6-08
Segelmanöver für kleine Crews 2-14
Segelmanöver vor dem Wind 5-96
Segeln bei Nacht 5-15
Segeln im Alter Ü60..... 5-22
Segeln im Nebel 5-02
Segeln im Passat 1-97
Segeln in den Strömungen von Gibraltar 6-02
Segeln im Tidenrevier von Dänemark bis Niederlande 6-21
Sicherheit beim Hochseesegeln 3-95
Sicherheitstraining Report 6-22
Sicherheitstraining für Hochseesegler 1-05
Sonnenschutz 4-11
Spleißen 2-15

Alle Yachttests zum Download unter: www.palstek.de (nur 2,99 Euro pro Testbericht/PDF)

Sturmtaktiken und Erfahrungen.....	4-22
Sturmtaktiken (Nachtrag).....	6-22
Tanken	6-07
Tanken auf See.....	2-21
Teamtörns	6-12
Trailern.....	2-20
Trockenfallen	4-08
Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10
Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Wassereintrich.....	2-21
Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Wattsegeln	6-09
Wattenmeersegeln	5-97

Winterlager

Aufpallen	6-08
Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Einlagern von Segeln und Tauwerk.....	6-22
Leitern im Winterlager	5-12
Planen und Abdeckungen.....	2-21
Überwintern im Wasser	6-96
Überwintern im Wasser	6-99
Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Winterlagerplanen	6-13

Ankern

Ankern: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Ankern, Teil 1: Grundlagen	2-19
Ankern, Teil 2: Ankereschirr	3-19
Ankern, Teil 3: Praxis	4-19
Ankern, Nachsätze/Leserzuschriften.....	6-19
Ankern vor Buganker mit Heckkleinen	6-07
Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Kräfte auf dem Ankereschirr	5-07
Theorie für die Praxis	6-99
Tipps für die Praxis	3-97

Anlegen, Festmachen

Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Hafenmanöver	5-96
Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Hafenmanöver, Teil 4	4-09
In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Mittelmeeranöver	1-16
Richtiges Festmachen	3-12
Sicheres Festmachen in der Box	5-20

Testberichte (Neubootstests)

15er Jollenkreuzer	6-03
20er Jollenkreuzer	2-03
30er Jollenkreuzer.....	5-04

a27.....	5-21
Allures 39.9	1-19
Arctic 39	4-02
Arion 29 E	5-08
Atlantic 38	3-01
Atlantic 42	3-98
Atlantic 51	3-03
Azuree 33C	6-16
Azuree 41	1-18
Bambino 85	6-98
Bavaria 30.....	5-05
Bavaria 32 Holiday	2-97
Bavaria 33 Cruiser.....	6-05
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08
Bavaria 37	1-01
Bavaria 39.....	5-05
Bavaria 40vision.....	1-07
Bavaria Cruiser 32.....	1-10
Bavaria Cruiser 33.....	3-13
Bavaria Cruiser 36.....	1-11
Bavaria C38.....	4-21
Beneteau 51.1.....	5-22
Bestevaer 45ST PURE	4-17
Bora 838.....	6-05
Brenta 38.....	3-15
Buhl 111	5-00
Bull 7000	6-95
CB 95 Jade	5-97
Centreboard 38	6-09
Chassalli 18	3-97
Chassalli 30	6-98
CJ 27	1-98
Classic Cruiser 11,5	1-03
Colin Archer	3-03
Comet 41s	5-07
Compromis 34	4-99
Compromis 999	1-98
Contest 38	5-99
Contest 40s	1-96
Cornish Pilot Cutter	5-03
CR 390	2-01
C-Yacht 10.40.....	1-05
C-Yacht 10.50.....	2-10
C-Yacht 11.30 DS	6-01
C-Yacht 11.50	2-08
C-Yacht 12.50i CC	4-16
Cyclades 39	2-07
Daysailer-Special	3-15
Degerö 31 DS	4-01
Degerö 36 DS	4-08
Dehler 29	5-98
Dehler 32.....	6-10
Dehler 36.....	1-04
Dehler 38 SQ.....	4-22
Dehler 39 SQ.....	1-06
Delphia 28	5-08
Delphia 29.....	2-05
Delphia 31	5-12
Delphia 34	6-15
Delphia 40.....	3-05
Dinamica RS 940	6-11
Dufour 310 Grand ^l Large	6-14

