

Inhaltsverzeichnis

palstek

Redaktionelle Beiträge von 1995 bis 2023

Informationen über Bestellmöglichkeiten finden Sie auf Seite 2

Antriebstechnik

Motor, Getriebe

Abgasanlagen	1-14
Abgasanlagen – Systeme und Bauteile	6-20
Additive	4-16
Akustikalarm zur Motorüberwachung	5-99
Alternative Antriebssysteme, Teil 1: Stand der Technik	4-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 2: Energiemanagement	5-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 3: Komplettlösungen	6-09
Alternative Antriebssysteme, Teil 4: Elektromotoren	1-10
Alternative Antriebssysteme, Teil 5: Umrüstung	2-10
Aus für Gebrauchtmotoren?	3-99
Außenborder	4-06
Außenborder – aktuelle Technik, Wartung und Pflege.....	3-11
Außenborder – Stand der Technik	1-08
Außenborder – Technik und Entwicklungsperspektiven	2-98
Außenborder mit Elektroantrieb	4-02
Außenborder unter zehn PS	2-00
Außenborderlenkung.....	3-11
Außenbordmotoren, Teil 1: neueste Technik.....	2-04
Außenbordmotoren, Teil 2: Wartung und Pflege.....	3-04
Außenbordmotoren – Technik, Wartung, Regularien	2-19
Außenbordersteuerung	3-10
Außenborderumbau auf E-Antrieb.....	6-04
Auswintern der Antriebsanlage	2-15
Bootsdiesel: Vergleichskurven	4-14
Dämpferplatten	6-99
Dämpferplatten	4-15
Dichtungen	4-15
Dichtwerk	3-00
Dieselpest-Wie Paroli bieten?.....	2-21
Dieselfußfilter.....	6-04
Einhebelschaltung – Refit	1-12
Einkreiskühlung.....	3-23
Einwintern von Dieselmotoren	5-01
E-Antriebe Teil 1.....	2-23
E-Antriebe Teil 2.....	3-23
Elektrische Antriebe, Teil 1: Nutzen und Grenzen	5-19
Elektrische Antriebe, Teil 2: Motorvarianten	6-19
Elektrische Antriebe, Teil 3: Antriebskonzepte	1-20
Elektrische Antriebe, Teil 4: Produkte und Hersteller	2-20
Elektrisch fahren – Ausblick.....	6-22
Elektromotoren - Einbaubeispiele.....	5-21
Elektroantriebe	3-97
Elektroantriebe – Fahrtstest und Erfahrungsbericht	6-12
Elektroantriebe – neueste Entwicklungen	5-08
Elektroantriebe und Hybridsysteme – Technik und Produkte	6-12
Elektroaußenborder	2-06
Elektroaußenborder – Vergleichstest	1-18
Fehlersuche in der Startanlage	1-99
Flexible Kupplungen	4-98
Getriebe – immer noch kein reines Vergnügen	1-97
Getriebetausch – Was ist zu beachten?.....	3-05
Getriebetausch – praktische Anleitungen.....	4-05
Hybridantriebe	5-00
Hybrid-Lösungen für längere Reichweiten.....	2-23
Installation der Treibstoffanlage	4-96
Keilriemen.....	2-22
Kondensatorchips stoppen Motorlärm	3-97
Kühlung und ihre Probleme	4-99
Kühlung von Abgasanlagen.....	3-96
Kupplungen	1-09
Kupplung Refit Yanmar Saildrive.....	2-21
Kraftstoffanlagen.....	3-18
Lärmschutz	2-97
Laufzeiten ohne Last ruinieren den Bootsdiesel	6-96
Leistungsangaben	3-14
Luft für den Motor	4-01
Marktüberblick Einbaudiesel bis 40 kW	2-08
Massefreie Motoren	6-00
Mechanische Motorsteuerungen	5-97
Motorisolierung	5-11
Motorkennlinien.....	3-22
Motorlagerung: Lesertipp.....	4-14
Motorlebenszeit verlängern.....	5-23
Motoröl	5-19
Motorpannen, die vermeidbar sind	1-98
Motorprobleme – Fehlersuche	4-03
Motorschmierung	1-06
Motorsensorik, Motorüberwachung.....	4-23
Motortausch	6-07
Motortod durch Zahnriemenschwund	1-97
Motortod: Reparatur oder Austausch?	1-00
Motortuning	1-16
Motorüberhitzung zeigt sich im Kühlsystem	2-05
Motorüberwachung	2-11
Motorversagen – typische Ursachen	4-08
Motorwartung – das Kühlsystem.....	5-22
Motorwartung – Ventilspiel einstellen.....	6-22
Nebenfilterstrom-Ölfilter	6-96
Neues vom Getriebemarkt	3-02
Öle	1-11
Ölfilterwechsel	2-97
Öl- und Kraftstoffzusätze.....	5-10
Ölzusätze	3-07
Otto-Diesel-Elsbett	2-97

Pflanzenöl: Aufrüstung von Dieselmotoren	4-00
Propeller Teil 3	2-23
Rauchsignale aus dem Auspuff	6-14
Relais für die Schalter von Druckwasserpumpen	4-98
Rückstände im Motor	1-97
Saildrive oder Welle?	3-01
Saildrive SD50 drucklos	1-22
Seewasserpumpe.....	2-23
Schallisolierung	1-97
Schalt- und Gaszüge	6-16
Schaltzüge	2-03
Seewasserfilter doppelt.....	5-10
Seewasserkühlung	4-09
Simmerringe	3-17
Simmeringe - Mängel von Radial-Dichtringen.....	4-21
Strom statt Diesel	2-07
Tankbelüftung	1-03
Tankreinigung	6-15
Teure Motoröle	1-97
Treibstoff: Alternative NEXBTL	6-15
Turbolader.....	5-14
Überholung oder Neuanschaffung?.....	2-22
Überholung einer Seewasserpumpe	5-98
Umrüstung auf Rapsmethylester	3-96
Umrüstung vom Einbaudiesel zum Pod-Antrieb.....	1-18
Wasser im Öl	1-03
Wasserschlag ist vermeidbar	3-00
Wellenrefit Saildrive.....	2-22
Wellenzentrierung	5-09
Zylinderkopfdichtung.....	6-10

Propeller und Wellenanlage

Einkuppeln oder mitdrehen lassen?	5-09
Faltpropeller	5-03
Faltpropeller, Drehflügler & Co.	4-12
Kathodischer Korrosionsschutz	4-16
Korrosion an Propellerwellen	4-04
Propellerserie Teil 1: Festpropeller.....	4-22
Propellerserie Teil 2: Faltpropeller	1-23
Propeller: Entwicklung, Wirkungsweise, Kennwerte	2-12
Propeller: Funktion und Mythen	3-16
Propeller – neueste Entwicklungen	3-07
Propeller selbst berechnen (1)	4-98
Propeller selbst berechnen (2)	5-98
Propellerbemessung	3-12
Propeller-Refit	2-14
Propeller-Refit	4-18
Propellerwellen	4-11
Radial-Wellendichtringe/Simmeringe	4-23
Saildrivemembran – Refit.....	4-10
Stevenrohrabdichtung	4-06
Stopfbuchsen.....	4-07
Welcher Propeller für welches Schiff?	2-98
Wellenanlagen	2-96
Wellenanlagen: Drehmomente.....	5-14
Wellendichtungen	3-98
Wirkungsweise des Propellers	2-02

Heft-Nachbestellungen

Sie haben Interesse an einem der angeführten Fachartikel aus einer vorangegangenen Ausgabe? Kein Problem!

Schicken Sie uns eine E-Mail an ...

info@palstek.de

Yachttests und GFK-Klassiker-Testberichte können Sie unter der entsprechenden Rubrik auch direkt auf unserer Homepage

www.palstek.de

einzeln als PDF erwerben (Einzelpreis: 2,99 Euro).

Alle ab 2012 erschienen Ausgaben sind auch als E-Paper nachbestellbar:

www.united-kiosk.de/zeitschriften/sport/palstek/

Palstek Verlag GmbH

Eppendorfer Weg 57a, 20259 Hamburg

Telefon 040 - 40 19 63 40 | Fax: 040 - 40 19 63 41

E-Mail: ahoi@palstek.de | Internet: www.palstek.de

Marinisierung

Marinisierung (1 bis 8).....	6-94 bis 1-96
Neuigkeiten	1-99

Ausrüstung

Allgemein / Sicherheit

Anker: Bremse für Schiffe	1-00
Ankergeschirr – Langzeiterfahrung	1-11
Ankerwinden	5-02
Bergesysteme – Praxistest	1-10
Bergesysteme – Nachtrag	3-11
Blitzschutz	2-99
Bootshaken – Tipp	3-10
Borddurchlässe	4-13
Bordtoiletten	1-00
Bordtoiletten	2-22
Bord-WC	2-11
Bordwerkstatt	3-09
Bordwerkzeugkiste	3-04
Brandschutz	3-13
Bugstrahlruder	6-03
Crewüberwachungssysteme	2-12
Decksbeschläge: Kontrolle und Wartung	6-16
Diebstahlschutz	5-08
Dinghi: Praxistest Schlauchboote	1-19
Dinghi-Special, Teil 1: Schlauchboot-Test	4-12

Dinghi-Special, Teil 2: Außenborder	5-12	Rettungswestenwartung	5-17
Dinghi-Special, Teil 3: Schlauchboot-Alternativen	6-12	Ruderanlagen: Hydraulik kontra Mechanik	4-00
Edelstahlbeschläge	1-07	Ruderanlagen: Steuersysteme	4-17
Fallentauwerk im Test, Teil I	3-09	Seenotsignalmittel	4-10
Fallentauwerk im Test, Teil II	4-09	Seenotsignalmittel	1-23
Falt-Beiboote	6-09	Seereling, Strecktaue und Halterungen.....	5-05
Fender	1-13	Schleppgeneratoren	2-21
Ferngläser	3-14	Soundsysteme	3-09
Ferngläser: Ohne Zittern	4-00	Sprayhood und Kuchenbude	5-15
Ferngläser: Test der gängigen Marinegläser.....	1-05	Strecktaue	1-03
Festmacher	4-08	Tauchgeräte für den Notfall	3-02
Generatoren – Stand der Technik	3-08	Tauwerk – Arten und Eigenschaften.....	4-20
Generatoren zur Stromerzeugung.....	5-05	Technik und Einsatzbereiche moderner Leinen	1-99
Geräteträger	5-11	Technik von Ankern, Winden, Ketten mit Marktübersicht ..	4-97
Juffern	3-16	Toiletten- und Abwassersysteme	6-17
Hydrauliksysteme	4-07	Trailer	1-01
Kajüttische	5-07	Trinkwasser – Desinfektion.....	6-10
Kinderrettungswesten	3-18	Trinkwasser – Lagerung und Aufbereitung.....	4-20
Klappfahrräder	5-13	Trinkwasser an Bord: Qualität und Aufbereitung.....	3-17
Klimaanlagen	4-08	Trinkwasser an Bord: Logistik und Anlagen.....	4-17
Ketten und Beschläge	2-23	Trinkwasser an Bord: Wassermacher.....	5-17
Kojen	3-15	Trinkwasseranlagen	6-01
Kojensysteme	2-13	Trinkwasseranlagen – Konzeption	3-10
Kojensysteme und -refit.....	6-19	Trinkwassersysteme	5-13
Kompass, Was tun wenn er Flüssigkeit verliert?	3-98	Trinkwassertanks	4-07
Kuchenbude und Sprayhood	2-03	Warmwasserversorgung	1-21
Kühlen von Lebensmitteln und Kühlbox Bauanleitung.....	3-22	Wartung und Pflege	2-03
Kühlanlagen	1-15	Wassermacher	2-01
Kühlaggregate	6-12	Wassermacher: bordtaugliche Entsalzungsanlagen	5-20
Kühlboxen	1-07	Wassermacher: Stand der Technik	6-13
Kühlschränke an Bord	2-01	Wassermacher – Systeme und Funktion.....	5-10
LED-Stimlampen	1-07	Wasserversorgung an Bord	4-03
Leinen: Das richtige Fall	2-05	Wattstützen	4-99
Leinen: Test Fallentauwerk	2-05	Winschenpflege	3-02
Leistung von Lenzpumpen	1-97	Winschenkurbeln elektisch	3-21
Lenzanlagen	1-13	Winterpersenning anfertigen	6-23
Lifelleinen	1-12		
Lifelleinen – Praxistest	6-19		
Lüftung	1-11		
Luftentfeuchter	6-13		
MOB-Bergesystem Catch and Lift.....	5-22		
Marineferngläser – Teil 1: Aufbau und Funktionsprinzip.....	3-10		
Marineferngläser – Teil 2: Testergebnisse.....	4-10		
Meerwasserbeständige Borddurchlässe	5-16		
Notpinne	4-03		
Notsender, satellitengestützte Seefunkbaken	4-05		
Notsendersysteme (PLB, EPIRB, AIS-SART)	1-12		
Notsendersysteme (EPIRB, PLB, AIS-SART, Radar-SART)	3-15		
Notsendersysteme (EPIRB/PLB, AIS-/DSC-SART, MOB-Systeme).....	3-19		
Persenninge.....	6-21		
Plane, Persenning & Co.	2-07		
Pumpen – Arbeitsweisen.....	6-23		
Querstrahlruder-Special	6-11		
Rauchmelder	5-21		
Rettungsinseln	1-11		
Rettungsinseln, Wartung	3-01		
Rettungswesten	3-09		
Rettungswesten warten.....	4-22		
Rettungswesten mit erhöhtem Auftriebsvolumen	5-11		
Rettungswesten: Innovationen 2012/13	4-13		
Rettungswesten: Innovationen 2013/14	5-14		
Rettungswesten: Innovationen 2016/17	4-17		
		Autopiloten / Windsteuerung	
		„Arbeitsplatz“ der Windsteueranlage	5-97
		Auswahl des richtigen Autopiloten	6-97
		Autopiloten – gängige Systeme.....	4-20
		Autopiloten-Windsteuersysteme	2-97
		Einbaupiloten	4-07
		Grenzen der Windsteueranlagen	4-97
		Neue und gebrauchte Windsteuersysteme	1-98
		Pinnenpiloten	3-07
		Pinnen- und Radpiloten	6-02
		Technik der 12 Windsteuersysteme	1-97
		Wahl der richtigen Selbststeueranlage	3-97
		Windfahnen-Selbststeueranlagen	1-12
		Windfahnen-Selbststeueranlagen: Entwicklung und Technik ..	1-17
		Windfahnen-Selbststeueranlagen: Marktüberblick	2-17
		Windsteueranlagen – Kosten, Montage, Bedienung	6-03
		Windssteueranlage selbst gebaut	2-08
		Windsteuersysteme	6-96
		Bekleidung	
		Alles über Seglers Kluft	2-95
		Bootsschuhe	3-96
		Bootsschuhe	4-14