Dufour 32 integral	3-00	Kleinkreuzer-Special.....	1-14
Dufour 335 Grand'Large	3-12	Koopmans 28	3-15
Dufour 34	5-07	Lis Family	1-97
Dufour 35 Classic	1-99	Luffe 3.6	3-16
Dufour 350 Grand'Large	5-15	Luffe 43	1-00
Dufour 360 Grand'Large	6-18	Mak 7	4-10
Dufour 385.....	2-06	Malö 36	6-96
Einstein Competition	4-97	Malö 37	6-06
Elan 310	5-10	Marieholm 26	6-99
Elan 34	1-09	Marieholm 33	5-03
Elan 350	6-12	Matcher 37	2-95
Elan 37	4-07	Midget 31	4-03
Enter 360	2-01	Mojito 888.....	3-19
Etap 28s	1-08	Moody 38	3-96
Etap 30i	6-02	Motiva 37	6-97
Etap 37s.....	3-05	Najad 332.....	5-06
Faurby 325	4-11	Najad 355	6-07
Faurby 335E	2-16	Najad 373	4-00
Faurby 363	4-98	Naus 6,5	1-02
Faurby 424	1-02	N'Fun 30.....	2-21
Faurby 460E.....	6-19	Nordborg 32	6-01
Feeling 356	3-00	Nordborg 34.....	6-13
Feeling 36	4-03	Nordborg 38.....	1-03
Feeling 39 DI	5-09	Nordborg 42.....	4-19
Finn Gulf 36	4-99	Nordica 430 SD	2-96
Finn Flyer 36	2-12	Nordship 38	2-04
First 31.7	6-02	Nordship 380 DS	6-08
First 35.....	3-10	Nordship 40 DS.....	5-06
First 36.7.....	1-04	Novara von Dauelsberg	3-97
Flyer 33.....	6-22	Ocean 725 E	2-98
Focus 660	2-97	Oceanis 31 und 37	3-08
Freedom 35	5-96	Oceanis 35.....	4-15
Friendship 26.....	6-04	Oceanis 36 CC	1-01
Grand Soleil 37	1-09	Oceanis Clipper 311	1-00
Grand Soleil 42 LC	5-20	Oceanis 38	4-14
Gib Sea 392	4-96	Oceanis Clipper 393.....	2-06
Haber 660	5-99	Oceanis 40	4-07
Haber 800C4	2-09	Ovni 450	2-20
Hai 760	5-01	Ozean 760	5-02
Hallberg-Rassy 310	6-09	Pegaz 737	4-98
Hallberg-Rassy 340	3-18	Pegaz 31	2-02
Hallberg-Rassy 342.....	1-06	Pogo 12.50.....	6-21
Hallberg-Rassy 36	3-01	Pointer 22	4-18
Hallberg-Rassy 37.....	2-04	Pointer 25	5-16
Hallberg-Rassy 372	2-09	Polaris 765	6-96
Hallberg-Rassy 412.....	4-13	Pronavia 38	6-07
Hallberg-Rassy 44.....	2-19	Protagonist 7.50	5-98
Hansa Jolle	2-03	Puffin 36	4-00
Hans Christian 41	2-00	Puffin 47 MS.....	4-04
Hanse 320 und 350	1-08	Ranger 265	3-99
Hanse 331	1-96	Ravell 42	2-98
Hanse 370.....	4-06	RM 1060.....	5-13
Hanse 371	2-00	Ro 300	1-99
Hunter 290	6-00	Rommel 33	6-00
Hunter 36	1-07	Rutenberg 12	4-02
Hurley 830.....	6-04	S 31	3-98
Hutting 48.....	4-04	Saare 38	1-12
IC 28	5-97	Saffier SC 8m Cabin.....	6-17
J/92.....	5-04	Saffier SE 33.....	1-21
Impalla 31	3-04	Salona 33.....	1-15
Island Packet 350	2-99	Salona 34	2-11
Jeanneau Attallia 32	6-95	Salona 37.....	4-06