Der Teufel steckt im Detail	2-96
Funktionsbekleidung, Teil I: Ölzeug – Stand der Technik ...	3-08
Funktionsbekleidung, Teil II: Ölzeug – Auswahlkriterien	3-08
Funktionsbekleidung, Teil III: Bordschuhe	5-08
Ölzeug-Pflegetipps	6-08
Ölzeug- & Co	2-16
Segeljacke selbst gemacht	4-06
Überlebensanzüge	4-10
Unter- und mittelschicht, Teil I	1-10
Unter- und Mittelschicht, Teil II	2-10
Wie man an Bord warm und trocken bleibt	3-95

Heizen/Kochen

Bootsheizungen	6-96
Ceran und Mikrowelle	1-13
Dieselheizungen (Wartung)	5-09
Fossile Brennstoffe	5-12
Gas an Bord (1-3)	6-98 bis 2-99
Gas an Bord, Teil 1: Guter Geist aus der Flasche	5-14
Gas an Bord, Teil 2: sichere Gestaltung von Gasleitungen ..	6-14
Gas an Bord, Teil 3: Gasverbrauchsgeräte	1-15
Gas an Bord, Teil 4: Sicherheit	2-15
Gasanlagen sauber installiert.....	6-05
Gasanlagen – explosives Thema	1-95
Gasanlagen – Tücken auf der Kochgeräteseite	6-17
Heizen: Systeme und Brennstoffe	1-13
Heizen und Kochen im Wandel der Jahrzehnte	1-99
Heizung: Wasser oder Luft	6-07
Ofen an Bord.....	3-05
Optimus-Brenner	3-98
Pantrygestaltung	4-13
Petroleumbrenner	6-01
Petroleumbrenner unter der Lupe.....	3-05
Petroleumbrenner vorheizen	4-02

Bootsbau, Ausbau, Refit

Allgemein

ABM-Kräfte bauen Wikingerschiff nach	3-96
Achterkajüte - mehr Kopffreiheit herstellen.....	4-21
ADAC „Boot-Check“ vs. Sachverständigengutachten	6-12
Albtraum Kielverlust.....	5-18
Außenborder-Schachteinbau	3-04
Badeplattform selbstgebaut	4-09
Beiboot im Eigenbau	5-15
Beiboot zum Selbstbau	6-99
Befestigungsvarianten – Kleben, Schrauben, Dübeln	1-16
Beschichtungssysteme	6-06
Beschläge unter Deck.....	4-05
Beschläge unter deck: Refit	3-13
Bezeichnung von Schraubengewinden	1-99
Bilgenzugang verbessern.....	1-21
Bodensektionen	6-10
Bootspolster erneuern.....	1-06
Brandflecken beseitigen	3-06
Bugstrahlruder - Einbau.....	6-21
Bug- Heckstrahlruder als Jetstream- Einbau	2-22
CE-Zertifizierung	1-12
Cockpitbänke – Refit	1-12

Cockpitergonomie	5-19
Cockpitergonomie verbessern	5-22
Cockpitlanzer	3-07
Cockpitlenzer und Ventile	3-99
Dauerelastische Dichtungsmassen kreativ einsetzen	4-20
Dauerelastische Kleb- und Dichtmassen:	5-03
Decksbeläge.....	4-06
Decksbeläge aus Kork	5-19
Decksbeläge im Verarbeitungstest	5-13
Decksbeläge, moderne Werkstoffe	1-02
Decksbeschläge ersetzen und austauschen	1-19
Decksbeschläge-Refit.....	1-17
Decksbeläge, Werkstoffe	5-97
Deckslayout	1-02
Deckslayout – Beschläge	1-03
Deckslayout für kleine Crews	5-08
Dichtungen	6-09
Dichtungsmaterialien und -verfahren.....	1-19
Dorade-Lüfter, Leistung und Dimensionierungen	5-98
Edelstahlverarbeitung	2-15
Einhandtauglich umrüsten.....	1-22
Einbau einer Tochteranzeige.....	2-04
Einfacher Umbau eines Cockpits	6-96
Entsorgung von GFK-Yachten	2-12
Fachhandels- versus Baumarktprodukte.....	2-18
Fäkalientanks	4-12
Fäkalientank-Einbau nach HELCOM.....	6-04
Fenstereinbau: Plexiglas, Makrolon und Klebstoff.....	1-04
Fenster austausch auf einem GFK-Klassiker.....	4-04
Fenster einkleben statt schrauben	1-05
Feste Reling	5-17
Festigkeit von Schrauben und Muttern	4-99
Frischwassertank - Einbau.....	4-21
Frühjahrscheck.....	3-05
Geräteträger: Heckbügel	6-17
Halbtonner für Langfahrt vorbereitet	5-99
Hard-Dodgers	2-13
Heckverlängerung.....	5-10
Hydraulik an Bord	6-97
Innenverkleidungen.....	5-06
Insektenschutz nachrüsten	6-19
Inspektionsluken einsetzen	1-06
Interieur-Design	1-13
Kajütfußboden – Refit	3-12
Kiele – Formen und Entwicklungsgeschichte	4-10
Kiele – Hub-, Schwenk- und Neigekonstruktionen	5-10
Kielentrostung.....	2-18
Kielverlängerung	4-03
Kleben und Dichten	1-95
Klebesysteme (Epoxid und Co.).....	2-04
Kleinkreuzer LINEA	6-16
Kondensation in Schiffen	6-00
Konstruktive Brandverhütung	3-13
Korkdeckverlegung	1-14
Korrosion (Opferanoden)	2-95
Kunststoffscheiben	3-07
Kunststoffscheiben: Einbau und Refit	3-13
Leckagen an Deck	6-20
Lecksanierung	5-12
Leime und Kleber im Bootsbau	5-00
Licht und Lampen an Bord	1-00
Lüftersysteme	6-03

Lukendeckelreparatur	1-04	Teak-Erfrischung: Manuelle Überarbeitung.....	5-04
Mastschiene nachrüsten	1-21	Teak-Erfrischung: Bilanz	6-05
Mastverlängerung	1-05	Teakdeck-Refit ohne Abschleifen	6-08
Materialbestimmung	6-15	Teakdecksanierung	1-14
Navigationsplatz umgestalten	4-22	Trailer (Wartung und Pflege).....	3-06
Neue Yachten aus alten Formen	4-08	Traveller selbstgebaut	4-09
Neuer Innenausbau	6-96	Teakfugen-Sanierung	3-07
Niedergänge rutschfest machen	6-05	Umbau zum Fahrtenschiff: Shark 24	2-02
Nützliche Werkzeuge für die Bordwerkstatt	1-20	Umbau Charter- zur Eigneryacht	6-11
Optimisten-Jolle im Tiefziehverfahren	6-15	Ungezieferbekämpfung	4-09
Pinnenbau.....	1-20	Unterwasserschiff: „Bremsen“ eliminieren.....	3-20
Plexiglas-Refit	1-15	Ventilation	1-96
Polster: Refit	5-03	Verbundwerkstoffe.....	1-06
Pofilschwert bauen.....	5-21	Verklebungen an Bord.....	4-21
Relingsdrähte	4-02	Verlegung eines klassischen Leinendecks	5-98
Relingsstützen pfiffig angebracht.....	2-04	Verschleißteile.....	1-21
Relingsstützen sicher verankern.....	3-20	Weg zum neuen Cockpit-Zelt	6-97
Renovierung eines Teakstabdecks	6-97	Winschenpflege.....	2-06
Resopalplatten auf alte Oberflächen	6-02	Windgeber Reparatur.....	2-18
Richtig Schleifen.....	6-18		
Richtiger Werkstoff fürs Schlauchboot	2-96	Holz	
Robinienholz als Teakersatz	5-02	Auffrischung und Konservierung von Holzeinbauten	1-20
Rohre aus verschiedenen Materialien	1-96	5-KR-Yacht Sanierung	1-01
Rostbekämpfung	1-09	Beiboot, Bauanleitung	1-03
Rostende „Edelstahl“-Beschläge	2-99	Balkweger	3-95
Ruderanlagen	2-97	Bau einer formverleimten Yacht	5-96
Ruderanlagen: Entwicklung zum modernen Ruder.....	2-05	Bootshölzer	4-15
Ruderbalance.....	4-18	Fugmesser – Praxistipp	1-16
Ruderblattbau	1-15	Holz an Deck: Pflege und Refit	5-09
Ruderblatt-Refit.....	4-18	Holzbootsbau (1): Leistenbauweise	5-01
Ruderblatt Kernsanierung.....	4-23	Holzbootsbau (2): Der Rumpf	6-01
Ruderblätter aus der Rotationsmaschine	6-00	Holzbootsbau (3): Sperrholz	1-02
Ruderblätter: Refit.....	6-14	Holzbootsbau (4): Cylinder-Mould-Bauweise	2-02
Ruderlager-Refit	2-07	Holzbearbeitung	6-07
Ruderlager-Refit: alternatives Reparaturnverfahren	2-08	Instandsetzung von Sperrholzbooten, Beschichtung	6-95
Ruderlagerreparatur	2-15	Kalfatern	4-95
Rumpf-Kiel-Verbindung	3-13	Moderne Vollholz-Yacht	4-97
Schalldämmung	1-02	Moderner Langkieler	3-01
Schapps mit Bambusflecht	1-08	Offene Plankennähte werden wieder dicht	6-97
Scheuerleisten nachrüsten.....	6-22	Plankenenden und Kimmstringer	2-95
Schläuche	3-95	Reparatur von hölzernen Spanten	1-95
Schlauchboot-Pflege	4-12	Reparatur von verrotteten Holzmasten	1-98
Schmutzwassersysteme	4-00	Restauration eines pilzbefallenen Vorluks	5-97
Schrauben.....	5-21	Richten eines gebrochenen Holzruders	6-98
Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben	4-96	Sperrholzboote	5-95
Schwenkkiele erobern die Fahrtenyachten.....	4-05	Stripplanking-Methode für schnellen Bau fester Rumpfe	6-96
Schwingkiel-Phänomen (Strukturschaden).....	2-05	Teak-Alternativen (Holz)	3-11
Schüler bauen eine Jolle	1-99	Teakdeckfugen Refit	1-09
Seegerechte Einrichtung der Kombüse	3-96	Teakdeckfugen Nachtrag	2-09
Sinksicherheit nachgerüstet	1-09	Teakdecksanierung	2-14
Sprayhood und Kuchenbude – Refit	1-08	Werkstoff Holz	5-07
Stabdecks aus Epoxidharz	2-98	Werkzeuge für die Holzbearbeitung	6-08
Stauraum für die Lagerung von Rettungsinseln.....	5-22		
Steuerkompass-Refit	6-20	GFK und GFK-Refit	
Steuerrad selbst gebaut	1-08	50 Jahre Kunststoff-Yachtbau	3-10
Strahlverfahren	1-06	Altern von Kunststoffen	6-99
Tankanlagen.....	3-19	Beschläge auf GFK-Yachten	1-96
Tank-Selbstbau	1-20	Epoxidharze: Grundlagen	1-16
Teak von der Rolle.....	3-04	Epoxidharze: Verarbeitungstipps	2-16
Teak von der Rolle.....	5-19	Fachgerechte Reparatur von größeren Laminatsschäden	6-95
Teak-Alternative Flexiteek.....	5-18		
Teak-Erfrischung: Aus Grau mach Neu dank Chemie.....	5-04		

Gelcoat – Funktion und Know-how	3-10
Gelcoatfräse zur Osmosebehandlung	2-02
Gelcoat-Reparaturen	3-17
GFK-Bootsbau-Serie (1 bis 8)	3-00 bis 4-01
GFK-Bootsbau im Sandwichverfahren	4-96
GFK-Refit einer Southerly 95 in Eigenarbeit.....	4-05
GFK-Schäden erkennen und instandsetzen.....	6-23
GFK-Serienbau – Materialien und Verfahren	5-07
GFK-Serienbau – Konstruktionselemente	6-07
GFK-Serienbau in der Dehler-Werft	5-96
GFK-Serienbau in der Bavaria-Werft.....	5-05
GFK-Yachtbau: Entwicklung	6-14
Harze	2-10
Kohlefaserwerkstoffe	4-09
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Materialkunde: Kunstharz und Glasgelege	3-96
Osmoseerkennung	6-23
Osmose: Sanierung und Vorsorge.....	6-05
Osmoseprävention	6-02
Refit total: Hallberg Rassy von Rollo Gebhard	5-04
Refit I: Tragende Verbände.....	4-05
Refit II: Strukturelle Schwachstellen	5-05
Refit III: Strukturschäden beheben	6-05
Refit von Ruderblättern.....	2-05
Salontisch aus Kohlefaser.....	2-20
Sandwichbauteile	4-19
Sandwichdeck-Refit	2-11
Sandwichdecks sanieren	6-06
Spachtelmassen	5-16
Vakuuminfusionsverfahren	3-09
Verdeckte Schäden beurteilen	3-02
Werkzeuge für die GFK-Bearbeitung	5-08

Metall

Aluminium als Bootsbauwerkstoff	6-16
Beurteilung von Stahlyachten	5-11
Doppelknickspant-Rümpfe	5-97
Dudley Dix und seine „runden Doppelknickspanter“	6-97
Edelstahl polieren	3-15
Einmaleins der Metallbearbeitung	2-97
Fahrtenyachten aus Metall	1-98
Korrosion.....	1-22
Korrodierender V4A-Stahl	4-09
Kunst des verzugsarmen Schweißens	4-97
Löten	1-09
Metallbootsbau (1): Kalkulation	2-97
Metallbootsbau (2): Bau des Rumpfes	3-97
Metall-Finish	2-09
Metallyachten: Vorzüge und Grenzen	1-08
Opferanoden.....	3-20
Opferanoden.....	4-23
Rostfreie Stähle	3-16
Stahl und Aluminium im Bootsbau	1-97
Stahlyachten neu beschichten.....	5-14
Wissenswertes zum Löten	1-20

Bootskauf

Bootskauf – Kosten	1-10
Bootskauf – Cahrtern oder kaufen?.....	3-21
Eigene Yacht für kleines Geld	6-09
Erfahrungsbericht Bootskauf	3-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 1: Osmose	4-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 2: Unterwasserschiff	5-15
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 3: Holzboote	1-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 4: Metallrümpfe	2-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 5: Rumpfaußenhaut (GFK) ..	5-16
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 6: Deck	1-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 7: Teakstabdeck	2-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 8: Antirutschbeläge	3-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 9: Zugkräfte	5-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 10: Druckkräfte	6-17
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 11: Aussteifungselemente	1-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 12: Holzausbau.....	2-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 13: Oberflächen unter Deck.....	4-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 14: Bilgen	5-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 15: Pantry.....	6-18
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 16: Gasanlagen.....	1-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 17: Kocher	2-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 18: Toilettenraum.....	4-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 19: Antriebsstrang.....	5-19
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 20: Bootsdiesel	1-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 21: Elektroinstallationen.....	2-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 22: Außenbordmotoren	4-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 23: Masten.....	5-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 24: stehendes Gut	6-20
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 25: Ruderblätter.....	1-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 26: Ruderanlage.....	2-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 27: Luken und Fenster	3-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 28: Anker & Co	4-21
Gebrauchtbootbeurteilung, Teil 29: Decksbeschläge	5-21
Gebrauchtbootkauf: Auswahlkriterien	1-11
Gebrauchtbootkauf: Erstbesichtigung	2-11
Gebrauchtbootkauf: Vertragsgestaltung	3-11
Gebrauchtbootkauf: Gutachten und Übernahme	4-11
Gebrauchtbootkauf	6-07
Interview zur Lage auf dem Gebrauchtbootmarkt	2-17
Kleinkreuzer und Traileryachten	3-23
Kleinkreuzer-Special	1-14
Neubootskauf: After Sales Service	2-14
Neubootskauf: Einzelbauten	5-13
Neubootskauf: Finanzierung	4-14
Neubootskauf: rechtliche Fragen	1-14
Neubootskauf: Serien- und Semi-Custom-Yachten	6-13
Yachtkauf im Ausland	1-09
Yachtkonfiguration – Deckslayout und Anhänge	5-15
Yachtkonfiguration – Interieur und Ausstattung	6-15

Elektro, Elektronik

Akkus: Blei/Säure, Gel, AGM und Lithium im Vergleich	1-20
Akkus: Thermal-Akkus	3-22
Akkus: LifePo4.....	1-22
Alarmanalagen	5-12
Amperemeter	4-03
Antennen: Typen, Anpassung, Abstimmung	1-01
Antennen: Bauformen, Frequenzen, Wellenlängen	1-21
Antennensplitter	5-09

Antennensplitter – Test	3-10	LED-Leuchten unter Deck	6-16
Dichtungen	4-15	LED-Leuchtmittel: Systeme.....	3-18
Batterieanschlüsse	5-15	LED-Leuchtmittel: Installation und Umrüstung	4-18
Batterieladung	2-95	LED-Positionsleuchten	1-07
B2B	4-22	LED-Streifen an Bord	4-22
Batterieladung mehrerer Batterien	1-04	LED: Technologie und Auswahlkriterien	2-12
Batterieladung mittels Außenborder	3-11	LED unter Deck	6-09
Batterien – Arten und Stand der Technik	5-06	LED: Was können sie leisten?.....	4-04
Batterien: Fachgespräch	3-14	Leitungen an Bord	6-00
Batterien – Instandhaltung	2-10	Lichtmaschine prüfen und reparieren.....	5-23
Batterien und Batteriekontroller (1)	6-99	Lichtmaschinenregler	1-11
Batterien und Batteriekontroller (2)	1-00	Lithium-Akku-Test	6-20
Batteriemonitore.....	6-23	Lithiumbatterien.....	5-14
Batteriemonitore	1-11	Lithiumbatterien – Produktlinien	1-15
Batteriemonitore	2-16	Netzwerke – Planung und Installation.	1-22
Batteriepflge	2-16	NMEA	6-97
Batteriepulser	2-10	Nützliche Helfer, Teil 1	3-12
Batteriepulser	4-16	Nützliche Helfer, Teil 2	4-12
Batterieverschaltung	1-14	Schalter und Sicherungen	2-16
Blitzschutz	3-07	Schalttafeln	2-12
Blitzschutz	2-14	Schleppgeneratoren	2-21
Blitzschutz in Eigenregie	4-16	Schutzleiter.....	6-10
Bordnetzspannung	5-22	Serie Bordelektrik, Teil 1: Grundlagen.....	2-06
Bord-Office - Technische Möglichkeiten	6-21	Serie Bordelektrik, Teil 2: elektrisches Fundament.....	3-06
Brennstoffzellen.....	2-22	Serie Bordelektrik, Teil 3: Ausrüstung unter Deck.....	4-06
Brennstoffzelle Methanol	4-23	Serie Bordelektrik, Teil 4: Navigation + Kommunikation.....	5-06
BUS-Systeme	1-09	Serie Bordelektrik, Teil 5: Ladetechnik.....	6-06
Eine gute Verbindung verringert den Widerstand	2-00	Serie Bordelektrik, Teil 6: Großverbraucher.....	1-07
Elektroinstallation (1).....	3-21	Serie Bordelektrik, Teil 7: Alternative Energien	2-07
Elektroinstallation (2).....	4-21	Solar an Bord, Teil 1.....	4-18
Elektrisches Bordnetz (1)	2-96	Solar an Bord, Teil 2.....	5-18
Elektrisches Bordnetz (2)	3-96	Solarmodule	6-01
Elektroanlage, Refit	2-03	Solarmodule - Neuheiten.....	1-22
Energieerzeugung – Langfahrt-Erfahrungsbericht.....	5-10	Solarmodule: Montage	3-13
Energiebilanz erstellen.....	4-23	Solarmodule: Platzierungstipps	6-14
Energiemanagement.....	6-10	Solarmodulhalterung	4-16
Entstörung des Bordnetzes	4-13	Solartaschen	6-22
Erdung.....	2-19	Solarzellentechnik	2-07
Garmin-Netzwerk.....	3-23	Sonnenkollektoren	3-14
Galvanische Isolatoren	6-13	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (1)	3-99
Geregelte Ladegeräte	4-97	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (2)	4-99
Gleichstromnetze an Bord.....	6-18	Spannungs- und Strommessung im Bordnetz (3)	5-99
Gleichstromanlagen Normen	4-21	Special Batterieladung (1)	1-07
Hochleistungs-Laderegler	2-98	Special Batterieladung (2)	2-07
Hochleistungs-Messwiderstand	3-98	Stromsparen an Bord	5-08
Installation eines Landstromanschlusses	1-96	Tragbare Generatoren	5-13
Inverter	5-16	Trenntrafos.....	5-22
Invertergeneratoren	1-16	Verkabelung an Bord - Grundlagen	2-22
Kabel und Leitungen.....	5-21	Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Kabelverbindungen fachmännisch ausgeführt	6-08	Wand- und Deckenleuchten-Umrüstung	6-03
Kompakte Bordstromlösungen	6-15	Wechselrichter	1-13
Kraftstrom an Bord (1)	2-00	Wechselrichter, Teil 1.....	5-18
Kraftstrom an Bord (2)	3-00	Wechselrichter, Teil 2.....	6-18
Ladebooster	1-12	Wechselrichter, Teil 3.....	1-19
Laden mit Landstrom	4-11	Wechselstromanlagen – normative Anforderungen.....	3-20
Laden mit Solarmodulen	5-11	Windgeneratoren: Marktübersicht	3-02
Laderegler für Solarmodule	5-02	Windgeneratoren: Stand der Technik	6-09
Ladestrom: Optimal statt maximal	3-00	Windgeneratoren: Theorie und Technik	2-02
Ladetechnik.....	2-20	Windgeneratoren-Test.....	6-06
Landanschluss	6-03	Windgeneratoren-Test	1-17
Laptop-Stromversorgung	2-04	Zweite Lichtmaschine	5-01
Laptop-Akkus: der richtige Umgang.....	5-04		