Salona 38.....	2-13
Sanderling	2-99
Sarch S7	5-18
Scalar 34	1-97
Scanner 391.....	4-05
Sea Serpent 25	3-02
Seal	3-95
Seascape 24.....	5-17
Shark 24	5-00
Sirius 310 DS	5-14
Sirius 32 DS.....	6-06
Sirius 35 DS.....	1-13
Sirius 40 DS	3-17
Snapdragon 745	2-96
Solaris One 37	2-14
Sonate Ovni 30	5-96
Southerly 110	6-99
Southerly 115	5-95
Southerly 35 RS.....	4-05
Sunbeam 22.1	2-18
Sunbeam 24	2-02
Sunbeam 28.1	2-17
Sunbeam 40.1	1-20
Sun Odyssey 30i	3-11
Sun Odyssey 33i	4-09
Sun Odyssey 349	3-14
Sun Odyssey 39i	3-07
Swedestar 370	3-09
Sympathy 600	6-03
Symphonie 312	1-11
Tango 30	3-07
TES 28 Magnum	5-11
Titan 910.....	3-04
Tradewind 25	1-95
Unna 24	4-95
Västbris	5-02
Vancouver 34 Pilot	4-97
Vilm 115	1-17
Vision 32	6-97
Waarschip 900+	3-96
Waarschip 1020	3-02
Wikinger 27	4-96
Winner 8.....	2-15
Winner 9.00	1-14
Winner 9 plus.....	1-22
Winner 9.5	4-01
Winner 10.10.....	3-06
Winner 11.20.....	2-05
X-332	5-95
X-362	3-99
X-37.....	1-05
X-412	5-01
X4 ⁰	6-20
X4 ³	5-19
Xc-35	1-16
Xc-38	4-12

Ausnahmeyachten

Aluyacht Euro.....	3-22
Comet 45s	6-04
Hutting 40.....	4-06

Swan 46.....	4-05
X-Eintonner	3-21

Wetter

Antennen für den Wetterdatenempfang.....	6-05
Bezugsquellen für Wetterinformationen	3-20
Bordseitige Beobachtungen	4-13
Bordwetter aus dem Internet	6-00
Frontengewitter	5-96
Gewitter	3-14
Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08
Herbststürme	1-15
Hochdrucklagen	1-18
Leuchten in der Nacht	3-00
Lokale Windeffekte	3-16
Lokale Unwetter.....	1-17
Meeresströmungen	5-11
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98
Moderne Informationssysteme	2-10
Nebelvorhersage mit Bordmitteln	6-97
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99
Saisonwetter	6-11
Satellitenbildern-Interpretation	6-99
Schwachwindlagen	1-14
Schwimmende Wetterstation	1-13
Seegang.....	4-10
Seegang.....	4-22
Seegangs-Prognose	5-12
Seegangsvorhersage	1-98
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03
Seewetter (2): Wolken	3-03
Seewetter (3): Seegang	4-03
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04
Seewetter (6): Globale Zirkulation	2-04
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen.....	3-04
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte	4-04
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird.....	6-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96
Seewetterinformationen unterwegs	5-14
Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11
Sparsamer Wetterfunk	1-01
Streckenwetterprognose	2-12
Stürme	6-13
Tiefdruckgebiete	2-98
Törnplanung	3-10
Turbulente Verhältnisse.....	4-19
Wenn der Himmel brennt	2-00
Wetter aus dem Äther	2-03
Wetterdatenempfänger.....	5-05
Wetterfax auf See	1-00
Wetterfax	5-98
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99
Wetterküche Nordatlantik	6-99
Wetterkunde	3-97
Wetterlage mit Bordmitteln bestimmen.....	2-22
Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Wetterrouting	6-01
Wetterstrategien.....	2-17

Wetterstrategie anhand eines Beispieltags.....	4-17
Wetter via Satellit	2-07
Wettervorhersageregeln	4-98
Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99

Sonstige

Beruf Bootsmann	5-17
Die See und der Tee	6-17
Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16

Flensburg.....	1-19
Generationenvertrag.....	4-19
Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
GFK-Classics	6-19
Gorch Fock.....	5-19
Recyclingkunststoff im Stegbau	5-16
Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Schleuse von oben	1-00
Schnarchen	3-09
Sundowner: Gin Tonic	5-16
Tankunfälle sind Umweltvergehen.....	3-04
Territorien an Bord abstecken.....	1-04
Weser-Herbst-Regatta	6-19



Technisches Magazin für Segler und Bootseigner 6 x jährlich pures Know-how!

Das PALSTEK-Jahresabonnement kostet nur 45 Euro (Print, Inlandsbezug, inkl. MwSt.), Auslandsbezieher zahlen 48,60 Euro bzw. 55,60 Euro (Ausland per Luftpost). Als Abonnent der Printausgabe können Sie den PALSTEK für lediglich 6,55 Euro im Jahr zusätzlich als E-Paper beziehen („Abo+“).

www.palstek.de