Fahrtensegeln

Allgemein

Boottransporte.....	2-06
Hunde an Bord	1-14
Karten-Kult: Elbe-Atlas.....	2-06
Kochen an Bord	5-22
Kleinkinder an Bord.....	5-10
Mittellangfahrt.....	6-23
Nachtfahrt	4-10
Otto ist an allem Schuld.....	1-13
Trailern – Auswahl und Wartung des Trailers.....	6-23
Wassersüchtig.....	6-06

Atlantik

ARC 1998	1-99
Ausbildungstörn im Englischen Kanal	6-19
Azoren, Teil 1	3-12
Azoren, Teil 2	4-12
Biskaya	1-03
Biskaya im Winter.....	1-04
Biskaya-Überquerung	5-16
Biskaya von Brest bis Lissabon	3-11
Biskaya von der Bretagne bis Galicien	3-08
Biskaya – zwischen Gironde und Ile d'Yeu	5-10
Bretagne	2-14
Der hohe Norden Norwegens	4-20
Einfach über den Atlantik	1-00
Englischer Kanal: Von Südholland nach St. Malo.....	5-04
Europa linksherum	5-20
Färöer	1-23
Färöer	4-96
Fastnet Rock	2-16
Galizien	4-11
Gran Canaria neu entdeckt	5-99
Irland.....	2-13
Irland bis Holland.....	2-17
Island	6-01
Island	4-18
Kanarische Inseln – Revierreport	2-17
Kapverdische Inseln	3-96
Kurs Südwest	3-00
La Coruña – Hooksiel	3-16
Lofoten – Im Reich des Seeadlers	2-95
Lofoten	6-97
Morbihan	2-09
Ostsee – Azoren	5-18
Normandie – Mitellangfahrt von Bremen.....	6-23
Per Daumen nach Amerika	5-01
Plymouth – Lanzarote	2-18
Portugals beliebter Süden	5-00
Portugals Marinas	4-99
Schottlands Norden.....	1-05
Schottland rund	1-10
Scilly Islands	1-97
Scilly Isles	5-09
Shetlandinseln	1-16
Shetlands, Hebriden, Nordirland.....	1-17
Spitzbergen	1-20
St. Kilda	1-08

St. Kilda.....	2-19
Überführung der POLPHARMA-WARTA	2-00
Von Portugal nach Spanien	6-02

Mittelmeer

Ägäis im Frühherbst	1-99
Albanien.....	6-17
Auf den Spuren von Odysseus	4-02
Auf nach Nizza	2-01
Ausstieg auf Zeit	3-18
Costa del Sol.....	3-05
Dalmatien	4-14
Ecker-1000-Meilen-Race	1-99
Ecker-Cup: Schwerwetter in Adria und Ägäis.....	2-04
Frankreich – Menorca – Mallorca – Sardinien	4-22
Gibraltar	1-07
Griechenland	1-19
Griechenland Ägäis im Winter.....	3-23
Griechenland: Kykladen	3-03
Italienische Adria	1-01
Korsika	6-09
Kroatien.....	4-05
Kroatische Adriaküste	1-11
Kroatien – Slowenien	5-12
Kykladen in der Meltemi-Saison	5-99
Libyentörn ohne Visum	2-02
Mallorca / Menorca	5-03
Marokko – in weiter Ferne so nah	4-00
Marokkos unbekannte Küste.....	1-06
Nordzypern	3-99
Segeln im Ionischen Meer	1-02
Slowenien	5-11
Südfrankreich	3-07
Tyrrhenisches Meer.....	6-05
Tunesien	5-96
Wintersegeln in der Adria	5-02

Nordsee

Allein in die Nordsee	2-01
Autofreie Inseln	3-01
Cherbourg nach St. Helier	4-98
Englischer Kanal	4-03
Fair Isle	1-97
Hamburg – Oslo	1-12
Hamburg – Südengland	2-12
Holland – Helgoland.....	3-22
Holland – Hamburg	4-15
Ijsselmeer	5-95
Kanalinseln	4-06
London	4-09
Niederlande	5-07
Nordsee – Familientörn	6-12
Nordsee – Ostsee	6-10
Norwegen (1)	4-95
Norwegen (2)	5-95
Norwegen	6-07
Norwegens Nordspitze	6-02
Norwegens Süden	5-01
Norwegens Westküste	4-99
Novembertörn mit Hindernissen	1-00

Schottland	3-10
Schottlands rauer Nordwesten.....	4-04
Siebeneinhalb Wochen in Nord- und Ostsee	5-97
Solent	4-21
Südwestliches Irland	6-99
Tidenrevier	5-13
Wattenmeer Naturparadies	6-01
Westfriesisches Wattenmeer	4-99

Ostsee

Baltikum: Über die baltischen Länder nach Finnland	3-17
Baltikum: Von Litaun nach Lettland.....	6-04
Boddengewässer	3-14
Boddengewässer um Rügen	6-18
Bornholm	6-03
Dänemark.....	3-13
Dänische Südsee.....	1-22
Dänemark: Schärenkreuzer-Törn von Kappeln bis Møn	6-16
Dänemark/Schweden	2-08
Deutschland und Dänemark.....	1-21
Estland	1-03
Finnland.....	4-13
Gotland.....	1-15
Haparanda	2-03
Haparanda und zurück	4-08
Kleines Boot auf großer Fahrt	5-00
Limfjord	5-06
Mit dem Wattenboot auf Boddentörn	4-02
Nordtörn, Teil 2 bis Haparanda	1-09
Ostsee Langfahrt	2-22
Ostsee rund	5-19
Ostsee rund	3-20
Ostsee Midsummersail-Regatta.....	2-21
Polen	4-07
Polen: Oderhaff – Stettin, Kolberg – Danzig.....	3-04
Polen und Baltikum.....	6-13
Rügen rund	5-96
Rund Dänemark.....	2-15
Rund Fünen.....	6-21
Rund Rügen.....	4-17
Schärenküste des norwegischen Sörland	2-99
Schärenlabyrinth	2-06
Schlei	2-10
Schlei	6-20
Smygehamn bis Karlshamn	3-06
Schweden: Mit der Neptun 22 in Ostschweden	5-22
Schweden: Mit dem Folkeboot übers Kattegat	3-03
Schweden: Auf den Spuren von Fleuten und Koggen.....	2-05
Schweden: Vänernsee im Sommer	5-02
Schweden: Von Neustadt Richtung Stockholm	4-16
Schwedische Schären	6-11
Schwedische Ostküste bis Stockholm.....	5-21
Stockholm	2-11
Stockholmer Schärengarten	2-07
St. Petersburg	3-09
Stettiner Haff.....	6-22
Vom schwedischen Härnösand nach Rostock	1-96
Von der Nordsee in die Ostsee	1-18
Von Neustadt nach Stockholm	6-08
Westpommern	5-14
Westschären	2-20

Westschwedischer Schärengarten	1-95
--------------------------------------	------

Binnen

Berlin: Törn ins Grüne	3-02
Friesische Seen	2-22
Ijsselmeer	6-14
Kanalfahrt Holland bis Deutschland.....	3-19
Kanalfahrt Müritz bis Wolfsburg	6-09
Mecklenburg-Vorpommerns Segelhimmel	3-00
Quer durch Schottland	3-01
Russlands Wasserwege	2-02
Segelyacht auf Bergfahrt	4-01
Staande Mastroute - Haringvliet bis Amsterdam.....	5-23

Blauwasser

Ernährung auf Langfahrten	3-99
Fernschulen für die Kinder von Langfahrtenseglern	5-97
Freuden des Blauwassersegelns	3-99
Hundewetter mit Katze	2-00
Im Auge des Hurrikans	6-00
Karibischer Funktreff	2-01
Kinder auf hoher See	5-00
Madagaskar - Seeweg der Tränen	5-98
St. Lucia (Karibik)	3-97
Tonga-Tonga	1-95
Törn zum Ich	3-01
Traum vom langen Törn.....	1-00
Zyklon in der Südsee	4-96
Kakerlaken an Bord	3-00

Fahrtensegeln – Sonstige

Ankerimpressionen	4-01
Astrid Erdmann	1-99
Behindertensegeln	1-97
Bucht von San Francisco	6-98
China	2-03
Clipper Round the World Race.....	5-15
Einfach segeln	5-98
Ende einer Reise	6-00
Familiensegeln	4-00
Frauen unter Segeln	3-02
Historische Seereise (1)	2-95
Historische Seereise (2)	3-95
Mit einem Auslegerboot um eine philippinische Insel	6-99
Ohne Kühlschrank um die Welt	3-01
Professioneller Charterskipper	2-96
Segelkalender 2000	2-00
Skipper-Training im Solent.....	6-15
Unter Segeln durch Afrika	1-02
Wozu in die Ferne segeln?	2-00

Gaffelkiste

Ankermanöver im Hafen und auf Reede	4-05
Ankertypen für Gaffelschiffe	3-05
Arbeitsboot AN RUN	4-00

Arbeitswerkzeug: von Kleekeule bis Musinglöffel	1-04
Ausrauchsicherung	3-07
Backstagen	3-02
Ballonklüver	2-98
Baumgalgen	4-97
Baumverkürzung	4-03
Bekleeden mit Leder.....	3-04
Belegnägel	2-04
Bootstypen	1-03
Cutty Sark Tall Ships Race	6-03
Drahttauwerk	3-03
Drahttauwerk spleißen.....	5-06
Ehemaliges Arbeitsboot wurde renoviert	5-02
Ein Stropp-Block	5-97
Fallen und Schoten aufschließen.....	6-04
Gaffelklau und Oberliek	1-97
Gaffelkutter auf Amwindkurs	5-07
Gaffelkutter aus England: VICTORY	3-00
Gaffelkutter GRETA VON FINKENWERDER	6-99
Gaffelkutter HAGGIS	6-00
Gaffelkutter IDEE	1-00
Gaffelrenner auf dem Reißbrett	3-99
Gaffelrenner LIKEDDELER	5-00
Gaffelrenner	6-01
Gaffelsegler ADELANTE	2-03
Gaffelsegler KRATZBÜRSTE	2-01
Gaffelslup LIKEDDELER	2-00
Geschichte des Gaffelriggs	6-02
Großsegel-Refftechniken	6-07
Großsegel traditionell anschlagen.....	2-05
Hohle Spieren	1-98
Holzblöcke – Fertigung	1-06
Holzblöcke – Sanierung	4-06
Ideales Fahrtenschiff?	1-01
Kieler Dory zum Wasserwandern	4-01
Klassische Taklinge.....	3-06
Klau, Klauschuh und Tonnenrack	6-98
Kleiner Gaffelkutter aus England	5-99
Klüvervorliek	6-97
Klüver-Trimmm	2-08
Knoten-Klassiker	5-04
Küstenfischer Ende des vorigen Jahrhunderts	2-99
Laufendes Gut am Rahtoppsegel	5-98
Lögel, Vorläufer heutiger Stagreiter.....	4-04
Luggergetakeltes Fischerboot	2-02
Neues an der Gaffelklau	6-97
Probleme mit Reihleine und mastringen	3-08
Rahtoppsegel mit Fußrah	6-97
Ratschläge für Freunde des Gaffelriggs	4-96
Rettungsmanöver (MOB)	6-05
Riggoptimierung mit Toppstenge	1-09
Sailtraining-Ship aus dem Computer	5-01
Schoner GELASSENHEIT.....	4-99
Segeln vor dem Wind	5-03
Segelriss eines Gaffelkutters	1-99
Taljen: Berechnung und Einsatz.....	5-05
Tauwerk: Nützliche Helfer selbst gespleisst	1-05
Tauwerksmaterialien in Hanfoptik.....	6-06
Tipps zum Bootsbau	3-01
Traditionelle Blöcke	5-98

Trimm des Großsegels mit dem Vorliek	6-96
Unterliekstreckler	5-96
Verwindung des Großsegels	2-97

Gebrauchtboote

Bewertung von Gebrauchtbooten	3-97
Bootsmärkte im Internet	2-03
Lohnt der Kauf einer ehemaligen Charteryacht?	5-99
Vergleichswert von Booten	4-97
Wohin mit ausgedienten GFK-Booten?	6-97
Zeitwert eines Gebrauchtboots	5-97
Yachtkauf im Ausland	1-09

GFK-Klassiker

Albin Ballad	3-03
Albin Ballad.....	6-21
Albin Vega	1-02
Aphrodite 291	5-05
Arpège	2-03
Attalia	6-03
Baltic 33	5-02
Baltic 37	4-18
Bandholm 24	2-03
Bandholm 28	1-05
Bandholm 30	4-10
Bavaria 38 Ocean	5-17
Bavaria 390 Caribic	5-15
Beason 31	5-10
Bianca	4-03
Bianca 107	6-12
Blue Dane / Blue Lane 32.....	2-04
Boström 31	4-07
Breehorn	3-13
Cape Dory	1-12
Cayenne 42	1-08
Caypso 43.....	1-05
Carter 30	3-01
Centurion 32	2-02
Chance 37	1-02
Comet 1000	2-18
Cometone 910.....	6-05
Compromis 888	4-11
Condor 7	1-15
Contention 30	2-15
Contessa 26 mit Werftporträt	3-06
Contessa 32.....	3-06
Contessa ODD 34	3-20
Contest 25	2-20
Contest 28.....	6-05
Contest 31 HT	5-08
Contest 32.....	4-06
Contest 33	3-12
Contest 34.....	3-17
Contest 36 S	4-13
DB1/DB2	3-10
Dehler 22 / Delya 22.....	1-22

Dehler 25.....	4-19	Kalik 33	6-18
Dehler 29	3-18	Klassik aus Kunststoff	2-01
Dehler 31	3-16	Larsen 28	6-14
Delanta.....	2-08	Laurin Koster 32.....	5-05
Delphin	5-02	Lohi 34	1-09
Delphin-Küstenkreuzer	4-98	Loper	3-11
Drabant 27	5-12	Luffe 37.....	1-17
Dufour Arpege	3-22	Malö 40	6-03
Dufour 1800	1-11	Marieholm 32 E	2-02
Dufour 24	2-07	Marina	3-03
Dufour 2800	1-08	Maxi Fenix	5-03
Dufour 31	2-12	Maxi 84.....	6-23
Dufour 35	4-09	Mistress 32.....	3-04
Dynamic 2000.....	5-22	Mosquito 88.....	4-04
Ecume de Mer	6-02	NAB 35, Rasmus 35.....	1-04
Elan 333	2-19	Najad 371	5-07
Elvstrøm Halbtonner	6-01	Neptun 22	3-08
Elvstrøm 31MS.....	2-21	Nordborg 26.....	2-04
Emka 43	5-16	Nordwind 32	6-02
Ericson 29	5-01	Norlin 37.....	6-23
Etap 20	6-17	Oceaan 22	3-02
Fährnich	4-01	OE 32	3-02
Fährnich 34	6-08	Ohlson 29.....	1-04
Feeling 326	5-20	Ohlson 8:8	6-16
FF 65.....	2-10	Optima 92	3-01
FF 95	3-09	Optima 101.....	5-06
First 325	6-13	Optima 830	2-11
Freedom 39 HP	2-14	Pazifik 28.....	3-05
Friendship 22	5-13	Pion	3-07
Friendship 28	2-08	Pionier 930	1-09
Friendship 33.....	2-17	Pogo 650.....	5-06
Gib'Sea 84	4-14	Princess 30	1-06
Gib'Sea Plus	4-12	Ranger 28	6-01
Gitana.....	6-06	Rival 34	1-10
Gladiateur 33	5-11	Sadler 32	6-08
Granada 31.....	3-04	Sagitta 30.....	4-04
Great Dane 28	5-01	Scirocco.....	2-06
Greyhound 33.....	4-22	Shamrock 30	4-21
Grinde	4-02	Shark 24	1-13
H 323	1-18	Sigma 362	6-15
H-Boot.....	4-17	Sigma 38	3-07
Hallberg Rassy 31.....	2-05	Snapdragon 21	1-03
Hallberg Rassy 312	2-07	Southerly 95.....	4-05
Hallberg Rassy 42.....	5-04	Speakhugger	6-09
Hallberg Rassy 43.....	4-23	Spirit 28	1-07
Hans Christian 33	6-11	Spirit 36	3-09
Hanseat 70	4-02	Sprinta 70	1-07
High Tension 36	4-20	Standfast 33	5-09
Hornet 32.....	6-06	Storfidra 25	2-16
Hustler 32	4-16	Sunbeam 25	4-08
IF Marieholm	5-18	Sunbeam S22.....	6-10
IW 31	4-01	Sun Fizz	2-09
Island Packet 32.....	5-21	Sun Light 30	1-14
Jantar 26 Race	3-14	Sun Odyssey 32.2.....	6-19
Jeanneau Melody	3-15	Swan 431.....	2-06
Jeanneau Rush	5-14	Swan 441.....	2-23
Jouet 37	2-13	Targa 9.6	1-16
Jouet Fandango 33	1-20	Trintella	1-06
J/V 25	1-21	Trintella 22	2-22
Kalik 30	1-10	Ufo 31 und 34	6-07
		Unna 20	6-22
		Vancouver 27	5-03

Varianta	4-03
Victoire 1122	6-20
Victoire 22	2-09
Victoire 28.....	3-19
Victoire 933	3-08
Vindö 50 SL.....	3-05
Willing 31	1-11
Winner 950.....	1-19
Winner 10.10.....	3-21
Winner 1.20.....	5-19
X-79	4-15
X-95	5-08
X-99.....	2-10

Konstruktion, Wissenschaft

Allgemein

Aussagekraft technischer Daten.....	4-06
Bionic (1): Theorie und Oberflächenstrukturen	4-02
Bionic (2): Vogelgefieder	6-02
Ein ungewöhnlicher Schärenkreuzer	2-97
Festigkeit von Yachtkonstruktionen	3-97
Flatfish KATINKA	5-00
Gegen den Wind	3-00
Giermomente: Aus dem Ruder	4-00
Hanflamine im Test	6-98
Ideale Fahrtenyacht?	3-00
Innenausbau von Hochseeyachten	4-01
Kleinkreuzer: Konstruktion und Stabilität	1-14
Kompass ade?	5-00
Luftspiegelungen: Geisterbilder	1-00
Modellversuche in der Yachtentwicklung	3-99
Mythos Rumpfgeschwindigkeit	1-15
Offshore One Design 34	5-00
Polemik gegen das moderne Spiegelheck	4-96
Regeln bestimmen die Konstruktion (1)	2-00
Regeln bestimmen die Konstruktion (2)	3-00
Rigg der JAMES CAIRD	2-00
Riggberechnung für moderne Rennyachten	1-02
Satelliten am Sommerhimmel	3-02
Sachverständige	6-01
Sandwichlamine mit Hanffasern	3-97
Schiffslinien verraten die Segeleigenschaften	5-02
Segeldynamometer	2-97
Segeldynamometer: Messfahrt	6-99
Segelfläche und Stabilität	1-95
Stabilitätsberechnung	3-01
Stabilitätsgeheimnis	1-96
Technisches System Yacht	4-99
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5-02
Theorie der optimalen Wasserlinienlänge	5-99
Titan als geeigneter Bootsbauwerkstoff?	6-95
Unmöglicher Antrieb (Flettner-Rotor)	2-95
Warum Länge läuft	3-98
Wirkungsweise verschiedener Yachtkiele	2-99

Astronomie

Bewegungen der Himmelskugel	5-01
Der Himmel hat Tiefe	2-01
Die großen Planeten	2-02
Entstehung der Sterne	1-02
Farben der Sterne	6-00
Galaxien	5-02
Milchstraße	4-02
Namensgeber für Boote	4-02
Offene Sternhaufen	6-01
Riesen und Zwerge	1-01
Schweifstern Komet	4-01
Sonne	3-01
Sternnamen: Aldebaran	6-01
Sternnamen: Antares	3-01
Sternnamen: Atair	4-01
Sternnamen: Castor und Pollux	1-02
Sternnamen: Mira	6-02
Sternnamen: Mizar und Alkor	3-02
Sternnamen: Polaris	5-01
Sternnamen: Regulus	2-01
Sternnamen: Sirius	1-03
Sternnamen: Spica	2-02
Sternnamen: Wega	5-02
Unendliches Weltall?	6-02

Mehrrümpfer

Advantage 44	4-01
Aventura 34.....	3-23
Bahia 46	3-02
Balti Cat 42	5-00
Beneteau Blue II und Edel 35 im Vergleich	1-01
Boote der französischen Werft Naval Force 3	5-96
Catalac 9m	5-03
Catalac 10m	1-18
Catalac 11	4-95
Catana 431	4-99
Catana 44	6-96
Corsair 28	1-16
Corsair 36.....	6-06
Cracksman, ein „Low-Budget-Boot“	5-97
Dragonfly	2-95
Dragonfly 920 Extrem	4-03
Dragonfly 1200	6-00
Dragonfly 35	5-07
Ein oder zwei Rümpfe?	5-00
Entwicklungen bei den Mehrrümpfern.....	4-05
Europäisches Multihull-Forum	3-99
Farrier F9R.....	5-04
Format 36	5-01
Format 700	1-96
Frachtschiffahrt auf zwei Beinen	5-00
Hafenmanöver mit einem Kreuzerkatamaran	4-04
Hanseboot-Nachlese	1-95
Hirondelle und Wizard	3-97
Internationales Mehrumpf-Meeting auf Rügen	6-95
Iroquois Mk II	2-98
Islander 55	3-03
Katamaranbau in Lettland	1-98
Katamarane im Vergleich	4-00

Lucia 40	2-18
Maldives 32	1-99
Mehrrumpfboot-Meeting	6-03
Mit dem Kat ins Watt (1)	5-02
Mit dem Kat ins Watt (2)	6-02
Motorisierung von Katamaranen	5-98
Netze auf Maehrrümpfern	1-05
Nautitech 395	6-99
Neue Schiffe von der Boot Düsseldorf	2-00
Neues von den Messen 2000	2-01
Neues von den Messen 2001	2-02
Neues von den Messen 2002	2-03
Neuigkeiten aus der Mehrrumpfszene	3-96
Outremer-Kats	1-97
Outremer 45	4-02
Outremer 45, eine Sturmfahrt	1-05
Phaeton PEPPERONI	3-00
Phisa 42 (Catana 401).....	3-05
Proa	3-01
Prout 26	1-03
Prout Ocean Ranger 45	5-16
Rehbergen-Multihull in Amsterdam	4-96
Restaurierung eines betagten Katamarans	3-01
Roger Simpsons Atlantis.....	1-98
Schicksal der TOHUWABOHU	5-95
Schwerter oder Kiele?.....	5-05
Selbststeuerung auf Mehrrümpfern	6-01
Snowgoose	3-98
Solaris Sunbeam 24	6-97
Stretcher für Mehrrumpfboote?	6-98
Strider, ein Micro von Woods	4-97
Sturmtaktiken und Schwerwetter	3-23
Tahiti Bill, ein Schiff mit Geschichte	2-99
Taxel-Rating und Co. (Ausgleichsformeln).....	3-04
Tobago 35	1-00
Trailerbare Multihulls.....	3-06
Trimaran TELSTAR.....	4-98
Überblick aktueller Neuerscheinungen	2-04
Visiona 41 und Dean 400	3-95
Voyage 430	1-02
Voyager	4-09
Wadvögel	2-96
Wharram Pahi 26	6-98
Zwei oder drei Beine?	5-99

Navigation

Allgemein, Geschichte

Elektronische Kompass	6-10
Geschichte der Navigation:.....	5-00 bis 5-02
Gezeitenkunde: Entstehen und Verstehen von Gezeiten.....	5-04
Gezeitenkunde: Berechnung nach Admiralty Tide Tables.....	6-04
Gezeitenkunde: Stromnavigation.....	6-04
Grenzkursberechnung durch Lichterkennung.....	4-04
Kolumbus und seine Navigation	3-97
Kompass	4-14
Kompass – Aufbau, Funktionsweise, Instandhaltung.....	5-10
Kompass-Kontrolle	2-00
Kompasskontrolle, terrestrische.....	3-04
Koppeln an der Kreuz	1-01

Navigation der Araber vor 1.000 Jahren	2-97
Navigationstraining auf der Englandfähre.....	3-05
Ortsbestimmung ohne GPS	2-06
Polynesische Navigation	4-97
Schärenavigation	3-95
Seegaten sicher passieren	2-09
Seekarten für die Sportschiffahrt	2-13
Übersegler-Mercatorkarte selbst konstruiert	1-98
Wegepunktlisten haben ihre Tücken	4-02
Wikinger-Navigation	6-99

Astronavigation

Astronavigation (1)	1-97
Astronavigation (2): zwei Sonnenhöhen	2-97
Astronavigation: Tipps für Einsteiger	5-99

Elektronische Navigation, AIS, GPS

AIS – Technik und Nutzen	1-15
AIS-Spezial	3-05
AIS-Transponder für Yachten	4-08
AIS-Transponder Installation.....	4-22
AIS-Transponder	3-18
AIS-Transponder Standards.....	2-21
Apple-Navigation (1): Hard- und Software	2-11
Apple-Navigation (2): iPad als Plotterersatz?	3-11
Bord-PC	1-07
Elektronische Kompass	5-14
Elektronische Seekarten, Hintergrundinformationen	1-04
Elektronische Seekarten: Erfahrungsbericht	1-03
Elektronische Seekarten (1): Grundlagen	5-01
Elektronische Seekarten (2): Programmtest	6-01
Elektronische Seekarten selbst gemacht	3-02
Freeware aus dem Internet.....	2-04
GNNs	2-01
GPS-Handgeräte: Marktübersicht	2-02
GPS-Navigation.....	3-21
GPS-Navigation: Grundlagen.....	1-05
GPS-Navigation: Umgang und Tricks.....	2-05
GPS-Umgang.....	3-99
Kartenplotter für Straße und See	6-05
MaxSea Time Zero – Praxistest.....	6-10
MaxSea Time Zero Racing – Praxistest.....	6-15
Multifunktionsinstrumente	1-18
Multifunktions-Seekartenplotter	1-17
Navigationsprogramme für Laptop und Bord-PC	2-04
Netzwerkbasierte Geräte / Multifunktionsdisplays	6-21
Plotter-Test: Garmin GPSmap 276 Cx	6-17
Satellitennavigation: Stand der Technik	5-13
Satellitennavigation: Interpretation und Nutzen	1-14
SeaPro – Navigationssoftware im Test	1-16
Support Smartphone-Steuerung	3-22
Tracking mit Social Messengern	5-23
Vernetzung von Navigationssystemen	3-01
Vom Seekartenplotter zum Navigations-Netzwerk	6-09
Yachtinstrumente	6-12
Yeoman	5-10

Radar

Broadband-Radar – Praxistest	5-11
------------------------------------	------

Halbleiter-Radaranlagen	1-20
Interpretationsmethoden des Radarbilds	4-98
Moderne Radartechnologien im Vergleich	6-16
Radar ABC	6-00
Radar: Technik, Nutzbarkeit und Bedienung.....	6-22
Radaranlagen: Eigenheiten, Technologie, Auswahlkriterien ..	3-14
Radaranlagen: Einstellung, Bedienung, Praxistipps	6-14
Radaranlagen: Marktüberblick	5-03
Radarkunde: Grundlagen und Gerätetechnik	5-03
Radarpraxis: Tipps zur Radar-Navigation	6-03
Radarpraxis: Radarplotten	6-03
Radarreflektoren	6-98
Radarreflektoren – Technik und Systeme	5-06

Pflegemittel, Anstriche

20 Bootsreiniger	4-97
Antifouling: biozidfrie Anstriche	6-14
Antifouling, giftfrei im Test	1-03
Antifouling: Produkte und Möglichkeiten.....	1-18
Antifoulingstest: Zebraflotte.....	1-05
Ausbesserung und Erneuerung von Beschichtungen	2-12
Baumauffrischung mit Kunststoffbeschichtung	3-03
Beschichtungen – Methoden und Ausrüstung	6-19
Beschichtungen und Umwelanforderungen	4-11
Beschichtungsprobleme	2-13
Beschichtungssysteme	6-06
Bilgenfarben.....	6-18
Bootsfolierungen.....	3-19
Bootspflege-Special: Reinigen und Putzen	2-17
Bootspflege-Special: Polieren	2-17
Bootspflege-Special: Produkttest	2-17
Bootsreiniger	6-00
Bootsreinigung.....	3-21
Effektbeschichtungen	6-11
Effektlacke und -folien	3-16
Einwintern	5-05
Elektro-Antifouling	3-08
Farbenkunde	2-09
Farbanpassungen an reparierten Stellen.....	5-22
Farbauswahl für den Rumpf.....	6-22
Folienbeschichtungen	2-09
Folieren	1-15
GFK-Yachten: Tipps für Pflege und Reparatur	5-95
Grundierungen	5-15
Handlackierung – neuartiges Verfahren	2-19
Holzschutz mit Naturfarben	5-99
Klarlacke	1-15
Klarlacke – Ergebnisse Langzeittest	1-16
Lack: Applizieren oder Draufpinseln	2-00
Lackierarbeiten	1-17
Lackieren einer GFK-Yacht in Eigenarbeit.....	5-04
Lackieren von Holzbooten.....	1-18
Lackiervorbereitung	2-08
Lackwahl	3-12
Langzeittest Polituren und imprägnierungen	2-09
Leinöl als Holzkonservierung	6-97
Nano-Beschichtungen	1-07
Osmose-Prävention	1-11
Polieren von Lackoberflächen (Trockenpolitur).....	4-20

Poliermittel – Praxistest	5-12
Polituren	5-08
Polyurethan-Beschichtungen	6-96
Praxistest Reinigungs- und Pflegemittel	3-08
Propeller-Antifouling	2-10
Reinigungsmittel für Bootsrümpfe	2-05
Reinigungsmittel – Praxistest	4-12
Reinigungsmittel – GfK-Reiniger Praxistest	6-21
Reinigungsmittel und Gewässerschutz.....	3-05
Reinigungstipps für Bootsrümpfe	2-08
Reparatursets für Gelcoat-Schäden im Vergleich	4-98
Rostschutz in Langzeituntersuchung	2-98
Schimmel an Bord	2-99
Schimmelbildung	5-95
Schlauchboot-Beschichtung	2-07
Spezialreiniger und Kombimittel	5-97
Umweltverträgliche Unterwasseranstriche	3-99

Recht, Versicherungen

Alkohol am Ruder.....	1-22
Bootskauf im Ausland.....	5-21
Charterhaftung	2-01
Charterverträge (1)	1-97
Charterverträge (2): Haftung, Kautio n	2-97
Charterverträge aushandeln und abschließen	4-02
Eigergemeinschaft, die keine Gemeinschaft ist	1-01
EU-Richtlinie für Sportboote	2-96
EU-Mehrwertsteuer	3-22
Fernabsatzgesetz	6-20
Feste Taxe	4-03
Gestiegenes Haftungsrisiko für Charterer	4-03
Gewährleistung und Garantie	3-20
Haftungsfragen: Freundschaft mit Haftung	5-00
Havariefall einer Bavaria 42 Match.....	5-05
Internationaler Seegerichtshof	6-01
Kappeler Nadelöhr	3-00
Kaskoversicherung	3-99
Kollision: Tipps zur Beweissicherung	1-03
Mastbrüche auf Bavaria-Yachten	5-02
Merkantiler Minderwert.....	2-20
Mietrecht für Boote	1-00
Praxisfremdheit des Sportbootführerscheins	5-96
Schärenkreuzer-Einfuhr in die EU	1-16
Schiffspapiere.....	3-21
Seeamt	6-99
Sicherungsscheine für Charterer	1-02
Skipper und Repräsentant	5-00
Trailer im Straßenverkehr	3-06
Umsatzsteuer.....	5-06
Umsatzsteuerpflicht und -nachweis	3-12
Versicherungen: Diebstahl/Einbruch/Vandalismus	4-19
Verträge und Versicherungen verschiedener Vercharterer	1-99
Vertragsschwierigkeiten	2-00
Vorsorgevereinbarung.....	4-20
Yacht-Haftpflichtversicherung	2-13
Yacht-Kaskoversicherung	1-13

Segel, Rigg, Trimm

Aerodynamik der Segel	3-04
Alternative Segeltuche	4-22
Alternative Riggs	2-02
Alumasten	3-99
Amwindgarderobe	3-14
Amwindtrimm	1-22
Aufriggen (Maststellen, Masttrimm).....	2-04
Ausgebaumte Genua	3-02
Backstagen	4-95
Baumniederholer	3-03
Baumverkürzung bei Gaffelseglern	4-03
Belastungen des Mastes	3-96
Berge-/Reffsysteme für das Großsegel	5-03
Bergeschläuche für Spinnaker	2-98
Blister: Das familienfreundliche Segel	4-02
Bugsprit, Rüssel & Co.	5-18
Bunte Segel	4-03
Chemisches Segelrefit	1-10
Chemisches Segelrefit – Saisonbilanz	1-11
Code Zero & Co.	2-11
Code Zero – Bericht über eine Nachrüstung	1-20
Code Zero – Verfeinerung einer Nachrüstung	6-20
Cunningham und Co	4-22
Dacron – Stand der Technik	1-11
Deckslayout – Blöcke und Rollen	5-10
Deckslayouts erkennen.....	2-21
Deckslayout – intelligente Leinenumlenkungen	6-10
Deckslayout optimieren.....	1-19
Dschunkenrigg	4-01
Durchgelattete Großsegel	1-99
Dyneema & Co.	6-14
Effiziente Leinenumlenkung	1-20
Einwintern von Masst und Tackelage	1-15
Elektrowinschen	6-18
Festes Rigg	6-00
Fit für die Regattabahn	4-13
Foilen	4-23
Gennaker-Praxis.....	6-17
Geschwindigkeitspotentiale.....	1-23
Gewichtstrimm	4-16
Gittermast (1): Konstruktion	6-99
Gittermast (2): Erfahrungsbericht	1-00
Großschotssysteme	5-14
Großsegel (Segelserie, Teil 1).....	2-06
Großsegel-Bergehilfen	3-16
Großsegeldesign	1-14
Großsegeltrimm	1-96
Großsegeltrimm für Fahrtenschiffe	5-04
Gummischot-Stretcher	4-98
Hydranet – Langfahrterfahrung.....	6-10
Innovative Segelentwicklungen	2-20
Karbonmasten	5-12
Kohlefaserriggs	5-09
Kräfte messen am schwächsten Glied.....	2-17
Kreuzkurse	1-12
Kutterstag.....	1-04
Kutterstag – Bericht über eine Nachrüstung	2-20
Lattengroßsegel: Nutzen und Grenzen	3-08
Laufendes Gut	5-16
Lazy-Jacks erleichtern das Bergen von Großsegeln	3-98
Mastbiegung.....	1-17

Mastlegevorrichtungen	5-02
Masten nach Maß	3-12
Mastenpflege	1-14
Mastfolierung – Praxistipp	1-16
Mastprofile	2-12
Mastrefit	5-22
Mastrutscher	4-03
Maststatik Grundlagen.....	2-23
Maststellen	2-08
Maststellen und Riggtrimm	3-15
Mastunterstützung.....	1-22
Membransegel	2-15
Moderne Fahrtenriggs	6-16
Moderne Segeltücher	3-02
Paragen-Praxistest	1-12
Patente Idee	1-01
Performance Leistungskurve Teil 1.....	5-23
Performance Leistungskurve Teil 2.....	6-23
PBO-Verstägung	5-09
Polardiagramme	2-13
Raum - und Halbwindtrimm	2-22
Raum- und Leichtwindtuche	3-13
Raumwindsegel – Spinnaker, Gennaker, Blister & Co.	3-10
Reffen	4-15
Reffsysteme (Segelserie, Teil 5).....	6-06
Richtig Reffen	4-18
Rigg ohne Großbaum	6-02
Rigg-Check zum Saisonstart	2-10
Rigg-Refit (Frühjahrs-Check)	2-14
Rigg-Refit (Riggzustand prüfen)	4-21
Rigg-Special, Teil I: moderner Riggbau	2-07
Rigg-Special, Teil II: Beschläge	3-07
Rigg-Special, Teil III: Riggtrimm	4-07
Riggkontrolle	5-00
Riggoptimierung für die große Fahrt.....	
Riggtrimm	4-19
Riggwartung.....	3-06
Rollanlagen für Code Zero & Co.	6-11
Rollreffanlagen	1-07
Rollreffsysteme für Großsegel (1)	4-96
Rollreffsysteme für Großsegel (2)	5-96
Schäkelkunde.....	6-19
Schimmel im Segel	5-13
Schwerwettersegeln	6-13
Segelauswahl.....	4-17
Segelauswahl (1): Vorüberlegungen.....	3-21
Segelauswahl (2): handwerkliche Produktion	4-21
Segelauswahl (3): Arbeitsschritte	5-21
Segelauswahl (4): Trimm der neuen Genua.....	6-21
Segelbeschichtung	5-07
Segelkauf	1-18
Segelkauf – Tipps	1-16
Segelpersenninge	2-09
Segelprofile	6-11
Segelreparatur mit Bordmitteln	3-19
Segel schlau gekauft.....	6-05
Segeltrimm: Eine Frage des Profils	1-00
Segeltuche	5-07
Segelwartung.....	3-17
Segelwartung: Wintercheck	1-09
Selbstwendefock	3-18
Special Rollreffsysteme (1): Vorsegelrollanlagen	3-11

Special Rollreffsysteme (2): Großsegelrollanlagen	4-11
Special Rollreffsysteme (3): Tuche und Schnitte	5-11
Spi, Blister & Co. (Segelserie, Teil 3)	4-06
Spi, Blister & Co. – Handling (Segelserie, Teil 4)	5-06
Spinnaker stabilisieren	3-01
Spinnakertest (Parasail vs. Parasailor).....	6-04
Starkwind-Vorbereitung.....	3-23
Steuern	3-22
Stretcher	5-02
Stehendes Gut	1-13
Sturmbesegelung: Stürmische Zeiten	3-00
Sturmfock und Trysegel	6-08
Telltails	1-06
Traditionelle Riggkonzepte	2-16
Trapezrigg (Glacer)	5-95
Trimmfäden, profilierte Vorstage	2-96
Trimmhilfen	4-14
Trimminstrumente, Teil 1: Achterstagspanner	5-07
Trimminstrumente, Teil 2: Großschot und Traveller	6-07
Trimminstrumente, Teil 3: Baumniederholer	1-08
Trimminstrumente, Teil 4: Holepunktschienen	2-08
Trimminstrumente – Nachrüst-/Verbesserungstipps	6-12
Umrüstung vom Rollmast zum Lattengroßsegel	4-20
Vom Garn zum Tuch	6-09
Vorsegel (Segelserie, Teil 2)	3-06
Vorsegel-Kenngrößen	3-95
Vorsegeltrimm.....	4-04
Vorsegel-Varianten	6-02
Wantenspanner	5-09
Wege in den Mast	6-03
Windgeber warten und reparieren.....	5-23
Wünsche: Funktion, Reparatur, Pflege	6-98
Wünsche: Leistungsfähigkeit verschiedener Typen	6-96
Wünsche: Wartung, Technik, Tipps	3-11
Zurück auf Handbetrieb.....	5-17

Schiffahrtshistorie, Großsegler

Drachen	3-97
Drei Leben des Elb-Frachtseglers DORA.....	2-95
Fördelugger	4-99
Frachtsegler MARUTA YAYA	1-98
Gaffelkutter NORD-WEST	5-99
Gareloch-Race für Traditionsyachten	5-99
Geschichte des nordischen Folkeboots (1-3)	6-95
bis 2-06	
Haikutter	5-95
Historischer Walfang.....	2-21
Jarvis-Winden: Brass an	2-01
Pirat feiert seinen 60. Geburtstag	1-97
Schoner	2-96
Seeweg der „ersten Amerikaner“	2-99
Segelkanus	2-96
Slocum, Vater der Einhandsegler	5-98
Sonderklasse-Yachten	6-98
Veteranenregatta vor Laboe	6-99
Yawl ANNA MARIA	3-96
Zwölfer-Rennyachten	1-97

Seefunk, Kommunikation

Allgemein

E-Mail an Bord	3-06
Epirb – Rufer in der Not	4-00
Funkstörungen durch LEDs?.....	1-19
Loran-C – groß im Kommen	2-00
Mit Seefunk ist kein Geld zu machen	1-01
Satelliten-Handys	6-11
Satellitenkommunikation auf Yachten.....	3-20
Satellitentelefone – Praxistest	4-12
Zehn Fragen an das Bundesverkehrsministerium	1-08

GMDSS

Antennen sinnvoll kombinieren	5-08
Ausrüstung	3-98
Die Regeln gelten	2-99
Lizenzen ohne Grenzen?	6-03
NAVTEX	3-07
UKW-Seefunkanlagen: korrekter Anschluss	1-13
UKW-Seefunkanlagen: Nutzen und Neuerungen.....	1-19
UKW-Seefunkanlagen: Stand der Technik	1-13
Yachtfunk im GMDSS-Zeitalter	1-06

Internet an Bord

Bord-Office	6-21
Internet an Bord, Teil 1: WLAN und Mobilfunk	1-17
Internet an Bord, Teil 2: Satelliten- und Kurwellenfunk.....	2-17
Internet an Bord, Teil 3: Systemoptimierung	3-17
Posten und Bloggen von Bord.....	5-17
W-LAN an Bord	2-13
WLAN an Bord Teil 1	5-23
WLAN an Bord Teil 2	6-23

Seemannschaft

Allgemein

Augspleiß in gedrehtem Tauwerk	1-99
Beladung und Trimm	4-13
Coaching für Segler	2-18
Die Tricks der Vendée-Globe-Racer	3-17
Der erste lange Schlag.....	2-19
Einhandregatten	2-18
Einhandsegeln	1-01
Einstiegshilfen fürs bugseitige Anlegen	6-20
Englischer Kanal	1-03
Feuerverhütung an Bord	4-01
Feuer - Brandursachen und Brandbekämpfung.....	4-23
Fit für den Urlaubstörn	4-15
Funkbaken EPIRB und PLB	5-21
Große Yachten mit kleiner Crew	5-20
Halsen	5-23
Hoch am wind Segeln.....	3-23
Knoten	5-97

Krach im Rigg reduzieren	1-19	Vorbereitung eines Hochseetörns	4-97
Langfahrt.....	3-22	Wassereinbruch.....	2-21
Langtörn	1-17	Wassereinbruch vorbeugen.....	5-23
Logbuchführung	1-16	Wassertiefenberechnung in Tidengewässern	5-96
Lüftung unter Deck	2-14	Wattsegeln	6-09
Mann-über-Bord-Manöver	6-95	Wattenmeersegeln	5-97
Medizin an Bord	2-12	Wenden	4-23
MOB (1).....	4-21		
MOB (2).....	5-21	Winterlager	
MOB-Systeme, Praxistest	2-07	Aufpallen	6-08
MOB-Manöver unter Segel und Maschine	4-07	Blitzschlag im Winterlager – Schutzmaßnahmen	1-10
Nachhaltiges Verhalten an Bord.....	3-22	Einlagern von Segeln und Tauwerk	6-22
Nachtfahrt	5-96	Leitern im Winterlager	5-12
Nachtschlag	3-12	Planen und Abdeckungen.....	2-21
Nebelfahrt	3-15	Überwintern im Wasser	6-96
Nebelfahrten	2-99	Überwintern im Wasser	6-99
Radeffekt	5-01	Überwintern im Wasser – Tipps und Risiken	6-03
Rettungsinseln auf hoher See	1-97	Überwintern im Wasser – Vor- und Nachteile, Tipps	1-10
Rettungsmittel-Platzierung	1-12	Überwintern mit stehendem Rigg.....	5-23
Ruderbruch auf dem Atlantik	1-00	Vorbereitung aufs Winterlager	6-96
Ruhe an Bord.....	1-18	Winterlagerplanen	6-13
Saisenvorbereitung	2-20		
Schädlingsbekämpfung an Bord	4-16	Ankern	
Schärensegeln – Tipps für den Landfall.....	5-10	Ankern: Ketten- und Trossenlänge	6-09
Schleusen mit kleiner Crew	6-98	Ankern, Teil 1: Grundlagen	2-19
Schleusenmanöver aus Sicht der Schleusenwärter.....	4-05	Ankern, Teil 2: Ankergeschirr	3-19
Schiff und Crew auf schlechtes Wetter vorbereiten	4-96	Ankern, Teil 3: Praxis	4-19
Seegang.....	4-22	Ankern, Nachsätze/Lesezuschriften.....	6-19
Seekrankheit	1-98	Ankern vor Buganker mit Heckkleinen	6-07
Seekrankheit bei Kindern	3-01	Auswahl des passenden Grundgeschirrs	2-97
Seekrankheit: Eine Ermutigung, seefest zu werden	3-17	Kräfte auf dem Ankergeschirr	5-07
Seekrankheit – Ursachen und Praxistipps	2-15	Theorie für die Praxis	6-99
Seekrankheit – wissenschaftliche Untersuchung.....	1-19	Tipps für die Praxis	3-97
Seekrankheit – Vermeidungsstrategien	4-03		
Seemannschaft im Wattenmeer (1).....	6-21	Anlegen, Festmachen	
Seemannschaft im Wattenmeer (2).....	1-22	Anlegemanöver in Tidengewässern	4-96
Seemannschaft im Wattenmeer (3).....	2-22	Festmachen an Pfahlmurings	1-98
Seemannschaft auf Flüssen	5-99	Hafenmanöver	5-96
Seemannschaft, Folge I: Boxenmanöver, erster Teil	6-08	Hafenmanöver, Teil 1	6-08
Segelmanöver für kleine Crews	2-14	Hafenmanöver, Teil 2	1-09
Segelmanöver vor dem Wind	5-96	Hafenmanöver, Teil 3	3-09
Segeln bei Nacht	5-15	Hafenmanöver, Teil 4	4-09
Segeln im Alter Ü60.....	5-22	In den Hafen segeln: Not-Manöver	5-97
Segeln im Nebel	5-02	Mittelmeermanöver	1-16
Segeln im Passat	1-97	Richtiges Festmachen	3-12
Segeln in den Strömungen von Gibraltar	6-02	Sicheres Festmachen in der Box	5-20
Segeln im Tidenrevier von Dänemark bis Niederlande	6-21		
Segeln mit Gästen.....	4-23	Testberichte (Neubootstests)	
Sicherheit beim Hochseesegeln	3-95	15er Jollenkreuzer	6-03
Sicherheitstraining Report	6-22	20er Jollenkreuzer	2-03
Sicherheitstraining für Hochseesegler.....	1-05	30er Jollenkreuzer.....	5-04
Sonnenschutz	4-11	a27.....	5-21
Spleißen	2-15	Allures 39.9	1-19
Sturmtaktiken und Erfahrungen.....	4-22	Arctic 39	4-02
Sturmtaktiken (Nachtrag).....	6-22	Arion 29 E	5-08
Tanken	6-07	Atlantic 38	3-01
Tanken auf See.....	2-21	Atlantic 42	3-98
Teamtörns	6-12		
Trailern.....	2-20		
Trockenfallen	4-08		
Umgang mit der Großschifffahrt im Revier	6-97		
Unterkühlung – Vorbeugung und Notfallmaßnahmen	2-10		

Atlantic 51	3-03	Dufour 360 Grand'Large	6-18
Azuree 33C	6-16	Dufour 385.....	2-06
Azuree 41	1-18	Einstein Competition	4-97
Bambino 85	6-98	Elan 310	5-10
Bavaria 30.....	5-05	Elan 34	1-09
Bavaria 32 Holiday	2-97	Elan 350	6-12
Bavaria 33 Cruiser.....	6-05	Elan 37	4-07
Bavaria 34cruiser und 38cruiser	2-08	Enter 360	2-01
Bavaria 37	1-01	Etap 28s	1-08
Bavaria 39.....	5-05	Etap 30i	6-02
Bavaria 40vision.....	1-07	Etap 37s.....	3-05
Bavaria Cruiser 32.....	1-10	Faurby 325	4-11
Bavaria Cruiser 33.....	3-13	Faurby 335E	2-16
Bavaria Cruiser 36.....	1-11	Faurby 363	4-98
Bavaria C38.....	4-21	Faurby 424	1-02
Beneteau 51.1.....	5-22	Faurby 460E.....	6-19
Bestevaer 45ST PURE	4-17	Feeling 356	3-00
Bora 838.....	6-05	Feeling 36	4-03
Brenta 38.....	3-15	Feeling 39 DI	5-09
Buhl 111	5-00	Finn Gulf 36	4-99
Bull 7000	6-95	Finn Flyer 36	2-12
CB 95 Jade	5-97	First 31.7	6-02
Centreboard 38	6-09	First 35.....	3-10
Chassalli 18	3-97	First 36.7.....	1-04
Chassalli 30	6-98	Flyer 33.....	6-22
CJ 27	1-98	Focus 660	2-97
Classic Cruiser 11,5	1-03	Freedom 35	5-96
Colin Archer	3-03	Frendship 26.....	6-04
Comet 41s	5-07	Grand Soleil 37	1-09
Compromis 34	4-99	Grand Soleil 42 LC	5-20
Compromis 999	1-98	Gib Sea 392	4-96
Contest 38	5-99	Haber 660	5-99
Contest 40s	1-96	Haber 800C4	2-09
Cornish Pilot Cutter	5-03	Hai 760	5-01
Coronet/Elvström 38	1-23	Hallberg-Rassy 310	6-09
CR 390	2-01	Hallberg-Rassy 340	3-18
C-Yacht 10.40.....	1-05	Hallberg-Rassy 342.....	1-06
C-Yacht 10.50.....	2-10	Hallberg-Rassy 36	3-01
C-Yacht 11.30 DS	6-01	Hallberg-Rassy 37.....	2-04
C-Yacht 11.50	2-08	Hallberg-Rassy 40C und 400 Vergleich.....	6-23
C-Yacht 12.50i CC	4-16	Hallberg-Rassy 372	2-09
Cyclades 39	2-07	Hallberg-Rassy 412.....	4-13
Daysailer-Special	3-15	Hallberg-Rassy 44.....	2-19
Degerö 31 DS	4-01	Hansa Jolle	2-03
Degerö 36 DS	4-08	Hans Christian 41	2-00
Dehler 29	5-98	Hanse 320 und 350	1-08
Dehler 32.....	6-10	Hanse 331	1-96
Dehler 36.....	1-04	Hanse 370.....	4-06
Dehler 38 SQ.....	4-22	Hanse 371	2-00
Dehler 39 SQ.....	1-06	Hunter 290	6-00
Delphia 28	5-08	Hunter 36	1-07
Delphia 29.....	2-05	Hurley 830.....	6-04
Delphia 31	5-12	Hutting 48.....	4-04
Delphia 34	6-15	IC 28	5-97
Delphia 40.....	3-05	J/92.....	5-04
Dinamica RS 940	6-11	Impalla 31.....	3-04
Dufour 310 Grand'Large	6-14	Island Packet 350	2-99
Dufour 32 integral	3-00	Jeanneau Attalia 32	6-95
Dufour 335 Grand'Large	3-12	Kleinkreuzer-Special.....	1-14
Dufour 34	5-07	Koopmans 28.....	3-15
Dufour 35 Classic	1-99	Lis Family	1-97
Dufour 350 Grand'Large	5-15	Luffe 3.6	3-16

Luffe 43	1-00	Sanderling 18	1-23
Mak 7	4-10	Sarch S7	5-18
Malö 36	6-96	Scalar 34	1-97
Malö 37	6-06	Scanner 391	4-05
Marieholm 26	6-99	Sea Serpent 25	3-02
Marieholm 33	5-03	Seal	3-95
Matcher 37	2-95	Seascape 24	5-17
Midget 31	4-03	Shark 24	5-00
Mojito 888	3-19	Sirius 310 DS	5-14
Moody 38	3-96	Sirius 32 DS	6-06
Motiva 37	6-97	Sirius 35 DS	1-13
Najad 332	5-06	Sirius 40 DS	3-17
Najad 355	6-07	Snapdragon 745	2-96
Najad 373	4-00	Solaris One 37	2-14
Naus 6,5	1-02	Sonate Ovni 30	5-96
N'Fun 30	2-21	Southerly 110	6-99
Nordborg 32	6-01	Southerly 115	5-95
Nordborg 34	6-13	Southerly 35 RS	4-05
Nordborg 38	1-03	Sunbeam 22.1	2-18
Nordborg 42	4-19	Sunbeam 24	2-02
Nordica 430 SD	2-96	Sunbeam 28.1	2-17
Nordship 38	2-04	Sunbeam 40.1	1-20
Nordship 380 DS	6-08	Sun Odyssey 30i	3-11
Nordship 40 DS	5-06	Sun Odyssey 33i	4-09
Novara von Dauelsberg	3-97	Sun Odyssey 349	3-14
Ocean 725 E	2-98	Sun Odyssey 39i	3-07
Oceanis 31 und 37	3-08	Swedestar 370	3-09
Oceanis 35	4-15	Sympathy 600	6-03
Oceanis 36 CC	1-01	Symphonie 312	1-11
Oceanis Clipper 311	1-00	Tango 30	3-07
Oceanis 38	4-14	TES 28 Magmam	5-11
Oceanis Clipper 393	2-06	Tide 36	5-23
Oceanis 40	4-07	Titan 910	3-04
Ovni 450	2-20	Tradewind 25	1-95
Ozean 760	5-02	Unna 24	4-95
Pegaz 737	4-98	Västbris	5-02
Pegaz 31	2-02	Vancouver 34 Pilot	4-97
Pogo 12.50	6-21	Vilm 115	1-17
Pointer 22	4-18	Vision 32	6-97
Pointer 25	5-16	Waarschip 900+	3-96
Pointer 30	4-23	Waarschip 1020	3-02
Polaris 765	6-96	Wikinger 27	4-96
Pronavia 38	6-07	Winner 8	2-15
Protagonist 7.50	5-98	Winner 9.00	1-14
Puffin 36	4-00	Winner 9 plus	1-22
Puffin 47 MS	4-04	Winner 9.5	4-01
Ranger 265	3-99	Winner 10.10	3-06
Ravell 42	2-98	Winner 11.20	2-05
RM 1060	5-13	X-332	5-95
Ro 300	1-99	X-362	3-99
Rommel 33	6-00	X-37	1-05
Rutenberg 12	4-02	X-412	5-01
S 31	3-98	X4 ⁰	6-20
Saare 38	1-12	X4 ³	5-19
Saffier SC 8m Cabin	6-17	Xc-35	1-16
Saffier SE 33	1-21	Xc-38	4-12
Sailart 19	2-23		
Salona 33	1-15		
Salona 34	2-11		
Salona 37	4-06		
Salona 38	2-13		
Sanderling	2-99		
		Ausnahmeyachten	
		Aluyacht Euro	3-22
		Comet 45s	6-04
		Hutting 40	4-06

Swan 46.....	4-05
X-Eintonner	3-21

Wetter

Antennen für den Wetterdatenempfang	6-05
Bezugsquellen für Wetterinformationen	3-20
Bordseitige Beobachtungen	4-13
Bordwetter aus dem Internet	6-00
Frontengewitter	5-96
Gewitter	3-14
Grib-Daten – Nutzung für die Wetternavigation	1-08
Herbststürme	1-15
Hochdrucklagen	1-18
Leuchten in der Nacht	3-00
Lokale Windeffekte	3-16
Lokale Unwetter.....	1-17
Meeresströmungen	5-11
Mitteleuropas typische Großwetterlagen	3-98
Moderne Informationssysteme	2-10
Nebelvorsage mit Bordmitteln	6-97
Regionale Windsysteme im Mittelmeer	2-99
Saisonwetter	6-11
Satellitenbildern-Interpretation	6-99
Schwachwindlagen	1-14
Schwimmende Wetterstation	1-13
Seegang.....	4-10
Seegang.....	4-22
Seegangs-Prognose	5-12
Seegangsvorsage	1-98
Seewetter (1): Wetterinformationen an Bord	2-03
Seewetter (2): Wolken	3-03
Seewetter (3): Seegang	4-03
Seewetter (4): Tiefdruckgebiete	6-03
Seewetter (5): Hochdruckgebiete	1-04
Seewetter (6): Globale Zirkulation	2-04
Seewetter (7): Törnplanung mit Wetterinformationen	3-04
Seewetter (8): Bordwetterkarte durch Wetterberichte	4-04
Seewetter (9): Selbst gezeichnete Bordwetterkarte	5-04
Seewetter (10): Wie Wetter berechnet wird	6-04
Seewetterberichte in neuer Form	4-96
Seewetterinformationen unterwegs	5-14
Seewetterinformationen aus dem Internet	2-11
Sparsamer Wetterfunk	1-01
Streckenwetterprognose	2-12

Stürme	6-13
Tiefdruckgebiete	2-98
Törnplanung	3-10
Turbulente Verhältnisse.....	4-19
Wenn der Himmel brennt	2-00
Wetter aus dem Äther	2-03
Wetterberichte außerhalb des Mobilfunknetzes	3-23
Wetterdatenempfänger	5-05
Wetterfax auf See	1-00
Wetterfax	5-98
Wetterfunk: Dienste, Geräte, Software, Kopiervorlagen	3-99
Wetterküche Nordatlantik	6-99
Wetterkunde	3-97
Wetterlage mit Bordmitteln bestimmen.....	2-22
Wetterregeln im Mittelmeer	4-97
Wetterrouting	6-01
Wetterstrategien.....	2-17
Wetterstrategie anhand eines Beispieltags.....	4-17
Wetter via Satellit	2-07
Wettervorhersageregeln	4-98
Wie Seewetterberichte entstehen	6-10
Wind und Wetter der Dodekanes	3-00
Windbestimmung aus Wetterkarten	4-01
Wolken sind zuverlässige Wetterboten	4-99

Sonstige

Atlantic Rally for Cruisers ARC.....	2-23
Beruf Bootsmann	5-17
Die See und der Tee	6-17
Feuer an Bord: Ende eines Sommertörns	5-16
Flensburg.....	1-19
Generationenvertrag.....	4-19
Gesundheit: Tipps zur Vorbeugung vor Verletzungen	1-08
GFK-Classics.....	6-19
Gorch Fock.....	5-19
Nachhaltigkeit Teil 1 – Bau Neuboote/Bootsensorgung	4-23
Nachhaltigkeit Teil 2 – Bordelektronik-Konzepte.....	5-23
Nachhaltigkeit Teil 3 – chemische Produkte	6-23
Recyclingkunststoff im Stegbau	5-16
Schadstoffe auf großer Fahrt	6-98
Schleuse von oben	1-00
Schnarchen	3-09
Sundowner: Gin Tonic	5-16
Tankunfälle sind Umweltvergehen.....	3-04
Trans-Ocean e.V. – eine Institution.....	2-23
Territorien an Bord abstecken.....	1-04
Weser-Herbst-Regatta	6-19
Wintersegeln	1-23



**Technisches Magazin für Segler
und Bootseigner
6 x jährlich pures Know-how!**

www.palstek.de